

PRZEWOŹNIK BRAKOWSKI

Biuletyn Informacyjny Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie

Nr 3 (84) 2022
lipiec – wrzesień



W numerze:

20 lat
Krakowskiej Linii Muzealnej

Pracownicy MPK
biegają maratony

Zbierz kolekcję kart
z pojazdami krakowskiego MPK –
w tym numerze karty
współczesnych autobusów

Krakowska Linia Muzealna

Obwieszczenie

Zapraszamy na kolejny sezon Krakowskiej Linii Muzealnej, w ramach którego można będzie podróżować zabytkowymi tramwajami i autobusami na następujących liniach:

- linia **0** na trasie Dajwór - Cichy Kącik
Kursuje w każdą niedzielę w okresie
5.06 - 18.09 oraz w święto 15.08

- linia **15** na trasie Cichy Kącik - Pleszów
Kursuje w dni: 26.06, 24.07, 15.08 i 18.09

- specjalne linie autobusowe
Uruchamiane w dni: 19.06, 17.07, 14.08 i 18.09



Krakowska Linia Muzealna kursuje już od 20 lat

W tym numerze Przewoźnika Krakowskiego sporo piszemy o Krakowskiej Linii Muzealnej i historycznych pojazdach, które przewoziły pasażerów. Trudno ten temat pominąć skoro w tym roku zabytkowe tramwaje i autobusy wyjadą na Krakowską Linie Muzealną już po raz 20.

Historyczne tramwaje tak bardzo wpisały się w obraz miasta, że nawet w bardzo trudnym roku 2022 i 2021, kiedy w Polsce wiele wydarzeń kulturalnych i sportowych zostało odwołanych z powodu COVID-19, wyjeżdżały na krakowskie ulice. Stało się tak, bo zawsze mogliśmy liczyć na Was – pasażerów, pasjonatów, miłośników Krakowa, historii i komunikacji miejskiej. Nie da się pisać i mówić o Krakowskiej Linii Muzealnej bez odniesienia do członków Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych. To oni przez całe wakacje, w każdą niedzielę i święto przychodzą, aby dbać o bezpieczeństwo podróżujących historycznymi tramwajami i autobusami w Krakowie. Za te 20 lat współpracy i zaangażowania chcę każdemu z Was bardzo podziękować.

Na kilku stronach tego numeru Przewoźnika Krakowskiego piszemy także o pracownikach MPK, którzy biegają maratony. Gorąco polecam do przeczytania tekst Tomasza Bałabańskiego, który podzielił się z nami subiektywną relacją z tegorocznego Cracovia Maraton, w którym sam biegł.

Sporo miejsca poświęcamy także naszym najstarszym pracownikom, którzy z MPK są związani od 30, 40 a nawet 45 lat. Takie przywiązanie do jednej firmy to dzisiaj rzadkość. Doceniamy Waszą pracę i bardzo za nią dziękujemy. Drukujemy listę wszystkich jubilatów świętujących okrągłą rocznicę pracy w MPK.

Nie zapominamy, że tuż za naszą granicą w Ukrainie nadal toczy się wojna. Z Krakowa został wysłany kolejny autobus wypełniony darami. Tym razem trafił do miasta Chmielnicki. Jest tam bardzo potrzebny, bo większość autobusów z tego miasta, podobnie jak z wielu innych, została zabrana przez wojsko. O tym także piszemy w tym numerze.

Życzę Państwu przyjemnej lektury i dobrego wypoczynku!

Zachęcam do lektury

Marek Gancarczyk
Redaktor Naczelny
„Przewoźnika Krakowskiego”

W numerze:

<i>Jacek Kołodziej</i> Długa historia linii turystycznych w Krakowie obsługiwanych zabytkowym taborem	5
<i>Marek Gancarczyk</i> Poznań i Kraków wymieniły się historycznymi wagonami na wakacje	8
<i>Krzysztof Francuz</i> 20. sezon Krakowskiej Linii Muzealnej	10
<i>Małgorzata Rzychniak</i> Dzień Dziecka z MPK.	12
<i>Marek Gancarczyk</i> MPK S.A. w Krakowie laureatem plebiscytu „Fundusze Europejskie są w Małopolsce”	18
<i>Marek Gancarczyk</i> MPK S.A. planuje zakup 43 autobusów zasilanych energią elektryczną	19
<i>Marek Gancarczyk</i> Stacja Obsługi Tramwajów w Nowej Hucie wykorzysta energię słoneczną do obsługi tramwajów	20
<i>Marek Gancarczyk, Tomasz Kaczor</i> Defibrylatory w Punktach Sprzedaży Biletów i na pętlach	22
<i>Katarzyna Sadowska</i> Zasady przewożenia rowerów w pojazdach MPK ..	23
<i>Marek Gancarczyk</i> Zguba w tramwaju? Skorzystaj z wyszukiwarki... ..	23
<i>Marek Gancarczyk</i> MPK S.A. w Krakowie przekazało ukraińskim miastom sześć autobusów	24
<i>Małgorzata Kruczek, Magdalena Kulig</i> Festiwal zawodów	25
Festiwal Zawodów. Katarzyna Cichopek, popularna aktorka i Tomasz Wolny, dziennikarz i prezenter telewizyjny, pytają o pracę w MPK S.A. w Krakowie	26
<i>Agnieszka Badowska</i> Majówka z pracą	28
<i>Małgorzata Syrda-Śliwa, Marek Gancarczyk</i> Politechnika Krakowska i MPK S.A. będą współpracować	29
<i>Krzysztof Francuz</i> Przebudowa pętli Krowdrza Górka	31
<i>Marek Gancarczyk</i> Przejazdy testowe tramwaju w tunelu na Trasie Łagiewnickiej	32
<i>Marek Gancarczyk</i> Stacja Obsługi Autobusów Wola Duchacka zwyciężyła w konkursie BHP	33
<i>Agata Hajdas, Michał Wójtowicz</i> Współpraca Straży Miejskiej i MPK S.A. w Krakowie	34
<i>Tomasz „Truchtacz” Bałabański</i> Drużyna MPK biega – Półmaraton Marzanny i Cracovia Maraton okiem truchtacza	36
<i>Janusz Więckowski</i> XIII Turniej im. Piotra Pruchnickiego po dwóch latach przerwy wrócił do kalendarza rozgrywek piłkarskich	38
<i>Marek Gancarczyk</i> Krakowscy motorniczowie na mistrzostwach Europy	39
<i>Anna Wolak-Gromala</i> Konkurs z wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym rozstrzygnięty	40
<i>Marek Gancarczyk</i> Strażacy MPK ćwiczyli swoją sprawność	41
<i>Justyna Mierzwa</i> MPK świętuje Dzień Ziemi	42
<i>Lilianna Jakiel</i> Strefa EKO z MPK	42
<i>Bożena Migas</i> „Kraków w dobrym klimacie” czyli Wielka Lekcja Ekologii	43
<i>Lilianna Jakiel</i> MPK S.A. w Krakowie docenia i dziękuje pracownikom z najdłuższym stażem	44
<i>Piotr Kula</i> Kalendarium	45
<i>Jerzy Maszewski</i> Fotozabawa. Znajdź 10 różnic	46

PRZEWOŹNIK KRAKOWSKI

Biuletyn Informacyjny Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie

Zespół redakcyjny: Marek Gancarczyk, Beata Ćwiek, Katarzyna Sadowska, Jacek Kołodziej, Justyna Mierzwa, Leszek Uchański.

Fotografia na okładce: Historyczne tramwaje podczas przejazdu do zajezdni Nowa Huta, gdzie został zorganizowany Dzień Dziecka.

Fotografie w numerze: Grzegorz Mental.

Wydawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie.

Adres redakcji: ul. J. Brożka 3, 30-347 Kraków, tel. 12 254 11 04; e-mail: mgancar@mpk.krakow.pl

JACEK KOŁODZIEJ

Długa historia linii turystycznych w Krakowie obsługiwanych zabytkowym taborem



Rynek Główny - początkowy przystanek tramwaju konnego atrakcji turystycznej lat 50. XX w. Fot. ze zbioru J.Kołodziej

Dwadzieścia lat temu, latem 2002, na ulicy Krakowa wyjechały zabytkowe tramwaje obsługujące regularne linie. W ruchu pasażerskim na takich liniach użycie historycznych, niedużych tramwajów z wysokimi stopniami wejścia było ryzykowne, ale obawy szybko zostały rozwiane przez pozytywny odbiór dużej części pasażerów. Oczywiście tramwajów nie skierowano na najbardziej obciążone linie, ale na te o mniejszym napełnieniu. W dodatku pojawiały się przede wszystkim w niedziele i dni świą-

teczne, kiedy z komunikacji korzysta mniej osób. W 2002 roku nie była to jeszcze wydzielona linia, jak obecnie nr 0, ale normalne kursy na zwykłych liniach, gdzie zaledwie kilka zabytkowych tramwajów zastępowały w normalnym ruchu inne wykorzystywane na co dzień pojazdy. Zabytkowe wagony były kierowane wtedy na linię nr 2 czy 15.

Wielu z nas wydaje się, że właśnie to był początek kursowania historycznych pojazdów komunikacji miejskiej. W rzeczywistości początków Krakowskiej Linii Muzealnej można szukać

znacznie wcześniej. Gdybyśmy mieli obchodzić jubileusz pierwszej linii tramwajowej obsługiwanej wycofanym z ruchu historycznym pojazdem obchodzilibyśmy właśnie siedemdziesiątą rocznicę takiego wydarzenia.

KOŃ CIĄGNIĘ TRAMWAJ

W 1951 roku w Krakowie obchodzono hucznie pięćdziesięciolecie tramwaju elektrycznego. Wydarzenie było okazją do przypomnienia mieszkańcom, że pierwsze krakowskie tramwaje miały zupełnie inny napęd. Na podwoziu zachowanego oryginalnego wagonu trakcji wąskotorowej (w latach 1882–1953 krakowskie tramwaje korzystały z toru o szerokości 900 mm), pochodzącego z pierwszych lat eksploatacji tramwajów, odbudowano nadwozie dawnego pojazdu pozwalające przewozić pasażerów. Stało się to dzięki staraniom kilku pracowników firmy. Tramwaj konny, ciągnięty przez prawdziwego konia, którego prowadził woźnica, wziął udział w jubileuszowej paradzie. Latem 1952 na krótkim odcinku wyłączony już z normalnego użytkowania torowisku na ulicy Floriańskiej (dawna linia 1), oraz pomiędzy ul. Sienną w Rynku a Barbakanem, rozpoczęto eksploatację pierwszej krakowskiej linii obsługi-

wanej taborem historycznym. Ta atrakcyjna przejażdżka była możliwa zaledwie kilka lat do momentu likwidacji wąskotorowych torów w Rynku.

KONNE OMNIBUSY NA FLORIAŃSKIEJ

W 1975 roku uruchomione zostały konne omnibusy przewożące chętnych na trasie Barbakan – Wawel – Barbakan. Zainteresowanych było wielu i nawet dość wysoka cena za taki przejazd nie zrażała podróżnych do skorzystania z okazji przejazdu dawnym pojazdem komunikacji miejskiej. Tego typu podróże można było odbyć omnibusem do połowy lat 90. XX wieku każdego lata.

TRAMWAJ Z WROCŁAWIA NA KRAKOWSKICH TORACH

Początki dzisiejszej kolekcji zabytkowych tramwajów to druga połowa lat 80. Pierwszym czynnym historycznym wagonem w Krakowie był niebieski tramwaj pochodzący z Wrocławia. Sprowadzony do tworzonoego muzeum pojazd został przez pracowników MPK szybko uruchomiony i wykorzystany w nagrywanym w Krakowie filmie. Czynny pojazd postanowiono wykorzystać i pod koniec lata 1987 roku uruchomiono pierwszą specjalną linię rekreacyjną obsługiwaną jednym



W latach 80. niezapomniane chwile przejazdu przez centrum miasta oferowane były w omnibusie. Fot. S. Makarewicz ze zbioru J. Kołodzieja



Uruchomienie pierwszego zabytkowego wagonu w 1987 roku na pętli Cichy Kącik. Fot. S. Makarewicz ze zbioru J. Kołodzieja

wówczas zabytkowym tramwajem elektrycznym LH-1076. Tę samą linię uruchomiono ponownie w następnym roku, ale jedyny czynny tramwaj nie tylko nie gwarantował pewnej obsługi linii już wówczas oznaczonej cyfrą 0, ale też nie powodował wzrostu zainteresowania usługą. Dołączyć do niego miał niebawem drugi remontowany zabytkowy wagon SN2-87 jednak zmiany gospodarcze oraz ważne dla funkcjonowania MPK wydarzenia 1990 spowodowały, że linię uruchomiono ponownie na wakacje 1991 roku. Tym razem linię 0 obsługiwały dwa wagony. W kolejnym 1992 roku dołączył wagon doczepny PN2-530. W jedną z czerwcowych niedziel wyjechał jeszcze wtedy wagon N oznaczony dziś numerem 26. Osobne bilety możliwe do nabycia u konduktora w wagonie odbiegające od powszechnej taryfy oraz zapewne koszty obsługi specjalnej linii spowodowały, że na kolejne lata tego typu kursy zawieszono.

20 LAT KLM

Do idei wykorzystania tramwajów zabytkowych w ruchu ulicznym powrócono dokładnie 20 lat temu. Do pomysłu podchodzono z dużą rezerwą i miała ona początkowo więcej przeciwników niż zwolenników. Nie było też w Polsce odpowiednika

takiego rozwiązania, które pozwalałoby na podglądnięcie rozwiązań czy wymianę doświadczeń. Dzięki uporowi miłośników tramwajów zrzeszonych głównie wokół Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych udało się przekonać władze przedsiębiorstwa do wykorzystania potencjału jakim dysponowało krakowskie MPK – sześciu zabytkowych tramwajów. Na wybrane kursy jednej z normalnie kursujących z pasażerami linii skierowano zabytkowe pojazdy. Ku zaskoczeniu oponentów odbiór pasażerów (nie miłośników bo Ci nie odpuszczali żadnego z kursów jeżdząc lub fotografując tramwaje) był bardzo pozytywny. Wiele osób, mimo różnych problemów przychylnie wyrażało się o idei. Dużą zasługę w dobrym odbiorze miała obsługa „konduktorska” każdego wagonu złożona wyłącznie z młodych duchem i wiekiem miłośników komunikacji, którzy nie tylko obsługiwali zamykanie drzwi ale służyli radą i pomocą np. starszym osobom przy wsiadaniu. I tak jest to dzisiaj. Po 20 latach funkcjonowania Krakowskiej Linii Muzealnej nadal przyciąga ona mieszkańców i turystów. Nadal także wiele wysiłku w jej funkcjonowanie w każdą niedzielę i święta, od czerwca do września, wkładają członkowie Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych. ■

Poznań i Kraków wymieniły się historycznymi wagonami na wakacje

Wtym roku w Krakowie podczas wakacji mieszkańcy i turyści będą mieli możliwość podróży historycznymi tramwajami z niemal każdego dużego polskiego miasta. Do kolekcji MPK S.A. w Krakowie, w której są nie tylko zabytkowe krakowskie tramwaje, ale także wagony z Wrocławia, Warszawy i Gdańska, dołączył bowiem na kilka najbliższych miesięcy wagon 102N z Poznania. Jest to efekt wyjątkowej współpracy krakowskiego MPK z MPK w Poznaniu, które zdecydowały się wymienić na okres wakacyjny swoimi pojazdami. Do Krakowa trafił poznański wagon 102N, a do Poznania krakowski 4N.

Poznański tramwaj w swoich charakterystycznych kremowo-zielonych barwach będzie

kursował w wakacje po krakowskich torach. Można go już było zobaczyć na specjalnej linii nr 60 uruchomionej podczas Nocy Muzeów w Krakowie.

Z kolei mieszkańcy Poznania zyskają możliwość podróży historycznym wagonem 4N (wagony tej serii były eksploatowane w Krakowie w latach 1958-1988). W Poznaniu krakowski tramwaj typu 4N został oficjalnie zaprezentowany 20 kwietnia 2022 roku. Jest to ten sam wagon, który przed laty woził pasażerów MPK Poznań. Jesienią 2017 roku nieużytkowany już wówczas wagon został kupiony przez MPK S.A. w Krakowie i odrestaurowany. Stał się atrakcją Krakowskiej Linii Muzealnej. W sezonie 2022 będzie można wybrać się nim na przejażdżkę po Poznaniu. ■



102N już na torach



Tramwaj 102N w zajezdni Nowa Huta

Historia poznańskiej „stodwójki” rozpoczęła się na początku stycznia 1970 roku. To wtedy wagon 102N-1 o numerze fabrycznym 26 trafił do Poznania. Ze względu na swoje kanciaste kształty został od razu nazwany „kanciakiem”. Stacjonował w zajezdni Głogowska i w swój pierwszy kurs wyruszył 14 stycznia 1970 roku na linię nr 6. Początkowo numer linii umieszczany był w kasetonach za szybą lecz już po kilku miesiącach charakterystyczny dla Poznania krój cyfr tablicy liniowej umieszczony został na dachu wagonu. Z zajezdni Głogowska przegubowe wagony wyjeżdżały najczęściej na linię nr 1, 6, 14 i 19. Już w czasie pierwszej naprawy głównej przeprowadzonej w marcu 1977 roku wagon został pozbawiony gniazd ukrotnionej jazdy i zlikwidowano mu dolne osłony w celu lepszego dostępu do wózków, a dolną część burty przemalowano z koloru kremowego na zielony. W sierpniu 1980 roku otwarto nową zajezdnię na Fortecznej, do której przeniesiono wszystkie „stodwójki” z Głogowskiej. Po dużych dostawach nowych wagonów 105Na, postanowiono część tramwajów 102N przenieść na zajezdnię Madalińskiego, gdzie wagon 102N-1 był wykorzystywany m.in. do testowania infrastruktury. Na regularnej linii kursował on aż do 2001 roku. Po wycofaniu z ruchu przeszedł remont generalny, podczas którego przywrócono go do stanu fabrycznego. Od 1 grudnia 2004 roku jest pojazdem historycznym.

Wagon typu 4N wyprodukowany został w 1958 roku w Chorzowie. To dwukierunkowy, jednoczłonowy wagon silnikowy, wyposażony w cztery odsuwane ręcznie drzwi Trafił do Poznania i przez wiele lat służył mieszkańcom stolicy Wielkopolski i przyjeźdnym – woził pasażerów aż do 1992 roku. W Poznaniu jako wagon liniowy miał numer inwentarzowy 225, a od 1978 roku – 703. Jako wagon techniczny miał numer 2025. Po wycofaniu z ruchu liniowego przekwalifikowano go na pojazd gospodarczy, z czasem jednak był coraz rzadziej użytkowany. We wrześniu 2017 roku, praktycznie już bez wyposażenia, został kupiony i przewieziony do Krakowa, gdzie został poddany gruntownemu remontowi.

W 2021 roku, jako pojazd historyczny, wrócił na torowiska, a dokładniej na krakowską linię muzealną. Po raz pierwszy został zaprezentowany w 2021 roku, podczas organizowanej w Krakowie parady tramwajów typu N. Był to ostatni fabrycznie wyprodukowany wagon z rodziny N, którego brakowało w historycznej kolekcji krakowskiego przewoźnika. Z uwagi na rok produkcji przyporządkowany mu został numer pochodzący z pierwszego okresu eksploatacji w Krakowie odpowiadający jednemu z pierwszych wagonów typu 4N – 43.



4N podczas prezentacji w Poznaniu

KRZYSZTOF FRANCUZ

20. sezon Krakowskiej Linii Muzealnej



102N z Poznania na krakowskiej linii 0

Wzorem lat ubiegłych, również w roku 2022 ruszyła Krakowska Linia Muzealna. Jest to już 20. sezon tej popularnej i cenionej przez mieszkańców i turystów linii. Kursowanie historycznych pojazdów po ulicach Krakowa jest możliwe dzięki ścisłej współpracy Miejskiego

Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie z organizatorem komunikacji miejskiej tj. Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie oraz członków Krakowskiego Klubu Modelarzy Kolejowych.

W roku 2022 inauguracja Krakowskiej Linii Muzealnej nastąpiła już 5 czerwca 2022 roku ze



Wagony SN2 i PN2 na linii nr 0

względu na odbywający się wówczas Dzień Otwarty Magistratu Miasta Krakowa. W tym dniu na ulice wyjechała linia tramwajowa nr 0 obsługiwana wagonami zabytkowymi i kursowała na trasie:

- Cichy Kącik – al. 3 Maja – Piłsudskiego – Straszewskiego – Franciszkańska – Św. Gertrudy – Starowiślna – Dajwór – Św. Wawrzyńca.

W pozostałe dni świąteczne aż do dnia 18 września linia tramwajowa nr 0 będzie kursować na trasie:

- Dajwór – Św. Wawrzyńca – Na Zjeździe – Limanowskiego – Krakowska – Stradomska – Św. Gertrudy – Dominikańska – Franciszkańska – Straszewskiego – Piłsudskiego – Al. 3 Maja – Cichy Kącik – Al. 3 Maja – Piłsudskiego – Podwale – Basztowa – Westerplatte – Starowiślna – Dajwór – Św. Wawrzyńca – Dajwór.

Ponadto, dodatkowo w dniach 26 czerwca, 24 lipca, 15 sierpnia oraz 18 września 2022 roku na ulice wyjedzie linia tramwajowa nr 15, również obsługiwana wagonami zabytkowymi i kursować będzie na trasie:

- Cichy Kącik – Al. 3 Maja – Piłsudskiego – Podwale – Basztowa – Lubicz – Al. Powstania Warszawskiego – Al. Pokoju – Al. Jana Pawła II – Al. Solidarności – Ujastek Mogilski – Igołomska – Pleszów.

W sezonie 2022 nie zabraknie także atrakcji dla miłośników zabytkowych autobusów. Już w dniu 19 czerwca 2022 roku na ulice wyjechała linia autobusowa nr E kursująca na trasie Borek Fałęcki – Mistrzejowice. Kolejne linie autobusowe obsługiwane taborem zabytkowym będą uruchamiane w dniach 17 lipca, 14 sierpnia oraz 18 września. Planuje się, że wówczas zostaną uruchomione m.in. specjalnie linie autobusowe nr D kursująca na trasie Nowy Kleparz – Wieliczka Kampus oraz linia 504 kursująca na trasie Cichy Kącik – Centrum Jana Pawła II.

Warto zwrócić uwagę, że opłata za przejazd liniami obsługiwanymi taborem zabytkowym będzie taka sama, jak na liniach miejskich. Linie autobusowe będą zatrzymywać się wyłącznie na wybranych przystankach, dlatego warto przed podróżą sprawdzić rozkład jazdy i pojawić się we właściwym miejscu oraz we właściwym czasie. ■

MAŁGORZATA RZYZCZNAK

Dzień Dziecka z MPK



Dzień Dziecka w zajezdni tramwajowej w Nowej Hucie przyciągnął rekordową liczbę dzieci

Nie mogliśmy się doczekać odwiedzin naszych najmłodszych pasażerów po przerwie spowodowanej pandemią COVID-19. Dlatego z radością już 29 maja otworzyliśmy bramy naszej zajezdni w Nowej Hucie, aby wspólnie się bawić i poznawać tajniki pracy motorniczych i elektromechaników.

Na terenie zajezdni tramwajowej Nowa Huta przygotowaliśmy dla najmłodszych pasażerów i miłośników komunikacji wiele atrakcji, które podzieliliśmy na dwanaście przystanków – ot tak, by było łatwiej wędrować i żadnej nie przegapić. Na każdym przystanku oznaczonym specjalnym słupkiem został umieszczony specjalny rozkład jazdy – bo to u nas podstawa, więc i w ten dzień nie mogło być inaczej.

Brama zajezdni została otwarta tuż przed godziną 12:00. Gości w imieniu MPK powitał Grzegorz Juras – aktor teatralny i filmowy (w swym dorobku ma ponad 100 ról), pedagog, reżyser, a w tym dniu – nasz konferansjer.

Chwilę później witał również pasażerów, którzy przyjechali z zajezdni tramwajowej Podgórze zabytkowymi (i nie tylko takimi) tramwajami.

Każdy z naszych gości dzięki specjalnie na ten dzień przygotowanym plakatom, miał okazję zapoznać się z programem prezentowanym na poszczególnych przystankach. Każdy też mógł sam zdecydować, który przystanek i w jakiej kolejności odwiedzić.

Większość zaczynała od początku, czyli od przystanku nr 1 „Początek przygody”. To tutaj

m.in. można było dowiedzieć się o przygotowanych na ten dzień atrakcjach, a także zaopatrzyć się w informacje – foldery, dotyczące prezentowanych pojazdów. Największym jednak zainteresowaniem cieszyły się krzyżówki, których rozwiązanie gwarantowało otrzymanie firmowego gadżetu. Samych krzyżówek wydaliśmy prawie 3.000.

Równie mocno oblegany był przystanek nr 2 „Centrum Kreatywności”, gdzie profesjonalni animatorzy – Super Bohaterowie, przygotowali dla dzieci i poprowadzili wiele zabaw sportowych, tanecznych i plastycznych. Były też quizy z pytaniami dotyczącymi komunikacji, malowanie twarzy i puszczanie baniek mydlanych. Na uczestników czekały nagrody, w tym te najbardziej

pożądane przez najmłodszych – maskotki Trambusia. Nie zabrakło też samego Trambusia, który w tym dniu był bardzo aktywny i mimo tak licznej frekwencji z każdym chętnie przybijał piątkę. Wielu zrobiło sobie z nim pamiątkowe zdjęcie.

Na przystanku 3 pt. „Wycieczka”, zlokalizowanym tuż przed wyjazdem z nowoczesnej myjni gromadzili się chętni do przejazdu współczesnym tramwajem – Lajkonikiem. Trasa wycieczki przebiegała m.in. przez długą na 150 metrów nowoczesną halę napraw, na dachu której zostały zamontowane panele fotowoltaiczne mające zapewnić energię potrzebną do jej funkcjonowania. Wycieczka kończyła się przejazdem przez myjnię, wykorzystującą przyjazne dla środowiska rozwiązania, dzięki którym tramwaje są myte desz-



Tłumy chętnych oglądały m.in. zabytkowe pojazdy

czową wodą. I właśnie ten moment przejazdu był dla dzieci najbardziej ekscytujący. Wodzie płynącej z dysz, szczotkom wprawionym w ruch i pucującym tramwaje towarzyszył pisk dzieci niczym na rollercoasterze.

To nie jedyna wycieczka jaka z tego przystanku odjeżdżała. Miłośnicy starszych tramwajów mieli okazję wyruszyć zabytkowym tramwajem w nieco dłuższą trasę, bo aż do Placu Centralnego.

Przystanek nr 4 „Zabytkowe autobusy” stanowił ekspozycję takich właśnie autobusów. Dominował tu kolor czerwony, bo w takich barwach gościły: Ikarus 280, San H01B, Jelcz 021, Jelcz MEX 272 wraz z przyczepą PO1 i Ikarus 620. Ale nie zabrakło też pojazdu w innych barwach – np. miętowej Nysy 522.

Niebieski kolor natomiast widoczny był na sąsiednim przystanku nr 5 „Nowoczesne autobusy”, gdzie prezentowały się: Mercedes-Benz Sprinter, hybrydowe Volvo i Solaris U18 Electric. Ten ostatni, był pierwszym przegubowym elektrykiem w Polsce.

W każdym z tych autobusów można było usiąść za kierownicą, porozmawiać z kierowcą, uzyskać wiele cennych technicznych informacji, obejrzeć pojazd z każdej strony i zrobić sobie zdjęcie.

Największą jednak furorę robił przystanek nr 6 „Super jazda”. To tu była największa kolejka. Niektórzy nawet rezygnowali z innych atrakcji, byle tylko „załapać się” na szybki kurs motorniczego i samodzielne, aczkolwiek pod czujnym okiem instruktora nauki jazdy, poprowadzić wa-



Przejazd przez myjnię - super zabawa



Prawdziwa gratka – samodzielne prowadzenie prawdziwego tramwaju

żącą 40 ton tramwaj. Każdy kto taki kurs ukończył, otrzymywał certyfikat. Na pewno z nim łatwiej się będzie przyjąć do pracy MPK na zawodowego motorniczego. Prosimy tylko nie zapomnieć dołączyć go do podania o pracę ©

Przystanek nr 7 „Zabytkowe tramwaje” miał największy zasięg. Część naszych najstarszych pojazdów ustawiona została wzdłuż nowej hali napraw. Kolejne przyjechały wraz z gośćmi z zajezdni Podgórze i również stanęły na torach wzdłuż hali. A jeszcze inne były dostępne do zwiedzania pod wiatą mieszczącą się za budynkiem myjni. Wśród udostępnionych wagonów, uwagę przyciągał jeden z najstarszych, bo z 1912 r. tramwaj typu SN1, który mimo swej niespełna 11 metrowej długości posiada aż dwa przedziały pasażerskie I i II klasy. Ten

wagon to też gwiazda filmowa – zagrał w kilku filmach. Nie mniejszą popularnością cieszyły się również pozostałe zabytki, zarówno te z rodziny eNek, w tym nasz zielony gość z Poznania – 102N, jak i cała reszta, w tym pojazdy techniczne jak lora czy szlifierka.

Na przystanku nr 8 „Współczesne tramwaje” zaprezentowane zostały te tramwaje, które aktualnie są eksploatowane w Krakowie i które każdego dnia służą mieszkańcom, turystom i reklamodawcom. Wśród prezentowanych warto wspomnieć tramwaj typu 2014N, tzw. Krakowiak – najdłuższy, bo prawie 43 metrowy oraz najnowszy tabor szynowy jakim dysponuje MPK, tj. wyprodukowany przez Stadlera Lajkonik. Tych ostatnich mamy już w Krakowie ponad 50.

Podobnie jak w autobusach tak i w tramwajach można było usiąść za sterami, porozmawiać z motorniczymi, a także niektórymi z tych pojazdów pojechać na wycieczkę.

Po 8 przystankach można było poczuć zmęczenie, dlatego na przystanku nr 9, na tych, którzy potrzebowali „doładować baterie” czekał „**Kącik Relaksu**”. Tu w cieniu drzew, nad oczkiem wodnym pełnym kolorowych rybek można było rozsiąść się na leżaczku i np. napić wody.

Po chwili odpoczynku na kolejnym przystanku – nr 10 „**Prezentacja sprzętów specjalistycznych**” można było uczestniczyć w pokazie wykolejania i wkolejania tramwaju. Aby taki proces przeprowadzić potrzebni są nie tylko ludzie, ale także specjalistyczny sprzęt – dźwig.

Kiedyś tramwaje ważyły do kilkunastu ton – wspomniane SN1 – ok. 13 ton, a współczesne pojazdy z uwagi na to, że są znacznie bardziej pojemne (mogą jednorazowo przewieźć nawet 300 osób) – ważą ponad 60 ton – jak Krakowiak. Podniesienie tak ciężkiego pojazdu bez pomocy maszyn byłoby niemożliwe.

Na zajezdni tramwajowej Nowa Huta znajdziemy wiele nowoczesnych technologii i rozwiązań. Jedno z takich miejsc zostało zaprezentowane na przystanku nr 11 – „**Nowoczesny Magazyn**”. By sięgnąć po jakąś część do tramwaju wcale nie trzeba wspinać się na wysoką drabinę. Wystarczy naciskając klawisz wybrać numer półki na której znajduje się potrzebna nam część i kolejnym klawiszem nasz wybór zaakceptować,



Nie brakowało chętnych do przejazdu zabytkowymi tramwajami



Nie mogło zabraknąć dobrej zabawy, wspólnego rysowania i konkursów z nagrodami

a już po chwili półeczka z częścią sama do nas przyjedzie. Na tym przystanku, w tym szczególnym dniu, czekała na dzieci specjalna półeczka niespodzianka, której zawartość stanowiły soczki.

Na ostatnim na naszej liście przystanku nr 12 o ważnym tytule „Bezpieczeństwo”, można było usiąść za sterami radiowozów współczesnych i historycznych, a także skuterów należących do służb dbających o bezpieczeństwo w naszym mieście. Gościliśmy tutaj pracowników policji, straży miejskiej oraz inspektorów nadzoru ruchu MPK. Wszyscy oni chętnie odpowiadali na pytania dzieci, czuwali nad ich bezpieczeństwem, a także na swoich stoiskach serwowali różne niespodzianki. Jedną z nich była możliwość pogłaskania czwo-

ronoga, który na co dzień pomaga policjantom w pracy.

Nie zabrakło też namiotu MPK z kartonowymi modelami pojazdów do składania. Do tych modeli, które miały już swoją premierę wcześniej dołączyły kolejne – czerwone Ikarusy 280. Tych ostatnich rozdaliśmy ponad 2.000.

Kończąc tę podróż po przystankach, nie omieszkamy dodać, że jak w poprzednich latach, taki w tym dopisała zarówno pogoda jak i frekwencja. Tych, którzy z racji innych wydarzeń w mieście odbywających się w tym samym czasie co Dzień Dziecka z MPK nie mogli do nas zawitać, zapraszamy za rok! Prosimy jednak śledzić nasze strony internetowe, bo komunikacyjnych wydarzeń planowanych jeszcze w tym roku, na pewno nie zabraknie. ■

MAREK GANCARCZYK

MPK S.A. w Krakowie laureatem plebiscytu „Fundusze Europejskie są w Małopolsce”



MPK S.A. w Krakowie zostało docenione za realizację projektów unijnych

30 marca w Operze Krakowskiej zostały wręczone wyróżnienia dla beneficjentów najlepszych unijnych projektów, na które zagłosowali mieszkańcy w plebiscycie **Fundusze Europejskie są w Małopolsce**. MPK S.A. w Krakowie zostało laureatem dzięki zakupom niskoemisyjnych i niskopodłogowych autobusów w celu obsługi linii aglomeracyjnych w projekcie realizowanym ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Statuetkę z rąk wicemarszałka województwa małopolskiego Łukasza Smółki odebrał Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie.

— *Nagradzamy dziś Państwa zaangażowanie i wysiłek włożony w pozyskanie Funduszy Europejskich i efektywną realizację zaplanowanych projektów. Inicjatywy te sprawiły, że Małopolska jest obecnie województwem, w którym dobrze się żyje, pracuje i odpoczywa. Jest regionem stawiającym na*

innowacje — powiedział wicemarszałek Łukasz Smółka.

Funduszowy plebiscyt zorganizowany jesienią ubiegłego roku przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego pozwolił na wyłonienie najlepszych – zdaniem mieszkańców – inwestycji w naszym regionie zrealizowanych od 2014 roku z pomocą środków unijnych. W internetowym głosowaniu Małopolanie wybierali swoich faworytów w poszczególnych powiatach.

Wydarzeniu towarzyszyła hojnie wsparta przez wszystkich uczestników zbiórka ukraińskich książek i materiałów szkolnych dla najmłodszych uchodźców zza wschodniej granicy, którzy znaleźli schronienie w naszym województwie.

Gala „Fundusze z Kulturą” to wydarzenie organizowane przed wszystkim w ukłonie dla Beneficjentów, którzy korzystając z sukcesem ze środków unijnych swoimi przedsięwzięciami zmieniają otoczenie. ■

MAREK GANCARCZYK

MPK S.A. planuje zakup 43 autobusów zasilanych energią elektryczną



MPK S.A. w Krakowie ogłosiło w tym roku trzy przetargi na zakup autobusów elektrycznych.

Pierwszy z nich został ogłoszony w środę, 30 marca 2022 roku na dostawę 20 sztuk autobusów komunikacji miejskiej zasilanych energią elektryczną, w tym 7 sztuk pojazdów przegubowych i 13 sztuk standardowych o długości 12 metrów. Producenci zainteresowani dostawą tych pojazdów mieli czas do 26 kwietnia 2022 roku na złożenie ofert. Najlepszą ofertę złożyła firma Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. Zakup 20 autobusów będzie dofinansowany kwotą 41,7 mln zł ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Kolejny przetarg został ogłoszony 27 maja na dostawę 22 autobusów elektrycznych. To postępowanie przetargowe również jest podzielone na dwa zadania, pierwsze zakłada zakup 4 autobusów o długości 12 metrów (z opcją zamówienia kolejnych trzech), a drugie dotyczy zamówienia 18 autobusów przegubowych (z opcją zamówienia kolejnych trzech). Firmy zainteresowane złożeniem ofert mają na to czas do 24 czerwca 2022 roku. Warto podkreślić, że MPK S.A. stara się o uzyskanie dofinansowania zakupu tych pojazdów z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (bez pozyskania tych środków postępowanie przetargowe może zostać unieważnione).

Wszystkie zamawiane autobusy elektryczne będą niskopodłogowe i wyposażone w klimatyzację, wydzieloną przestrzeń oraz plat-

formę dla osób poruszających się na wózkach, monitoring i porty USB do ładowania smartfonów. Każdy pojazd będzie miał możliwość ładowania przez wtyczkę oraz przez pantograf, który umożliwi ładowanie szybkie oraz wolne. Warto podkreślić, że wszystkie systemy i urządzenia funkcjonujące w autobusie, w tym ogrzewanie, będą zasilane wyłącznie energią elektryczną.

Nowe bezemisyjne autobusy będą kierowane na trasy w rejonie Alei Trzech Wieszców, a więc tam, gdzie najczęściej dochodzi do przekroczenia dopuszczalnych norm zanieczyszczenia powietrza.

Zakup autobusów będzie wymagał przygotowania kolejnych stanowisk do ich ładowania na terenie zajezdni Wola Duchacka. MPK S.A. przygotowuje się także do budowy kolejnych stacji do szybkiego ładowania baterii na terenie miasta.

27 maja MPK S.A. w Krakowie otworzyło także jedną przesłaną ofertę w przetargu na dostawę używanego przegubowego autobusu elektrycznego. Ofertę złożyła firma Solaris Bus & Coach z ceną 1.586.700,00 zł brutto.

Ogłaszając przetarg krakowski przewoźnik oczekiwał pojazdu fabrycznie nowego lub używanego (jednak nie starszego niż z 2017 roku). Czas na dostawę został wyznaczony na okres trzech miesięcy od podpisania umowy.

Jeżeli wszystkie przetargi zostaną rozstrzygnięte to w przyszłym roku w Krakowie pasażerowie będą mieć do dyspozycji 121 elektrycznych autobusów, z czego ponad 80 to będą pojazdy przegubowe. ■

MAREK GANCARCZYK

Stacja Obsługi Tramwajów w Nowej Hucie wykorzystuje energię słoneczną do obsługi tramwajów



Nowa hala w zajezdni tramwajowej Nowa Huta z zamontowanymi na dachu panelami fotowoltaicznymi

Nowoczesna hala została wybudowana na terenie Stacji Obsługi Tramwajów w Nowej Hucie. Jest przystosowana do obsługi każdego rodzaju tramwaju, w tym najdłuższych w Polsce ponad 43-metrowych „Krakowiaków” oraz najnowszych „Lajkoników”. Na dachu hali zostały zamontowane panele fotowoltaiczne, które zapewnią energię potrzebną do jej funkcjonowania.

Nowoczesna hala ma długość 150 m, jest szeroka na 19,6 m i ma 12,5 m wysokości. Umożliwia serwis do 9 tramwajów jednocześnie i jest wyposażona w najnowocześniejsze rozwiązania techniczne. Na dachu hali zostało zamontowanych 228 ogniw paneli fotowoltaicznych, które zajmują powierzchnię ok. 500 m². System funkcjonowania paneli jest tak zoptymalizowany, aby maksymalnie wykorzystywać światło słoneczne, także w tych miesiącach, kiedy jest go najmniej. Koszt budowy hali to 39 mln zł. Ten nowoczesny obiekt jest jednym z elementów projektu kompleksowej

modernizacji nowohuckiej zajezdni, który właśnie został zakończony.

— Tak duży projekt modernizacji zajezdni miał na celu przystosowanie jej do obsługi tramwajów na najwyższym poziomie. Równie ważne jest to, że nowoczesne obiekty, które tu powstały są przyjazne dla środowiska – oszczędzają wodę i będą korzystać z odnawialnych źródeł energii. Cieszę się, że to właśnie zajezdnia w Nowej Hucie została zmodernizowana, co jeszcze bardziej usprawni kursowanie tramwajów w tej dzielnicy — powiedział Jacek Majchrowski, prezydent Krakowa.

Pierwsze prace na terenie tej bardzo ważnej dla obsługi sieci tramwajowej stacji rozpoczęły się w 2015 roku (pierwsze prace projektowe rozpoczęły się już w 2012 roku) i były podzielone na kilka etapów.

Jako pierwszy powstał nowoczesny budynek z nową poczekalnią dla motorniczych, szatniami dla pracowników oraz halą magazynową. W 2017 roku została uruchomiona hala myjni, która dzięki ogrzewaniu funkcjonuje przez cały rok, nieza-

leżnie od warunków atmosferycznych. Co bardzo ważne myjnia wykorzystuje rozwiązania przyjazne dla środowiska m.in. system pozyskiwania wody deszczowej oraz zamknięty obieg wody.

Dodatkowo na terenie zajezdni powstały dwa zbiorniki retencyjne, które podczas intensywnych opadów deszczu będą gwarantować ochronę stacji, a także okolicznych terenów przed zalaniem.

— *Nowoczesne rozwiązania zastosowane na terenie zajezdni przyniosły korzyści nie tylko pasażerom podróżującym tramwajami, ale także motorniczym i pracownikom zaplecza. Poprawiło się bowiem bezpieczeństwo i komfort ich pracy. Zależało nam również na ograniczeniu kosztów, m.in. energii elektrycznej, koniecznych do utrzymania tak dużego obiektu* — powiedział Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK S.A. w Krakowie.

W ramach inwestycji powstała odpowiednia infrastruktura zapewniająca bezpieczny i wygodny dostęp do dachów nowoczesnych tramwajów, gdzie znajduje się większość instalacji. Z kolei kanały umożliwiają pracownikom łatwy dostęp do wózków i zestawów kołowych. Duża, nowoczesna poczekalnia dla motorniczych umożliwia zachowanie dystansu i komfortowe oczekiwanie na rozpoczęcie pracy.

Poza powstawaniem nowoczesnych budynków niezbędnych do obsługi tramwajów w ramach modernizacji były budowane nowe tory. W sumie jest ich obecnie o 12 więcej w porównaniu do momentu przed rozpoczęciem prac. Do ich zasilania powstała nowa podstacja trakcyjna. Zostały także zastosowane nowatorskie rozjazdy tzw. harfowe, które na bardzo małej powierzchni umożliwiają zmianę toru jazdy aż w sześciu kierunkach. Bardzo ważnym elementem prac na terenie zajezdni w Nowej Hucie była modernizacja bramy numer 1 oraz gruntowna przebudowa bramy numer 2. Szczególnie przebudowa drugiej bramy była niezwykle istotna, bo dała możliwość wjazdu i zjazdu tramwajów z każdego kierunku, co zdecydowanie usprawniło funkcjonowanie zajezdni. Równie ważne było oddanie hali z tokarką podtorową, która zapewnia wszystkim tramwajom stacjonującym na terenie zajezdni w Nowej Hucie obsługę w zakresie obróbki kół, bez konieczności demontowania wózków tramwajowych, a to ma wpływ na ograniczenie hałasu i zużycie szyn.

Koszt całej modernizacji Stacji Obsługi Tramwajów w Nowej Hucie, realizowany na przestrzeni prawie 7 lat to ponad 134 mln zł. ■



O zaletach nowej hali mówił Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski

MAREK GANCARCZYK, TOMASZ KACZOR

Defibrylatory w Punktach Sprzedaży Biletów i na pętłach



W Punktach Sprzedaży Biletów oraz na pętłach są dostępne defibrylatory. Pierwsze z nich zostały zamontowane w tunelu tramwajowym na przystanku Dworzec Główny Tunel już w 2010 roku. Kolejne urządzenia były montowane w 2021 i 2022 roku. Obecnie jest ich dostępnych w sumie siedem.

Dokładna lokalizacja defibrylatorów:

- DEFIBRYLATOR AED LIFELINE – przystanek tramwajowy w tunelu Dworca Głównego (w kierunku Krowdrzy Góki – od 2010 roku)
- DEFIBRYLATOR AED LIFELINE – przystanek tramwajowy w tunelu Dworca Głównego (w kierunku Kurdwanowa P+R) – od 2010 roku
- DEFIBRYLATOR CU MEDICAL iPad SP1 na terenie pętli Czerwone Maki P+R – poczekalnia – od listopada 2021 roku
- DEFIBRYLATOR CU MEDICAL iPad SP1 na terenie dworca Czyżyny – poczekalnia – od kwietnia 2022 r.

- DEFIBRYLATOR CU MEDICAL iPad SP1 na terenie pętli Krowdrza Górką – Punkt socjalny dla prowadzących – od kwietnia 2022 r.
- DEFIBRYLATOR CU MEDICAL iPad SP1 na terenie Punktu Sprzedaży Biletów przy ul. Podwale 3/5 – od kwietnia 2022 r.
- DEFIBRYLATOR CU MEDICAL iPad SP1 na terenie Punktu Sprzedaży Biletów os. Centrum D7 – od kwietnia 2022 r.

Warto pamiętać, że podjęcie resuscytacji krążeniowo-oddechowej z użyciem automatycznego defibrylatora w jak najkrótszym czasie od wystąpienia nagłego zatrzymania krążenia, zwiększa szansę na przeżycie osoby poszkodowanej. Dlatego tak ważne jest, aby urządzenia AED były rozmieszczone w przestrzeni publicznej i w miejscach łatwo dostępnych.

Defibrylatory AED są bezpieczne i łatwe w obsłudze, gdyż krok po kroku za pomocą poleceń głosowych i wizualnych przeprowadzą przez akcję ratowniczą. ■

KATARZYNA SADOWSKA

Zasady przewożenia rowerów w pojazdach MPK



Przewóz rowerów w pojazdach komunikacji miejskiej został uregulowany w *Przepisach porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami komunikacji miejskiej w Krakowie* stanowiących uchwałą nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r.

Wyżej wymieniona uchwała stanowi, iż przewóz rowerów jest dopuszczalny w pojazdach komunikacji miejskiej wyposażonych w bagażnik zewnętrzny przystosowany do takiego przewozu – wyłącznie na bagażniku zewnętrznym. W takim przypadku załadunek i rozładunek rowerów możliwy jest tylko i wyłącznie na przystanku początkowym i końcowym. Jeśli pojazd nie jest wyposażony w bagażnik zewnętrzny przewozić rower można wewnątrz pojazdu, w szczególności w miejscu do tego wyznaczonym, o ile nie zachodzą okoliczności uniemożliwiające wniesienie roweru, jak np.: znaczna liczba pasażerów w pojeździe niepozwalająca na swobodne wprowadzenie i ustawienie roweru. ■

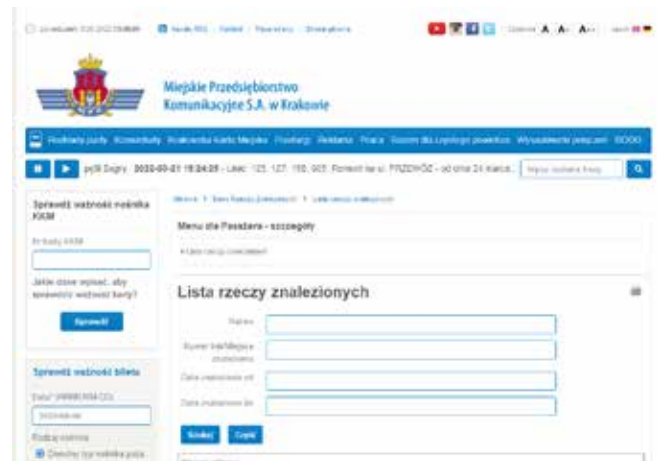
MAREK GANCARCZYK

Zguba w tramwaju? Skorzystaj z wyszukiwarki

Na stronie internetowej www.mpk.krakow.pl dla pasażerów jest dostępna specjalna wyszukiwarka rzeczy zagubionych. Aby sprawdzić czy przedmiot, który pasażer zapomniał zabrać wysiadając z tramwaju czy autobusu trafił do Biura Rzeczy Znalezionych Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie, wystarczy na stronie odnaleźć zakładkę Biuro Rzeczy Znalezionych - <https://mpk.krakow.pl/pl/biuro-rzeczy-znalezionych/lista/>

Następnie w odpowiednie pole należy wpisać nazwę zgubionego przedmiotu oraz numer linii. Można też określić przedział czasowy kiedy to się stało.

Dzięki wyszukiwarce pasażer dowie się także, czy dana rzecz została przekazana do innej instytucji, czyli Biura Rzeczy Znalezionych Urzędu Miasta Krakowa lub policji (zgodnie z obowiązującymi przepisami rzeczy o większej wartości są przekazywane do UMK, a dokumenty na policję).



Okno wyszukiwarki

Każdego dnia w tramwajach i autobusach prowadzący znajdują co najmniej kilkanaście rzeczy pozostawionych przez pasażerów. Warto przed wyjściem z pojazdu upewnić się, czy na pewno wszystko ze sobą zabraliśmy. ■

MAREK GANCARCZYK

MPK S.A. w Krakowie przekazało ukraińskim miastom sześć autobusów



Autobus pojechał do Chmielnickiego wypełniony darami

Kraków odpowiedział na dramatyczne apele władz dwóch ukraińskich miast, Lwowa i Chmielnickiego, które skierowały do prezydenta Krakowa Jacka Majchrowskiego prośby o przekazanie autobusów. W sumie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie przekazało sześć autobusów – pięć do Lwowa i jeden do miasta Chmielnicki. Te miasta, podobnie jak wiele innych w Ukrainie, cierpi na brak autobusów komunikacji miejskiej, które zostały zarekwirowane przez wojsko. To spowodowało duże braki w taborze, a przecież potrzeby w przemieszczaniu się mieszkańców są tam cały czas bardzo duże.

W marcu 2022 roku do Lwowa pojechało pięć autobusów marki Solaris z 2009 roku o długości 12 metrów, a miesiąc później miasto Chmielnicki otrzymało jeden 12-metrowy autobus z 2008 roku. Pojazdy były w pełni sprawne i do momentu decyzji o przekazaniu ich do Ukrainy były eksploatowane na regularnych liniach. Przed wyjazdem wszystkie zostały poddane szczegó-

wemu przeglądowi, obejmującemu najważniejsze elementy wyposażenia.

Zgodnie z deklaracją Prezydenta Krakowa, autobusy do Lwowa nie pojechały puste. Do środka każdego pojazdu, który trafił do Lwowa, zostały zapakowane dary zebrane od mieszkańców Krakowa, w tym żywność, chemia, koce, śpiwory, środki higieniczne i opatrunkowe, produkty dla dzieci oraz ubrania. Z kolei do autobusu wysłanego do Chmielnickiego zostały zapakowane m.in. produkty dla dzieci w tym pieluchy i produkty żywnościowe z długim terminem ważności, a poza tym środki czystości, środki higieniczne oraz węże strażackie i gaśnice, a więc rzeczy bardzo potrzebne w Ukrainie.

Do autobusów zostały także zapakowane pakiety najpotrzebniejszych części eksploatacyjnych.

Autobusy do granicy polsko-ukraińskiej w Korczowej były prowadzone przez kierowców MPK S.A. w Krakowie. Tam odbierali je kierowcy z Ukrainy, którzy po krótkim przeszkoleniu prowadzili je do swoich miast. ■

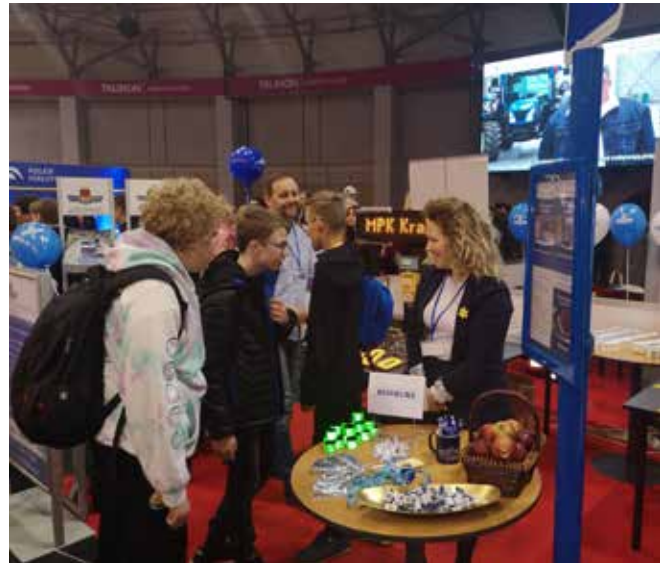
MAŁGORZATA KRUCZEK, MAGDALENA KULIG

Festiwal zawodów

W dniach 26-27 kwietnia 2022 roku w TAURON Arenie Kraków odbywał się Festiwal Zawodów – wydarzenie skierowane do uczniów poszukujących swojej drogi zawodowej i mające ułatwić wybór szkoły i zawodu, a może nawet konkretnie – przyszłego pracodawcy. Festiwal jest miejscem, gdzie wyobrażenia o edukacji i zawodzie można skonfrontować z rzeczywistością ze względu na interaktywny sposób prezentacji zawodów i zaangażowanie pracodawców. Podczas Festiwalu uczniowie szkół technicznych i branżowych pokazywali, jak wygląda ich praca i nauka w szkole oraz na czym polega zawód, którego się uczą. W tegorocznej edycji festiwalu uczestniczyło 105 wystawców – w tym również Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie.

Podczas Festiwalu uczniowie brali udział w prelekcjach w formie wywiadów online oraz na żywo, które przeprowadzali Katarzyna Cichopek i Tomasz Wolny z osobami ze świata edukacji, nauki, biznesu, samorządu i telewizji. Młodzież mogła zatem posłuchać rozmów m.in. z Adamem Małyszem czy Natalią Nykiel o spełnianiu marzeń, realizacji planów i celów oraz wyborze drogi zawodowej. Jednym z rozmówców był rzecznik Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie – Marek Gancarczyk, który opowiadał o pracy prowadzących pojazdy oraz o zapleczu technicznym, taborze, a także o współpracy ze szkołami i absolwentami. Rzecznik również wymienił najbardziej poszukiwane zawody oraz zachęcał do skorzystania z możliwości uzyskania uprawnień do prowadzenia autobusów oraz tramwajów dzięki pomocy finansowej MPK S.A. Wywiad także dał odpowiedź na pytanie, dlaczego warto pracować w naszej Firmie.

Stoisko Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. cieszyło się ogromnym zainteresowaniem młodzieży, która dzięki obecności pracownika Działu Obsługi Technicznej mogła zapoznać się z mechanizmami działania oraz sposobem programowania kasowników oraz tablic, które wyświetlają informacje w pojazdach, a także zobaczyć filmy o pracy prowadzących pojazdy, a także o proekologicznych działaniach naszej Firmy. Informacji do-



tyczących stanowisk pracy, warunków zatrudnienia, wymaganych kwalifikacji udzielali kierownicy stacji, zajezdni oraz pracownicy działu personalnego. Dzięki bezpośredniemu kontaktowi z pracodawcą młodzi ludzie uzyskiwali konkretne wskazówki dotyczące wyboru kierunków kształcenia czy samej szkoły. Hitem stoiska były konkursy i bardzo atrakcyjne nagrody. Młodzież odpowiadała na pytania dotyczące przepisów o ruchu drogowym, a także związanych z MPK S.A. Uczestnicy losowali pytania, które odnosiły się m.in. do historii MPK, taboru, aktualnych linii i cen biletów. Wiele uśmiechów wzbudziło pytanie o nazwy przystanków takich jak Baba Jaga czy Poniedziałkowy Dół, a największą trudnością sprawiło pytanie o pantograf. Niemalym zaskoczeniem dla uczestników była informacja, że pierwszy krakowski tramwaj prowadziły konie. Wśród nagród były gadżety naszego Przedsiębiorstwa: m.in. ołówki z Trambusiem, breloczki, smycze, odbłaski oraz kartonowe modele autobusów i tramwajów do samodzielnego złożenia, które zdominowały Festiwal.

Udział Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Festiwalu Zawodów pozwolił na przedstawienie Firmy młodszemu pokoleniu mieszkańców Krakowa i okolic, pokazał im, iż nasza firma to nie tylko autobusy i tramwaje, ale także olbrzymie zaplecze techniczne i administracyjne oraz bardzo atrakcyjny pracodawca na mapie Małopolski. ■

Festiwal Zawodów

Katarzyna Cichopek, popularna aktorka i Tomasz Wolny, dziennikarz i prezenter telewizyjny, pytają o pracę w MPK S.A. w Krakowie



Katarzyna Cichopek i Tomasz Wolny rozmawiali o pracy w MPK S.A. w Krakowie

Katarzyna Cichopek, Tomasz Wolny: Wspominaliśmy, że kobiety zaczynają walczyć o swoje marzenie i że prowadzenie dużych ciężkich pojazdów nie jest już zarezerwowane wyłącznie dla mężczyzn. A tu się okazuje że kobiety sobie świetnie radzą jako kierowcy autobusów czy w roli motorniczego. Ile kobiet pracuje na takich stanowiskach i co je skłoniło do takiej decyzji?

Marek Gancarczyk, rzecznik prasowy MPK: To jest bardzo słuszna obserwacja. Bo rzeczywiście do tej pory prowadzenie tramwaju czy autobusu kojarzyło się z typowo męskim zawodem. A teraz tych kobiet jest więcej. Gdyby policzyć wszystkie panie prowadzące tramwaje czy autobusy, to jest ich w MPK już ponad 200. Autobusy prowadzi ponad 60 kobiet, tramwaje ponad 150 kobiet. Procent

kobiet prowadzących autobusy nie jest może taki duży, ale gdy spojrzymy na tramwaje to tych kobiet jest bardzo dużo. Można powiedzieć, że co piąty krakowski tramwaj jest prowadzony przez kobietę, a to naprawdę sporo. A co je skłania do podjęcia takiej pracy? Z rozmów, które prowadziłem wynika, że one naprawdę chciały to robić. Miały swoje pasje, dążyły do tego, czasem nawet wbrew swoim partnerom. Więc to jest coś o co naprawdę walczyły. Ja np. rozmawiałem z taką kobietą, która zanim trafiła do MPK to prowadziła duże ciężarówki i to na trasach międzynarodowych. Potem do pracy w MPK skłoniło ją to, że chciała być bliżej rodziny. Nadal chciała jednak prowadzić duży pojazd. I teraz prowadzi autobus MPK.

K.C, T.W.: Oczywiście podpisując się pod tym, że jeżeli chodzi o profesjonalizm i jeżeli chodzi o sku-

pienie i o fachowość to jesteśmy na tym samym poziomie. To jeszcze kobieta łagodzi obyczaje, więc im więcej kobiet na drodze, tym nam wszystkim podróżuje się lepiej.

M.G.: Zdecydowanie tak. Ocena kobiet jako prowadzących jest bardzo dobra. Prowadzą tramwaje i autobusy bezpiecznie i z wyczuciem. Bardzo zachęcamy kobiety do pracy w naszym przedsiębiorstwie.

K.C, T.W.: Skupiamy się na prowadzeniu, ale tak naprawdę jest cała infrastruktura dookoła gdzie również kobiety i mężczyźni mogą znaleźć zatrudnienie.

M.G.: MPK kojarzy się głównie z tramwajami i autobusami, a więc motorniczymi i kierowcami. Aby jednak ten tramwaj czy autobus mógł wyjechać i bezpiecznie wozić pasażerów, to potrzebnych jest sporo innych osób z zaplecza technicznego. Jest sporo takich zawodów, których przedstawicieli potrzebujemy.

K.C, T.W.: A jakie to są zawody? Jakie stanowiska?

M.G.: Konkretnie to są stanowiska m.in. elektronika, mechatronika, lakiernika, elektryka samochodowego, operatora dźwigu, specjalisty d.s. informatyki.

K.C, T.W.: A jakie warunki trzeba spełnić, aby zostać waszym pracownikiem? I czy faktycznie proces rekrutacji jest krótki?

M.G.: Aby kandydować na stanowisko prowadzącego trzeba mieć ukończone co najmniej 21 lat, trzeba mieć prawo jazdy kategorii B i co najmniej wykształcenie zawodowe. Oczywiście proces rekrutacji wymaga czasu. Na przykład nauczanie się prowadzenia bezpiecznie tramwaju jest związane z koniecznością ukończenia kursu teoretycznego i praktycznego. Prowadzenie tramwaju i autobusu to wielka odpowiedzialność, pamiętajmy że przewozimy ludzi.

K.C, T.W.: Kogo najpilniej potrzebuje MPK?

M.G.: Przede wszystkim prowadzących czyli kierowców i motorniczych ale także osób po szkołach zawodowych, np. lakierników, mechatroników, elektroników.

K.C, T.W.: Czy MPK rekrutuje pracowników, pracując z krakowskimi szkołami technicznymi i uczelniami?

M.G.: Zdecydowanie tak. My nawet mamy podpisane takie trzy umowy ze szkołami zawodowymi i bardzo ściśle z nimi współpracujemy. Dodatkowo nie czekamy aż ktoś do nas przyjdzie. Jeżeli chodzi o szkoły, uczelnie to bardzo aktywnie tam działamy. Jesteśmy otwarci żeby przyjść do takiej szkoły, powiedzieć jakie są warunki pracy, zachęcić uczniów żeby do nas przyszli i zobaczyli jak się u nas pracuje.

K.C, T.W.: Można u was odbyć staż, praktyki?

M.G.: Tak. Bardzo do tego zachęcamy. Oczywiście ten staż absolwencki jest u nas popularny. Oczywiście jest to staż z możliwością zatrudnienia.

K.C, T.W.: Tytułem zakończenia – proszę powiedzieć: dlaczego warto zostać pracownikiem MPK?

M.G.: Na pewno warto podkreślić to, że MPK S.A. w Krakowie gwarantuje stabilne zatrudnienie.

K.C, T.W.: Tak, to bardzo ważne, pewnie jak się ma 12, 13 lat to się raczej o tym nie myśli, ale ta kwestia stabilności jest dzisiaj jedną z kluczowych spraw.

M.G.: Tak, zdecydowanie. Staramy się, aby to miejsce pracy było jak najbardziej komfortowe. Ja tu oczywiście nie mówię o tramwajach i autobusach, które przecież są w Krakowie nowoczesne i gwarantują naprawdę dobre warunki pracy, ale też o zapleczu – stacjach obsługi tramwajów i autobusów. Kładziemy także duży nacisk na rozwój pracowników, tak aby pracownicy mogli się rozwijać, brać udział w szkoleniach, kursach.

Chcę tutaj też podkreślić, że ktoś kto chce zostać prowadzącym nie musi się martwić o pieniądze na kurs i na zdobycie uprawnień, ponieważ MPK wszystko opłaca.

K.C, T.W.: A czy pracownik MPK ma zniżkę na przejazdy?

M.G.: Tak, każdy pracownik MPK może bezpłatnie podróżować wszystkimi tramwajami i autobusami w Krakowie. ■

AGNIESZKA BADOWSKA

Majówka z pracą



W dniach 10–11 maja 2022 r. w TAURON Arenie Kraków miała miejsce kolejna edycja Targów Pracy i Przedsiębiorczości „Majówka z pracą”. Organizatorami tego wydarzenia byli Grodzki Urząd Pracy w Krakowie oraz Wydział ds. Przedsiębiorczości i Innowacji Urzędu Miasta Krakowa.

Uczestnictwo w tego typu targach to doskonała okazja do spotkania osób aktywnie poszukujących zatrudnienia lub zastanawiających się nad zmianą dotychczasowej pracy z przedstawicielami największych pracodawców w Krakowie. W wydarzeniu wzięło udział ponad 80 wystawców oferujących zatrudnienie, a wśród nich również Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie.

Na specjalnie przygotowanym stoisku w każdym dniu trwania Targów można było spotkać kierowników Stacji Obsług i Zajezdni oraz pracowników Działu Personalnego, którzy udzielali wyczerpujących informacji o warunkach zatrudnienia oraz odpowiadali na wszelkie pytania dotyczące pracy w MPK S.A. w Krakowie. Niewątpliwym atutem dla osób bezrobotnych i aktywnie poszukujących pracy był bezpośredni kontakt z Pracodawcą, dzięki czemu oferty pracy stawały się ciekawsze, dostępne i lepiej dopasowane do kandydatów. Największym zainteresowaniem cieszyły się stanowiska: kierowca autobusu komunikacji miejskiej, motorniczy, elektronik i mechanik napraw pojazdów.

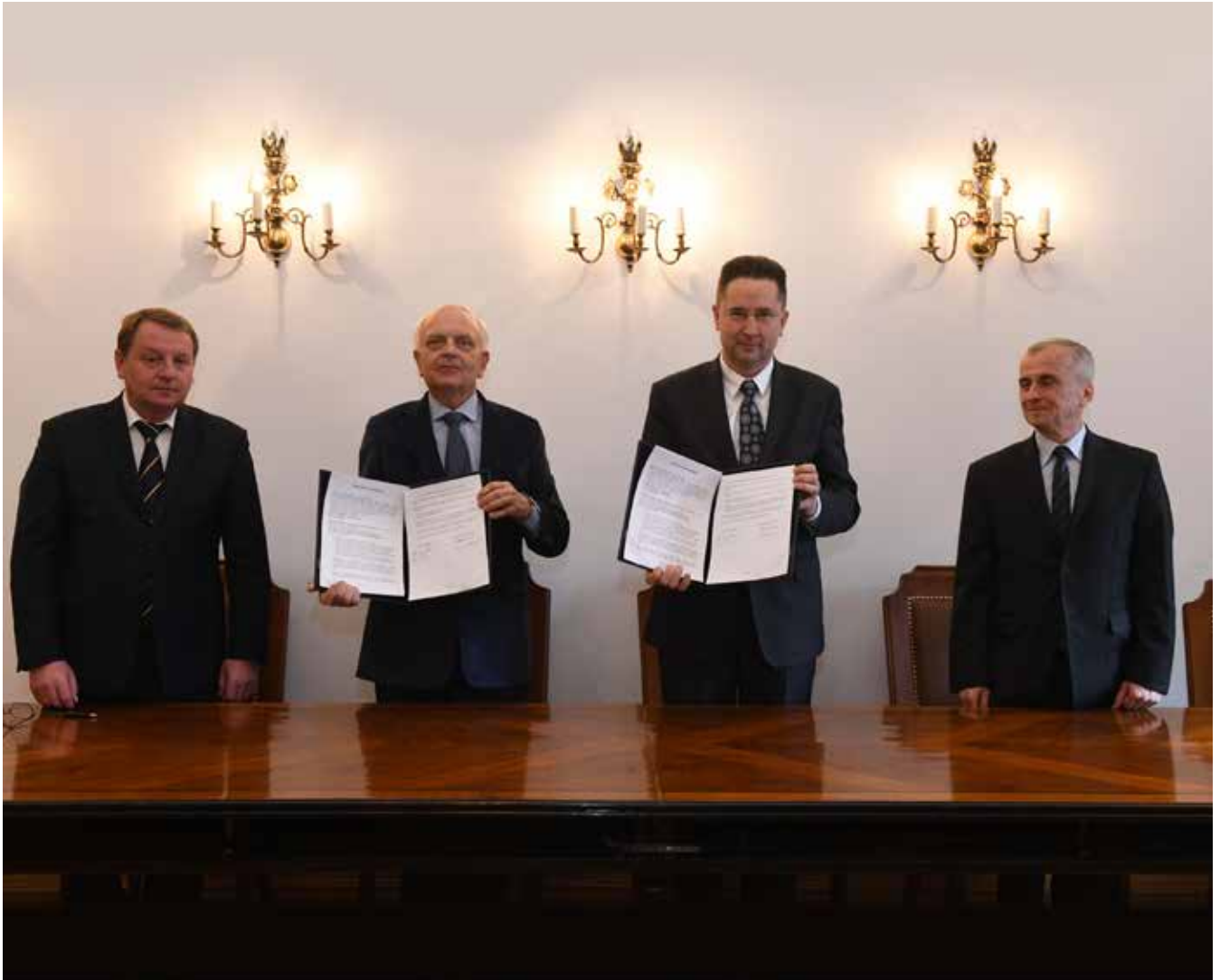
Stoisko wzbudziło duże zainteresowanie i przez wielu uczestników Targów, zarówno wystawców jak i odwiedzających, zostało uznane za najatrakcyjniejsze. Uczestnicy Targów mogli obejrzeć filmy o pracy prowadzących pojazdy, a także o proekologicznych działaniach naszej firmy. Osoby interesujące się elektrotechniką miały okazję zapoznać się z mechanizmami działania oraz sposobem programowania kasowników oraz tablic, które wyświetlają informacje w pojazdach – wsparciem technicznym w tym zakresie byli pracownicy Działu Obsługi Technicznej.

W tegorocznych Targach bardzo dużą grupę zainteresowanych znalezieniem pracy stanowili obywatele Ukrainy. Osoby, które w związku z trwającym w tym kraju konfliktem zbrojnym, znalazły schronienie w Polsce, zaczynają poszukiwać stabilnego zatrudnienia. Okazja do spotkania i wymiany informacji, doświadczeń oraz oczekiwań była bardzo cenna, ponieważ polscy pracodawcy starają się dopasować swoją ofertę do istniejącego popytu i zmieniającego się rynku pracy w związku z napływem pracowników ze wschodu.

Dzięki zaangażowaniu i obecności osób reprezentujących Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie, udało się dotrzeć z informacją o wolnych miejscach pracy do szerokiego grona osób zainteresowanych, co miejmy nadzieję, zachęci potencjalnych kandydatów do pracy do poszukiwania zatrudnienia właśnie w naszej Firmie. ■

MAŁGORZATA SYRDA-ŚLIWA, MAREK GANCARCZYK

Politechnika Krakowska i MPK S.A. będą współpracować



Umowę podpisali: rektor PK prof. Andrzej Białkiewicz i prorektor ds. nauki prof. Dariusz Bogdał oraz dr Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK S.A. i Mariusz Szałkowski, wiceprezes spółki

Politechnika Krakowska i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie zawarły porozumienie o strategicznej współpracy w obszarach naukowo-badawczym, technologicznym oraz edukacyjnym. W Sali Senackiej uczelni umowę podpisali 12.04.2022 roku rektor PK prof. Andrzej Białkiewicz i prorektor ds. nauki prof. Dariusz Bogdał oraz dr Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK S.A. i Mariusz Szałkowski, wi-

ceprezes spółki. Porozumienie rozszerza pola dotychczasowej współpracy, stwarza też nowe możliwości dla studentów i doktorantów uczelni oraz kadr MPK, m.in. przez wzbogacenie programu praktyk, stażów i wizyt studialnych oraz realizację doktoratów wdrożeniowych w szkole Doktorskiej PK.

Politechnikę Krakowską i MPK łączą już wspólne przedsięwzięcia, realizowane przez jednostki uczelni. Najbardziej spektakularnym

owocem dotychczasowej współpracy jest – za-prezentowany publicznie w 2020 r. – projekt pierwszego w Polsce układu sterowania autonomicznego tramwaju, realizowany m.in. przez naukowców z Wydziału Mechanicznego (WM) PK i MPK. Eksperti PK służą miejskiemu przewoźnikowi wsparciem m.in. przy ocenie stanu technicznego taboru komunikacji i jego wpływu na poziom bezpieczeństwa transportu szynowego, także przy projektowaniu nowych tras tramwajowych i autobusowych, wyznaczaniu nowych pętli czy optymalizacji tras przejazdów. MPK korzysta także z infrastruktury dydaktycznej WM PK, szczególnie uczelnianego symulatora tramwaju NGT6, na którym realizowane są kursy dla kandydatów na motorniczych. Praktycy firmy wspierają z kolei kształcenie studentów w Szkole Transportu PK, m.in. na specjalności dualnej „Inżynieria pojazdów szynowych”, prowadzonej na Wydziale Mechanicznym.

— *Ramowym porozumieniem chcemy rozszerzyć naszą współpracę na nowe pola, strategiczne dla misji uczelni* — mówił rektor PK prof. Andrzej Białkiewicz.

Porozumienie zakłada min. wspólną realizację projektów badawczo-rozwojowych i występowanie o ich finansowanie z funduszy narodowych i europejskich, wykorzystanie sprzętu i infrastruktury partnerów do realizacji przedsięwzięć badawczych, wymianę wiedzy i doświadczeń dot. nowoczesnych technologii.

— *Transformacja energetyczna w naszej branży dokonuje się w błyskawicznym tempie – autobusy zasilane energią ze źródeł odnawialnych lub wodorem, tramwaje magazynujące energię elektryczną to już wkrótce będzie standard dla całego taboru komunikacji zbiorowej w Krakowie. To rodzi nowe wyzwania i technologiczne i kompetencyjne – dla kadr naszej firmy, ale też dla uczelni, która chce kształcić adekwatnie do potrzeby gospodarki i rynku pracy. We wspólnych projektach badawczo-rozwojowych chcemy postawić konkretne naukowe wyzwania, których rozwiązanie znajdzie praktyczne zastosowanie w naszej firmie* — podkreślał Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK S.A. w Krakowie.

Temu służyć będzie m.in. współpraca uczelni z MPK w ramach ministerialnego programu „Doktorat wdrożeniowy”. Jest on alternatywną – wobec akademickiej ścieżki – drogą uzyskania stopnia doktora przeznaczoną dla osób, które chcą rozwijać karierę naukową, nie rezygnując z pracy zawodowej w sektorze gospodar-

Priorytetowe tematy badawcze współpracy PK i MPK będą dotyczyć m.in.:

- aplikacji modelu LCC (Life Cycle Cost) do oceny efektywności zakupu i modernizacji taboru komunikacji zbiorowej w Krakowie;
- logistyki zaopatrzenia, magazynowania, dystrybucji i zaplecza technicznego eksploatacji autobusów z napędem wodorowym;
- zastosowania pojazdów autonomicznych w komunikacji zbiorowej;
- technologii naprawy pakietów baterii w autobusach elektrycznych.

czym. Wspiera przygotowanie rozpraw, których wyniki mogą mieć zastosowanie w działalności danej firmy. Pierwszy doktorat wdrożeniowy pracownika MPK już powstaje na Politechnice – Wydziale Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej. Dotyczy opracowania bezinwazyjnej metody diagnostyki on-line układów napędowych tramwajów, dzięki której będzie można łatwo zapobiegać ich awariom. W planach są kolejne doktoraty, realizowane ścieżką wdrożeniową, we współpracy PK i MPK.

Beneficjentami podpisanego porozumienia będą nie tylko doktoranci, ale też studenci i słuchacze studiów podyplomowych. Dla nich rozszerzony zostanie pakiet praktyk, stażów i wizyt studyjnych (w ramach przedmiotów związanych z budową i eksploatacją środków transportu, systemami transportowymi oraz inżynierią ruchu) z wykorzystaniem zaplecza technicznego MPK (m.in. Stacji Obsługi Tramwajów „Podgórze, Stacji Obsługi i Remontów oraz Głównej Dyspozytorni Ruchu MPK).

Ze strony PK współpracę koordynować będzie Komitet Sterujący, pod kierunkiem dr. hab. inż. Macieja Szkody, prof. PK w składzie: prof. dr hab. inż. Dariusz Bogdał (prorektor ds. nauki PK), prof. dr hab. inż. Paweł Ochoń (dyrektor Centrum Doskonalenia Badań Naukowych PK), prof. dr hab. inż. Jerzy Śladek (dziekan Wydziału Mechanicznego PK), dr hab. inż. Maciej Sułowicz, prof. PK (dziekan Wydziału Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej), prof. Andrzej Szarata (dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej), dr hab. inż. Paweł Pławiak, prof. PK (dziekan Wydziału Informatyki i Telekomunikacji). W MPK za współpracę odpowiadać będą: Rafał Świerczyński, prezes Zarządu MPK S.A. w Krakowie, Mariusz Szałkowski, wiceprezes Zarządu MPK S.A. w Krakowie, Kazimierz Fudala, dyrektor ds. technicznych, Jan Macała, kierownik Działu Technicznego i Magdalena Drobnik-Salitra, kierownik Działu Zarządzania Projektami. ■

KRZYSZTOF FRANCUZ

Przebudowa pętli Krowodrza Górka



Za tramwaje została uruchomiona komunikacja autobusowa zastępcza

Budowa KST III do Górki Narodowej weszła w kolejny etap. Rozpoczęła się przebudowa pętli Krowodrza Górka.

Od weekendu majowego wyłączony został ruch tramwajowy do przedmiotowej pętli. Tramwaje dojeżdżają obecnie do tymczasowej końcówki Bratysławska, gdzie zmiana kierunku odbywa się z wykorzystaniem przejścia torowego, potocznie zwanego przejazdówką. W wakacje tramwaje będą dojeżdżały tylko do Dworca Towarowego.

W pierwszych dniach maja 2022 roku ruch tramwajowy został wyłączony na odcinku od Dworca Towarowego do pętli Krowodrza Górka. Montowano wówczas przejście torowe (przejazdówkę) z której obecnie korzystają linie tramwajowe. Linie 3, 18 i 50 w weekend majowy zostały skrócone do Dworca Towarowego. Uruchomiono zastępczą linię autobusową 703, która kursowała na trasie Krowodrza Górka – Prądnicka – Nowy Kleparz – al. Słowackiego – Warszawska (powrót: Pawia) – Dworzec Główny Zachód.

Od dnia 4 maja tramwaje powróciły w rejon Krowodrzy, ale tylko do końcówki Bratysławska. Skierowano tam trzy linie: 17 i 19, których trasy wydłużono z Dworca Towarowego oraz uruchomiono nową zastępczą linię tramwajową nr 70, która kursuje na trasie Cichy Kącik – al. 3 Maja – Piłsudskiego – Podwale – Dunajewskiego – Stary Kleparz

– Długa – Kamienna – Dworzec Towarowy – Bratysławska. Do obsługi linii 17, 19 i 70 kierowane są wyłącznie wagony dwukierunkowe, które nie potrzebują pętli, aby zmienić kierunek jazdy.

W dni powszednie linia 70 kursuje z częstotliwością 7,5 min, linia 19 z częstotliwością 15 min, a linia 17 wyłącznie w godzinach szczytu z częstotliwością 15 min. Mimo utrudnień i konieczności zmiany kierunku na przejazdówce, oferta tramwajowa w rejonie Krowodrzy Górki jest całkiem spora, bowiem w ciągu godziny szczytu komunikacyjnego realizowanych jest 16 kursów, co oznacza odjazd tramwaju co ok. 3–4 min.

Uruchomiono także autobusową linię zastępczą 703, która podobnie jak w pierwszych dniach maja kursuje na trasie Krowodrza Górka – Dworzec Główny Zachód z częstotliwością 7,5 min.

Ponadto, zmieniono niemal wszystkie trasy linii miejskich i aglomeracyjnych, które kursowały do Krowodrzy Górki w taki sposób, aby przejeżdżały przez rejon przystanku Bratysławska, umożliwiając tym samym przesiadkę do linii tramwajowych.

Przebudowa pętli Krowodrza Górka to jeden z etapów budowy KST III do Górki Narodowej, który niewątpliwie znacząco usprawni przejazd mieszkańców m.in. Prądnika Białego do centrum Krakowa oraz dalej w kierunku południowych dzielnic Krakowa. ■

MAREK GANCARCZYK

Przejazdy testowe tramwaju w tunelu na Trasie Łagiewnickiej



Krakowiak podczas testów na Trasie Łagiewnickiej. Fot. M. Wojtaszek

W piątek, 3 czerwca realizowane były kilkugodzinne przejazdy testowe tramwaju na nowym odcinku linii między pętlą Kurdwanów a ul. Zakościańską. W ramach testów odbywały się kontrolne przejazdy przez dwukilometrowy tunel biegnący między sanktuariami Bożego Miłosierdzia i św. Jana Pawła II. Trasa Łagiewnicka wraz z nowym

połączeniem tramwajowym zostaną oddane do użytku w lipcu.

Trasa Łagiewnicka to 3,5 km odcinek drogowy, ale w ramach jego realizacji powstało ponad 2 km tuneli w tym tunel tramwajowy, kilkaset metrów nowego torowiska i kilkaset metrów zmodernizowanego torowiska. Inwestycja objęła też korektę koryta rzeki Wilgi na odcinku ponad 0,5 km. ■

MAREK GANCARCZYK

Stacja Obsługi Autobusów Wola Duchacka zwyciężyła w konkursie BHP



Po raz kolejny nagrodę za 1. miejsce w konkursie odebrał Tomasz Moździerz, kierownik Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka

W oficjalnym podsumowaniu konkursu o tytuł Najlepszej Stacji Obsługi w MPK S.A. w Krakowie za okres jesieni i zimy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pierwsze miejsce i tytuł najlepszej stacji zdobyła Stacja Obsługi Autobusów Wola Duchacka. Drugie miejsce uzyskała Stacja Obsługi Tramwajów Podgórze, a trzecie Stacja Obsługi Autobusów Bieńczyce. Wręczenie nagród dla kierowników tych obiektów odbyło się 27 kwietnia 2022 roku w siedzibie MPK S.A. w Krakowie przy ul. J. Brożka 3. Dyplomy i nagrody finansowe dla zwycięzców wręczył Mariusz Szałkowski, wiceprezes zarządu MPK S.A.

— *Przez ostatnie dwa lata były spore utrudnienia w prowadzeniu tego konkursu spowodowane pandemią COVID-19. Pomimo tych problemów udało się go jednak cały czas kontynuować. To bardzo dobrze, bo konkurs daje pozytywne efekty i sprawia, że miejsca pracy w stacjach obsługi są coraz bardziej komfortowe i bezpieczne* — powiedział Mariusz Szałkowski, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie podczas wręczenia nagród.

Tomasz Moździerz, kierownik najlepszej stacji obsługi otrzymał także specjalną statuetkę, którą wręczyli przedstawiciele związków zawodowych

funkcjonujących w MPK S.A. w Krakowie (NSZZ Solidarność oraz Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej).

Jak podkreślał Dariusz Długaszek, kierownik działu kontroli technicznej i przewodniczący komisji konkursowej, różnice punktowe pomiędzy poszczególnymi stacjami były bardzo małe. To świadczy o wysokim poziomie każdego obiektu w zakresie bezpieczeństwa pracowników.

Celem tego organizowanego od wielu lat konkursu jest poprawa warunków pracy, systematyczne utrzymanie na stanowiskach porządku i czystości oraz zmniejszenie liczby wypadków przy pracy. W okresie trwania konkursu była przeprowadzana regularna ocena każdej ze stacji. Oceniana była m.in. czystość, a także ład i porządek na stanowiskach pracy. Komisja sprawdzała także m.in. stan apteczek pierwszej pomocy, a także dostęp do hydrantów, oznakowanie i dostęp do dróg ewakuacyjnych.

Konkurs na najlepszą stację obsługi organizowany jest w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie już od kilkadziesiątu lat. Kierownik zwycięskiej stacji otrzymuje nagrodę finansową, która jest przeznaczana na inwestycje poprawiające warunki pracy. ■

AGATA HAJDAS, MICHAŁ WÓJTOWICZ

Współpraca Straży Miejskiej i MPK S.A. w Krakowie



W ramach zawartego Porozumienia o współpracy na rzecz poprawy spokoju i porządku publicznego na terenie Gminy Miejskiej Kraków realizowane są następujące formy współpracy:

- Działania „Wystarczy 1 metr”.
- Działania „Bezpieczny powrót”.
- Działania prewencyjne dla poprawy porządku publicznego przy wykorzystaniu telewizji, przestrzeni reklamowej i Bus TV w pojazdach komunikacji miejskiej.
- Działania profilaktyczne.

Ze względu na sytuację epidemiczną związaną z COVID-19, formy współpracy, które wymagały bezpośredniego kontaktu pomiędzy osobami zostały znacznie ograniczone.

WYSTARCZY 1 METR

Celem działania było zmniejszenie liczby przypadków blokowania torowisk przez nieprawidłowo pozostawione samochody. W 2021r. odnotowano 111 przypadków tamowania i blokowania ruchu pojazdom komunikacji zbiorowej. Były to głównie pozostawienia pojazdów zbyt blisko torowiska, uniemożliwiająca poruszanie się tramwajom, blokowane były często zatoki przystankowe, co narażało pasażerów na utrudnienia przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdów. Strażnicy miejscy i inspektorzy ruchu MPK S.A. w 2021 roku wykonali łącznie 19 wspólnych patroli. Podczas kontroli ujawniono 174 wykroczenia, mandatami ukarano 120 osób, pouczone 41 sprawców wykroczeń, sporządzono 13 notatek celem skierowania wniosków o ukaranie do sądu.

Celem działania było zmniejszenie liczby przypadków blokowania torowisk przez nieprawidłowo pozostawione samochody. W 2021r. odnotowano 111 przypadków tamowania i blokowania ruchu pojazdom komunikacji zbiorowej. Były to głównie pozostawienia pojazdów zbyt bli-

Działania prewencyjne dla poprawy porządku publicznego przy wykorzystaniu telewizji, przestrzeni reklamowej i Bus TV w pojazdach komunikacji miejskiej

W 2021 roku kontynuowano prezentację filmów prewencyjnych w pojazdach komunikacji

Liczba przeprowadzonych wspólnych patroli inspektorów ruchu z funkcjonariuszami Straży Miejskiej oraz podjęte działania				
Liczba patroli	Podjęte działania			
	Sprawy do sądu	Mandaty karne	Pouczenia	Razem
19	13	120	41	174

Wspólna akcja funkcjonariuszy Straży Miejskiej z inspektorami ruchu MPK S.A. w zakresie działań związanych z zakrywaniem ust i nosa			
Podjęte działania			
Mandaty karne	Pouczenia	Sprawy do sądu	Razem
152	20	20	192

sko torowiska, uniemożliwiające poruszanie się tramwajom, blokowane były często zatoki przystankowe, co narażało pasażerów na utrudnienia przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdów.

Największe problemy pojawiły się w ciągu komunikacyjnym na ul. Długiej, gdzie odnotowano 70 takich przypadków. Zdecydowanie mniejsze problemy odnotowano na ulicach:

Zwierzynieckiej (19 zatrzymań), Rakowickiej (8 zatrzymań), Karmelickiej (6 zatrzymań), św. Wawrzyńca (3 zatrzymanie), Piłsudskiego (2 zatrzymanie), Krakowskiej, Dominikańskiej i Grzegórzeckiej (1 zatrzymanie).

AKCJA – MASECZKA

Podjęte zostały działania związane przede wszystkim z nakazem zakrywania ust i nosa w środkach komunikacji publicznej. Funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa wspólnie z inspektorami MPK S.A. podejmowali działania mające na celu dyscyplinowanie pasażerów nie stosujących się do nakazu zakrywania ust i nosa.

W czasie przeprowadzonych wspólnie działań ujawniono łącznie 192 wykroczenia polegające na niestosowaniu się do obowiązujących obostrzeń przez pasażerów pojazdów komunikacji publicznej. Mandatami karnymi ukarano 152 osoby, pouczone 20 sprawców wykroczeń, sporządzono 20 notatek celem skierowania wniosków o ukaranie do sądu.

miejskiej. Szczególną uwagę poświęcono przypadkom tamowania i utrudniania poruszania się pojazdów komunikacji miejskiej oraz zajmowaniu miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych. Filmy trafiły do szerokiej grupy odbiorców i niewątpliwie będą mieć pozytywny wpływ na polepszenie sytuacji dotyczącej bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

DZIAŁANIA PROFILAKTYCZNE

W 2021 roku strażnicy i inspektorzy wspólnie przeprowadzili 12 godzin zajęć w szkołach, podczas których dzieci i młodzież zostały zapoznane z najważniejszymi aspektami bezpieczeństwa w komunikacji zbiorowej.

Podsumowując – pomimo kolejnego trudnego dla wszystkich roku, który upłynął pod znakiem pandemii, udało się kontynuować wieloletnią współpracę ze Strażą Miejską Miasta Krakowa. Wspólne działania prowadzone są z myślą o bezpieczeństwie mieszkańców korzystających z komunikacji miejskiej, a także kierowców, którzy również ponoszą konsekwencje zablokowania torowisk tramwajowych przez innych użytkowników drogi. Kolejny raz wzięliśmy udział w akcjach edukacyjnych w krakowskich szkołach, co z założenia jest działaniem bardzo ważnym w kontekście wzrostu świadomości młodych krakowian odnośnie zagrożeń związanych z ruchem drogowym. ■

TOMASZ „TRUCHTACZ” BAŁABAŃSKI

Drużyna MPK biega – Półmaraton Marzanny i Cracovia Maraton okiem truchtacza



Drużyna MPK Runners Kraków tuż przed startem w Cracovia Maraton

Ten sezon miał być dla mnie przełomowy. Niedługo minie 5 lat odkąd zacząłem truchtać, świetnie przetrenowałem ostatnią zimę, obniżyłem masę ciała o nadmiarowe 3 kg... Nic tylko łać życiówki, jak wykałaczki po koreczkach z serem i wędliną na rodzinnym grillu. Ale niestety. W życiu nie zawsze jest tak, jak sobie planujemy. Czasami sami sobie jesteśmy w stanie zrobić największą krzywdę.

Tegoroczny Półmaraton Marzanny odbył się 20 marca i tradycyjnie powitał nas „garncową” pogodą: przed startem kilka tylko stopni powyżej zera, w słońcu mocno ciepło, a na finiszu wręcz upalnie. W zacienionych miejscach bulwarów i Plant zaś przeciwnie – chłód przenikający ciało do szpiku kości. Trasa piękna, ale dość trudna technicznie, z wieloma ciasnymi zakrętami, nawrotami i licznymi podbiegami. Lista startowa liczyła 3021 osób, a bieg ukończyło 2435 zawodników.

Z MPK Kraków, wg listy startowej, wystartowało nas czterech: Grzegorz Olesiak, Marcin Trębacz,

Jarek Sabat i ja. Grzesiek i ja – w nowych firmowych koszulkach jeszcze „pachnących” drukarnią, dopiero co odebranych. Jako że każdy z nas miał inne cele na ten bieg, zarówno start jak i finisz każdego z nas odbył się niezależnie od innych. Marcin swobodnie złamał dwójkę, Grzesiek wspierając swoją żonę, która była „Zającem” na 1:59 w takim właśnie czasie doścignął grupę a Jarek i ja – pewnie zgodnie z naszymi możliwościami. Moje apetyty były większe, ale przesadziłem z porannym nawodnieniem i strzał startera zastał mnie jeszcze na ostatniej prostej do toi-toia. W rezultacie, chociaż lekki, ledwo załapałem się na główną grupę startową, już za balonikami 2:09. Grzesiek z Żoną, z którymi chciałem pobiec – byli już daleko przede mną. Próbowałem ich gonić, ale nie dość że nie dogoniłem, to jeszcze straciłem sporo energii, co odbiło się w drugiej części dystansu.

Już po zakończeniu zawodów okazało się, że nie był to Półmaraton a Bieg Marzanny, ponieważ wskutek błędu przy wytyczaniu trasy, liczyła ona nie 21 095 m a niemal 21 400 m. Organizator przyznał

się, przeprosił i przeliczył wszystkim wyniki podając dwa: czas ukończenia Biegu i, bazując na średnim tempie każdego uczestnika, czas w którym najprawdopodobniej przebył on dystans półmaratonu.

Osiągnięty, dość słaby nawet jak na mnie wynik, nie zmartwił mnie, bo zawsze moim celem głównym sezonu jest Cracovia Maraton. Marzanna pokazuje, w jakim miejscu przygotowań jestem i co jeszcze muszę poprawić. Zintensyfikowałem więc treningi, zwiększyłem dystanse, odstawiłem alkohol (!) a przy wielkanocnym stole odmawiałem sobie praktycznie wszystkiego, co mogło mi utknąć w przewodzie pokarmowym. Dodatkowo, w ostatnim tygodniu przed startem, tradycyjnie przeszedłem na dietę makaronową do tego stopnia, że w sobotę wieczorem glikogen wręcz wylewał mi się uszami. Żeby tego było mało - oprócz sporadycznego „pikania” w lewym kolanie, NIC MNIE NIE BOLAŁO! Tak. Byłem w życiowej formie.

W końcu nadszedł 24 kwietnia, czyli dzień startu Cracovia Maraton. Jak się okazało po zakończeniu biegu, na mecie zameldowało się siedmiu pracowników naszej Firmy: Mateusz Kraszewski, Łukasz Słowik, Mateusz Kądziaława, Marcin Trębacz, Marcin Opyrchał, Jarek Sabat i ja, chociaż na przedbiegową odprawę zgłosiliśmy się tylko we czterech (Mateusze, Łukasz i ja) - wszyscy w firmowych koszulkach ;-).

Tegoroczne warunki atmosferyczne specjalnie nas nie rozpieszczały. Lało, kapało i siąpiło na zmianę aż do południa. Po starcie biegłem na linii baloników na wynik 4:30. Mimo deszczu biegło mi się świetnie, aż do przyjęcia pierwszego żelu energetycznego na 12 kilometrze. Był to żel, który stosuję od pierwszego mojego maratonu, tj. od 2018 r. Sprawdzony na wszystkie możliwe strony. Nigdy dotychczas mnie nie zawiódł. Tym razem jednak poczułem, że popity wodą żel zmienia się w żołądku w zimny, ciężki kamień. Jeszcze miałem nadzieję, że kolejna porcja wody pozwoli mi wchłonąć zawarte w nim węgle, ale niestety... Do półmetka udawało mi się udawać, że wszystko jest w porządku, choć tempo biegu trochę spadało. A potem z każdym kilometrem było coraz gorzej. Wspierając się czekoladą i wodą ze stołów dociągnąłem do 33 kilometra, spojrzałem na zegarek, oceniłem że w limicie biegu zmieszczę się nawet jeśli od tej chwili miałbym się czołgać do mety, i zacząłem 8 kilometrowy spacer. Wyszło słońce, wyległy na spacer urocze dziewczyny z nie mniej pięknymi pieskami - czegoż więcej trzeba? Gdyby nie ten zaciśnięty supel zamiast żołądka - byłoby baśniowo. Dopiero na ostatnim kilometrze zmobilizowa-

łem się do finiszowego truchtu. Sukcesem jest to, że przebyłem jednak mój trzeci maraton. Porażką, że nie zrealizowałem celu, jakim był wynik 4:30 - 4:40 na jaki przygotowałem mój organizm. Klęską - że nie miałem przy sobie 5 PLN, żeby na 27 kilometrze na Orlenie kupić kubek gorącej herbaty, tak jak pewien zawodnik przede mną.

A koledzy? Tradycyjnie świetnie. Jarek i Marcin O., jak dobrze podsłuchałem, zrobili życiówki, Mateusz Kraszewski przeleciał sporo poniżej 4 godzin, a Łukasz o grubość lakieru na Lajkoniku przekroczył czwórkę. Wyników pozostałych Kolegów nie potrafię zinterpretować, ale zaimponowali mi rezultatami i walką.

I już nie mogę się doczekać przyszłorocznego Cracovia Maraton. Mam z nim do wyrównania kilka rachunków ;-). A poważnie: maraton, nie tylko dla takiego truchtacza jak ja, zawsze jest wyzwaniem, do którego trzeba podchodzić z dużym respektem i pokorą. Coś zawsze może pójść „nie tak jak” i trzeba się z tym pogodzić. To 42 długie kilometry, z których każdy kolejny, poczynając od drugiego wbrew logice i zasadom geometrii jest dłuższy od poprzedniego. Na takim dystansie może zdarzyć się naprawdę wszystko. Podczas „moich” maratonów widziałem bowiem różne sytuacje: ludzi ze skurczami mięśni wprost wyjących z bólu, ludzi kulejących jeszcze przed półmetkiem, zawodników cuconych na trasie przez ratowników medycznych, uczestników zataczających się ze zmęczenia na ostatnich kilometrach czy nawet schodzących z trasy z okrzykami składającymi się z niemal samych brzydkich wyrazów, z których wynikało, że oni ... ten ... maraton... Nie dla żartu mówi się, że od 30 kilometra oprócz nóg i rąk musi biec także głowa. Ale te wszystkie złe myśli i doświadczenia znikają, kiedy wbiega się na niebieski dywan rozłożony przed metą i po kilkudziesięciu ostatnich, najtrudniejszych krokach przekracza ją. Płuca udają się w nieznanym kierunku w poszukiwaniu tlenu, ktoś nam gratuluje, ktoś wciska butelkę wody, ktoś inny wiesza na szyi pół kilograma jakiegoś żelastwa, które dodatkowo ciągnie nasze zmaltretowane ciało ku matce ziemi, a wyęte z glukozy szare komórki wrzeszczą: Udało się! I o to właśnie chodzi w bieganiu.

Interesujące są statystyki ostatniego CM: Lista startowa liczyła 5479 osób z czego wystartowało zaledwie 3019, czyli niemal połowa zapisanych nie stanęła na starcie! Czyżby powodem była deszczowa pogoda? Na trasie zrezygnowało zaś tylko 57 osób. Cieszę się, że nie dołożyłem się do tej ostatniej liczby. ■

JANUSZ WIĘCKOWSKI

XIII Turniej im. Piotra Pruchnickiego po dwóch latach przerwy wrócił do kalendarza rozgrywek piłkarskich



Najlepsza drużyna turnieju - zajezdnia tramwajowa Podgórze

W czerwcu 2019 roku na zakończenie XII turnieju wygranego niespodziewanie przez motorniczych Zajezdni Tramwajowej Podgórze zapraszając na kolejny XIII turniej powiedziałem „mam nadzieję, że trzynastka nie będzie pechowa”. Dzisiaj mogę powiedzieć, że nie była ale na ten moment czekaliśmy długie dwa lata. Co było powodem tak długiej przerwy? Wszyscy doskonale wiedzą. Ważne że przez ten czas nie wygasł zapał do gry w piłkę. Przestrzegając pandemicznych przepisów rozgrywaliśmy Ligę MPK, ale czegoś jednak brakowało. Turniej to całkowicie inna atmosfera. Duży wysiłek dla zawodników nieporównywal-

ny do Ligi, a rozstrzygnięcia tu i teraz powodują dodatkowy przyływ adrenaliny. Brakowało nam również atmosfery spotkania po rozegranym turnieju, kiedy opadają już emocje, a o rozegranych meczach, straconych szansach lub wykorzystanych okazjach, można spokojnie porozmawiać. Niestety z powodu Pandemii COVID-19 zamiast rozgrywać w tym roku już XV turniej, przystępowaliśmy do gry w XIII.

Wzorem ostatnich lat osiem drużyn zostało zaproszonych do gry. PKM Tychy to drużyna kierowców pierwszy raz zaproszona do udziału w turnieju, a pozostali uczestnicy to: obrońca pucharu Zajezdni Tramwajowa Podgórze, Zajezdnia Tramwajowa



Najlepszy strzelec turnieju – Kacper Klimczyk z zajezdni Płaszów, odbiera nagrodę od Mariusza Szałkowskiego, wiceprezesa zarządu MPK S.A. w Krakowie

wa Nowa Huta, Zajezdnia Autobusowa Bieńczyce, Zajezdnia Autobusowa Płaszów, Zajezdnia Autobusowa Wola Duchacka, PKP PLK i ZUE S.A.

Drużyny drogą losowania zostały podzielone na dwie grupy i każda miała do rozegrania trzy mecze w fazie grupowej. 25 min. to czas trwania meczu. W grupie A najlepiej radziła sobie ekipa Podgórze wygrywając wszystkie mecze i tracąc tylko jedną bramkę. O drugie miejsce premiowane awansem do półfinału pasjonujący mecz rozegrały Bieńczyce z Nową Hutą. Gola dającego awans Nowa Huta zdobyła w ostatniej minucie! PKM Tychy swoje mecze przegrało, ale swoją postawą zaimponowali wszystkim. Rywalizacja w grupie B była również emocjonująca. Ostatni mecz pomiędzy Wolą Duchacką a PKP decydował kto zagra w półfinale i po bardzo wyrównanym meczu 2:0 wygrała Wola Duchacka zostając tym samym rywalem Podgórze tak samo jak w poprzednim XII turnieju. Wszystkim zaimponowała postawa drużyny ZUE S.A., która pokonała niespodziewanie zwycięzcę grupy Płaszów. W meczach półfinałowych Płaszów zdecydowanie ograł Nową Hutę i awansował po kilku latach ponownie do finału. A w drugim półfinale zanosilo się na powtórkę sprzed dwóch lat i konkurs rzutów karnych, ale w końcówce to Podgórze zdobyło gola na wagę finału.

Mecze decydujące o miejscach w turnieju niezależnie czy o 7, 5 czy finałowe trzymały w napięciu do samego końca. Zawodnicy pomimo dużego zmęczenia grali z bardzo dużym zaangażowaniem, a mecz o 3 miejsce kończył konkurs rzutów karnych. Finałowy mecz ponownie wygrała drużyna Zajezdni Tramwajowej Podgórze. Widać spodobało im się bo w jedenastu turniejach tylko raz wyszli z grupy i zajęli 3 miejsce, a teraz na-

wet przerwa w rozgrywkach im nie przeszkodziła. W poprzednich latach pokazywali że potrafią zorganizować turniej teraz pokazują, że wiedzą również jak wygrywać. Brawo! Organizatorzy gratulują wszystkim uczestnikom turnieju wspaniałej postawy nie tylko na boisku. Do zobaczenia na XIV Turnieju im. Piotra Pruchnickiego. Dziękujemy wszystkim osobom które w jakikolwiek sposób przyczyniły się do organizacji i sprawnego przeprowadzenia turnieju. ■

MAREK GANCARCZYK

Krakowscy motorniczowie na mistrzostwach Europy



Małgorzata Dymara i Marcin Jasnos

Po trzyletniej przerwie spowodowanej pandemią COVID-19 znów odbyły się mistrzostwa Europy motorniczych. Była to już 9. edycja tych mistrzostw, w których rywalizowali motorniczowie z wielu europejskich krajów. Zawody zostały zorganizowane w sobotę 21 maja w Lipsku, a w sumie wzięło w nich udział 25 drużyn.

W mistrzostwach nie mogło zabraknąć zespołu z MPK S.A. w Krakowie. W konkursie walczyli Małgorzata Dymara oraz Marcin Jasnos, którzy na co dzień prowadzą krakowskie tramwaje. Ostatecznie zajęli 19 miejsce. ■

ANNA WOLAK-GROMAŁA

Konkurs z wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym rozstrzygnięty



Zakończyły się eliminacje miejskie XLIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych oraz XXIV Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego. Najlepsi w swoich kategoriach otrzymali nagrody i gratulacje od organizatorów.

17 maja 2022 w budynku Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie przy ulicy J. Brożka 3, odbyło się uroczyste zakończenie oraz rozdanie nagród dla zwycięzców eliminacji miejskich XLIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych oraz XXIV Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego. Celem Turniejów było podnoszenie kultury społeczeństwa na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym dzieci i młodzieży szkolnej przez kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu. Puchary i nagrody wręczył Zastępca Komendanta Miejskiej Policji w Krakowie nadkom. Paweł Jastrząb, Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie podinsp. Tomasz Jemczura, Wiceprezes Zarządu ds. Zarządzania Przewozami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie Grzegorz Dyrkacz oraz Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Miasta Krakowa Zbigniew Ulman. W uroczystości uczestniczyli też przedstawiciele in-

stytucji wspierających poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zwycięzcami Turnieju BRD w eliminacjach miejskich dla szkół podstawowych w kategorii wiekowej 10 – 12 lat zostali:

- Miejsce I – Szkoła Podstawowa Nr 89 im. im. Kornela Makuszyńskiego w Krakowie,
- Miejsce II – Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 7 w Krakowie,
- Miejsce III – Szkoła Podstawowa nr 113 im. Leopolda Węgrzynowicza w Krakowie.

Zwycięzcami Turnieju BRD w eliminacjach miejskich dla szkół podstawowych w kategorii wiekowej powyżej 12 lat zostali:

- Miejsce I – Szkoła Podstawowa nr 64 im. Tadeusza Kościuszki w Krakowie,
- Miejsce II – Szkoła Podstawowa nr 82 im. im. Świętej Jadwigi Królowej Polski w Krakowie
- Miejsce III – Szkoły Podstawowej nr 162 im. Władysława Szafera w Krakowie.

Zwycięzcami Turnieju Motoryzacyjnego w eliminacjach miejskich dla szkół ponadpodstawowych zostali:

- Miejsce I – Zespół Szkół nr 1 im. Św. Rafała Kalinowskiego w Krakowie,
- Miejsce II – Zespół Szkół Mechanicznych nr 1 im. Szczepana Humberta w Krakowie,
- Miejsce III – Zespół Szkół Budowlanych nr 1 im. w Krakowie.

Gratulujemy zwycięzcom! ■

MAREK GANCARCZYK

Strażacy MPK ćwiczyli swoją sprawność



Puchar i dyplomy dla zwycięskich drużyn wręczył Mariusz Szalkowski, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie.

W piątek, 3 czerwca sześć drużyn Zakładowej Ochotniczej Straży Pożarnej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie rywalizowało na boisku TS Tramwaj w zawodach sportowo-pożarniczych. Zespoły reprezentowały dwie stacje obsługi tramwajów (Podgórze i Nowa Huta), trzy stacje obsługi autobusów (Wola Duchacka, Płaszów, Bieńczyce) oraz Stację Obsługi i Remontów.

Zawody zwyciężyła drużyna ze Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka. 2. miejsce zajęli strażacy ze Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze, a 3. drużyna strażaków ze Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta. Kolejne miejsca zajęły zespoły ze Stacji Obsługi Autobusów Płaszów, Stacja Obsługi i Remontów i Stacja Obsługi Autobusów Bieńczyce.

Zawody miały na celu sprawdzenie posiadanego sprzętu oraz sprawności strażaków. Każda

z drużyn rywalizowała w dwóch konkurencjach: sztafecie i tzw. bojówce. Pierwsza konkurencja polegała na tym, że sześciu zawodników z każdej z drużyn musiało przebiec jak najszybciej wyznaczoną trasę, na której były ustawione przeszkody. Druga wymagała jak najszybszego rozwinięcia przez zawodników strażackich węży. Następnie zawodnicy z każdej drużyny musieli strumieniem wody trafić w specjalne tarcze.

Puchar i dyplomy dla zwycięskich drużyn wręczył Mariusz Szalkowski, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie.

Zakładowa Ochotnicza Straż Pożarna Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie została założona w 1929 roku. Działa nieprzerwanie od 93 lat. Liczy sześć sekcji i ponad 100 członków. ■

JUSTYNA MIERZWA

MPK świętuje Dzień Ziemi



Każdego roku 22 kwietnia obchodzony jest na świecie jako Międzynarodowy Dzień Ziemi. Celem tych obchodów jest zwrócenie uwagi na zagrożenia, jakie kryją się w szybkim rozwoju cywilizacji. Często bywa tak, że środowisko, w którym żyjemy na co dzień jest degradowane i mało osób zwraca na to uwagę. Dni Ziemi mają za zadanie zwrócić uwagę mieszkańców miasta Krakowa, jak m.in. spółki miej-

skie dbają o środowisko oraz co sami mieszkańcy mogą zrobić, aby w Krakowie żyło się lepiej. W Krakowie te obchody zostały przedłużone.

W sobotę, 23 kwietnia, podczas wystawy ekologicznej przy alei Róż Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie zaprezentowało jeden z 79 autobusów elektrycznych w Krakowie. Każdy zainteresowany miał możliwość go zobaczyć. Najmłodszy, którzy odwiedzili stanowisko MPK mieli także okazję brać udział w konkursach, grach i zabawach. Nagrodami były cieszące się ogromną popularnością kartonowe modele autobusów.

Dodatkowo MPK S.A. w Krakowie zaprezentowało w pełni elektryczny radiowóz, który służy w codziennej pracy inspektorom ruchu. Podczas prezentacji pojazdu można było usiąść za kierownicą oraz dowiedzieć się jak wygląda jego eksploatacja. Oprócz prezentacji pojazdu można było również porozmawiać i dowiedzieć się, jakie inwestycje MPK S.A. planuje zrealizować w najbliższych latach. Dzięki kolejnym zakupom w przyszłym roku w Krakowie pasażerowie będą mieć do dyspozycji aż 121 elektrycznych autobusów, z czego aż 81 to będą pojazdy przegubowe. ■

LILIANNA JAKIEL

Strefa EKO z MPK

W miasteczku biegowym 19. Cracovia Maraton przy Stadionie Miejskim im. H. Reymana w sobotę, 23 kwietnia w godz. od 11:00 do 18:00 została przygotowana strefa EKO, a w niej stoisko Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie z nowoczesnym autobusem i radiowozem. Dla uczestników zostały także przygotowane konkursy i nagrody. Kierowca i inspektor ruchu bardzo chętnie opowiadali na wszystkie pytania dotyczące komunikacji miejskiej. ■



BOŻENA MIGAS

„Kraków w dobrym klimacie” czyli Wielka Lekcja Ekologii



MPK S.A. prezentowało elektryczny autobus i radiowóz

W poniedziałek 16 maja w Tauron Arena Kraków odbyła się piąta edycja Wielkiej Lekcji Ekologii. Tegoroczna Wielka Lekcja Ekologii była przygotowana pod hasłem „Kraków w dobrym klimacie”. W akcję, organizowaną przez Urząd Miasta Krakowa oraz Arena Kraków S.A., zaangażowało się wiele instytucji i spółek miejskich, których celem było propagowanie proekologicznych zachowań wśród dzieci i młodzieży z krakowskich szkół. Przygotowany program edukacyjny miał na celu upowszechnianie wiedzy z zakresu ochrony

środowiska, klimatu, podnoszenia jakości powietrza i nawiązywał do haseł „segregujemy”, „sadzimy”, „oszczędzamy”, „oddychamy”, „edukujemy”.

Do działań kolejny raz dołączyło Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie.

MPK podczas wydarzenia zaprezentowało elektryczny autobus oraz radiowóz, a na przygotowanym stoisku czekały dla najmłodszych zabawy rysunkowe dotyczące ekologicznego transportu miejskiego, rozdawane były także upominki. ■

MPK S.A. w Krakowie docenia i dziękuje pracownikom z najdłuższym stażem



Pracownicy wyróżnieni odznaką „Zasłużony dla MPK w Krakowie”

Wśród 18 maja 2022 roku w hali Stacji Obsługi i Remontów przy ul. J. Brożka 3 w Krakowie odbyło się spotkanie Zarządu MPK S.A. z jubilatami i wieloletnimi pracownikami przedsiębiorstwa. Ponad 200 pracowników krakowskiego przewoźnika zostało wyróżnionych i uhonorowanych przez Zarząd MPK S.A. Listy gratulacyjne i odznaczenia otrzymały najdłużej pracujące osoby, których staż pracy to aż 30, 35, 40 a nawet 45 lat. Na spotkaniu przyznane zostały także odznaki „Zasłużony dla MPK w Krakowie”. To prestiżowe odznaczenie wręczane jest jako uhonorowanie szczególnych zasług dla przedsiębiorstwa. Za rok 2021 to wyróżnienie otrzymali:

- Sławomir Gieras – Stacja Obsługi i Remontów – Mechanik napraw pojazdów
- Jacek Gaździcki – Dyspozytor zajezdniowy Bieńczyce
- Agata Szydłowska – Kierownik Działu Personalnego
- Andrzej Kurzydło – Kierowca autobusu Wola Duchacka
- Agnieszka Tucharz – Kierownik Działu Organizacji i Zarządzania
- Urszula Werschner – Pracownik działu personalnego
- Dariusz Piorun – Stacja Obsługi Autobusów Wola Duchacka – Główny diagnostyk
- Jan Głowacki – Elektromonter napraw pojazdów
- Tadeusz Suder – Kierownik Sekcji Finansowej
- Agata Chlebda – Kierownik Magazynu Centralnego

Spotkanie z pracownikami jest także okazją do wyrażenia uznania i szacunku za wieloletni wysiłek włożony w codzienną pracę.

Pełną listę wyróżnionych publikujemy w specjalnej wkładce dołączonej do tego numeru. ■

PIOTR KULA

Kalendarium

12.03.2022 r. godz. 23:05

Z powodu awarii w Zakładzie Energetycznym brak napięcia w sieci na odcinku od Ronda Kocmyrzowskiego do pętli Mistrzejowice i Os. Piastów.

16.03.2022 r. godz. 14:08

Aleja Jana Pawła II kierunek Rondo Mogiłskie zablockowany ruch tramwajowy z powodu wypadku tramwaju linii 4 z samochodem marki Fiat Seicento. Ranny kierowca samochodu. Wina w dochodzeniu Policji.

23.03.2022 r.

Z zajezdni „Bieńczyce” wyjechało do Lwowa pięć autobusów przekazanych w darze Ukrainie przez MPK S.A. Przekazane pojazdy to autobusy marki Solaris z 2009 roku o długości 12 metrów.

23.03.2022 r. godz. 16:03

Ulica Podchorążych zablockowany ruch tramwajowy w obu kierunkach z powodu wypadku dwóch samochodów na torowisku.

30.03.2022 r. godz. 12:00

Ulica Rakowicka zablockowany ruch tramwajowy w obu kierunkach przez funkcjonariuszy Policji z powodu uroczystości pogrzebowych na Cmentarzu Rakowickim.

03.04.2022 r. godz. 15:55

Ulica Wielicka kierunek Plac Bohaterów Getta zablockowany ruch tramwajowy z powodu agresywnej pasażerki która w tramwaju linii 50 pobiła współpasażerkę, spożywa alkohol i wulgarnie zwraca się do innych pasażerów. Interweniowała Policja.

28.04.2022 r. godz. 9:52

Aleja Pokoju kierunek Rondo Grzegórzeckie zablockowany ruch tramwajowy z powodu potrącenie pieszego lat 70 przez tramwaj linii 1. Pieszy bez obrażeń, Policja uznała jego winę i ukarała go mandatem karnym w kwocie 700 złotych.

30.04.2022 r.

W związku z budową linii tramwajowej do Górki Narodowej i montażem tymczasowego rozjazdu (mijanki) umożliwiającego zmianę kierunku jazdy przez tramwaje dwukierunkowe zlokalizowanego w rejonie przystanku Bratysławska, od 30 kwietnia do 3 maja został wyłączony ruch tramwajów na odcinku „Dworzec Towarowy” – „Krowodrza Górka”. Od środy, 4 maja, został wznowiony

ruch tramwajów „dwukierunkowych” na odcinku „Dworzec Towarowy,” – „Bratysławska”.

6.05.2022 r. godz. 13:21

Ulica Lubicz pod kładką zablockowany ruch tramwajowy i autobusowy z powodu zerwania sieci przez samochód ciężarowy z wysięgnikiem.

10.05.2022 r.

Przez trzy dni, od 10 do 12 maja, w godz. 8.00-16.00 po trasie linii nr 8 (Borek Fałęcki – Bronowice Małe) kursował specjalny tramwaj. Prowadzona w nim była kwesta dla Fundacji Hospicjum Świętego Łazarza „Pola Nadziei”.

Zbiórkę zorganizował klub Honorowych Dawców Krwi, który funkcjonuje w MPK S.A. w Krakowie.

10.05.2022 r. godz. 14:31

Ulica Kościuszki kierunek Salwator zablockowany ruch tramwajowy z powodu usterki torowiska – wybrzuszenie.

13.05.2022 r.

W nocy z piątku na sobotę, z 13 na 14 maja, odbyła się kolejna edycja Nocy Muzeów. W związku z tym zostały wprowadzone wzmocnienia nocnych linii autobusowych i tramwajowych nr 62, 601, 611, 664 i 669. Uruchomione zostały także linie okolicznościowe nr 60 i 600, które były obsługiwane taborem zabytkowym.

Na linii nr 60 pojawiły się dwa wagony 102N – krakowski w kolorze niebieskim i zielony, wypożyczony z Poznania. To pierwsza taka okazja w tym roku, aby przejechać się poznańskim wagonem w Krakowie.

27.05.2022 r. godz. 14:48

Ulica Zwierzyniecka kierunek Salwator zablockowany ruch tramwajowy z powodu źle zaparkowanego samochodu marki Audi.

30.05.2022 r.

Do Krakowa do zajezdni tramwajowej Podgórze dotarł pierwszy tramwaj Lajkonik II z nowego zamówienia. Tramwaj zanim zacznie wozić pasażerów, przez najbliższe tygodnie będzie przechodził proces homologacji. Dostarczony tramwaj to pierwszy z 60 wagonów, które mają trafić do Krakowa do końca przyszłego roku. ■

FOTOZABAWA



Znajdź 10 różnic na prezentowanych zdjęciach





Krakowianie mogą korzystać z dwóch Karsanów, najmniejszych autobusów we flocie MPK SA w Krakowie. Największą zaletą Karsanów są niewielkie rozmiary i duża zwrotność. Te cechy znakomicie się sprawdzają na wąskich ulicach, małych skrzyżowaniach i pętlach do zawracania, z którymi muszą sobie radzić kierowcy na niektórych trasach. Zwrotność mini autobusu dobrze się też sprawdzi na drogach Płaszowa i Rybitw, gdzie funkcjonuje usługa Tele-busa.

O dużej zwrotności Karsanów świadczy chociażby promień skrętu tych autobusów. Wynosi on zaledwie 6,8 m. W porównaniu do autobusu standardowego o długości 12 metrów jest mniejszy o niemal 2 m. Poza zaletami Karsanów związanymi ze zwrotnością, pojazdy są także przyjazne dla pasażerów. Posiadają niską podłogę, a dla osób poruszających się na wózkach jest również specjalnie wydzielone miejsce wewnątrz pojazdów oraz rozkładana platforma przy drzwiach. Pojazdy zostały wyposażone w system informacji pasażerskiej, w klimatyzację oraz porty USB umożliwiające ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych.

Karsany to pojazdy o długości 5,8 m. Jednorazowo może nimi podróżować 21 pasażerów. Z myślą o wygodzie kierowcy w autobusie zostały zaprojektowane przeznaczone wyłącznie dla niego drzwi. Dobrą widoczność prowadzącym zapewnia panoramiczna szyba przednia oraz duże lusterka.

Dane Techniczne:

.....

Ilość miejsc: 15 + 12
Długość: 5845 mm
Szerokość: 2055 mm
Wysokość: 2800 mm
Rozstaw osi: 3750 mm
Minimalny promień skrętu: 6800 mm
Dopuszczalna masa całkowita: 5000 kg
Masa własna: 3181 kg
Wysokość wejścia: 270 mm
Szerokość drzwi: 1200 mm
Silnik: FPT F1C z turbodoładowaniem i intercoolerem, wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów, wtrysk Common Rail Multijet II, pojemność 2998 cm³, moc 125kW/3500 obr/min, 400Nm/1250 obr/min Euro-6



MPK SA posiada 50 przegubowych autobusów Solaris U18E z 2021 roku. Pierwsze pojazdy z tej dostawy zostały oficynie zaprezentowane 18 marca 2021 roku na terenie zajezdni Wola Duchacka. „Elektryki” kursują tylko na tych liniach, których trasa przebiega przez Aleje Trzech Wieszczów, a więc tam, gdzie zdarzają się największe przekroczenia dopuszczalnych norm zanieczyszczenia powietrza.

Nowe autobusy są napędzane za pomocą osi ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi. Zostały konstrukcyjnie przygotowane do ładowania na dwa sposoby: poprzez 4-polowy pantograf dachowy umieszczony nad pierwszą osią pojazdu lub za pomocą złącza typu plug-in. Są wyposażone w monitoring, system informacji pasażerskiej, klimatyzację oraz ładowarki USB. Osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich mogą korzystać z platformy zamontowanej przy drugich drzwiach, ułatwiającej wsiadanie oraz wysiadanie z autobusu.

Dane Techniczne:

.....

Liczba miejsc: 44 siedzących + 98 stojących
Długość: 18000 mm
Szerokość: 2550 mm
Wysokość: 3300 mm
Rozstaw osi: 5900 mm
Dopuszczalna masa całkowita: 30000 kg
Masa własna: 18550 kg
Wysokość wejścia: 270 mm
Szerokość drzwi: 1350 mm
Silniki: zintegrowane w osi napędowej ZF AVE130, o mocy znamionowej 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym 465Nm
Magazyny energii: baterie High Energy +, 316 kWh (4x79 kWh)
Pantograf: Schunk



KARSAN JEST+

Seria: Pojazdy krakowskiego MPK



SOLARIS U18E

Seria: Pojazdy krakowskiego MPK

