

PRZEWOŹNIK KRAKOWSKI

Biuletyn Informacyjny Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie

Nr 1 (70) 2019
styczeń-marzec



MPK S.A. dla seniorów

Co warto wiedzieć o komunikacji

**W środku mapa komunikacji
miejskiej**

**Zbierz kolekcję kart z krakowskimi
pojazdami – w tym numerze kolejna
karta z autobusami**



*Z okazji nadchodzących Świąt Bożego Narodzenia
i Nowego Roku 2019,
wielu radosnych i ciepłych chwil,
odpoczynku w rodzinnym gronie
oraz mnóstwa pomyślności w życiu prywatnym i zawodowym
życzy*

*Zespół Redakcyjny „Przewoźnika Krakowskiego”
i Zarząd MPK S.A. w Krakowie*

JAK KORZYSTAĆ Z KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ?

W

tym numerze „Przewoźnika Krakowskiego” zamieszczamy zbiór informacji o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Krakowie, które warto znać. Jeszcze w lipcu 2018 roku radni Krakowa zmienili zasady korzystania z tramwajów i autobusów w dni, w których przekroczone są normy zanieczyszczenia powietrza. Obecnie w takie dni z komunikacji miejskiej będą mogły już korzy-

stać wszystkie osoby, a nie tylko te jadące z dowodem rejestracyjnym. Ważna zmiana dotyczy także obsługi przystanków na żądanie. Zgodnie z decyzją radnych stojąc na takim przystanku pasażerowie nie będą musieli dawać znać prowadzącemu, że chcą wsiąść do pojazdu. Obowiązkiem zarówno motorniczych, jak i kierowców będzie bowiem zatrzymywanie się na przystankach na żądanie zawsze, gdy będą tam czekać pasażerowie.

W tym numerze publikujemy również kalendarium świąt i ważnych wydarzeń, podczas których na naszych tramwajach i autobusach będą montowane flagi. Bardzo często, gdy tak się dzieje mieszkańcy pytają jaki jest powód tej ekspozycji. Warto więc zachować ten numer „Przewoźnika Krakowskiego” na cały rok 2019, aby w łatwy sposób sprawdzić dlaczego na pojazdach komunikacji miejskiej pojawiły się flagi.

W 2018 roku przyzwyczailiśmy Was do artykułów o zakupie nowych autobusów. W tym numerze piszemy o czymś zupełnie przeciwnym, a więc o sprzedaży wycofanych już z ulic Krakowa pojazdów. Dzięki zorganizowanej licytacji sporo Scani, Jelczy i Solarisów znalazło nowych właścicieli. Gdzie będą wozić pasażerów? Tego dowiedziecie się czytając artykuł.

Przełom roku to także okazja do organizacji niezwykle atrakcyjnych wydarzeń dla dzieci. 6 grudnia, po raz kolejny, ponad 140 Mikołajów pojechało do Szpitala im. S. Żeromskiego, aby zawieźć prezenty przygotowane przez Prezydenta Krakowa dla przebywających tam chorych dzieci. 6 grudnia Mikołaj podróżował również tramwajem wokół centrum miasta i rozdawał prezenty wszystkim dzieciom, które wsiadły do środka. Relacje z tych wydarzeń z pięknymi zdjęciami również znajdziecie w tym numerze.

Marek Gancarczyk
Redaktor Naczelny „Przewoźnika Krakowskiego”

PRZEWOŹNIK KRAKOWSKI

Biuletyn Informacyjny Miejskiego Przedsiębiorstwa
Komunikacyjnego S.A. w Krakowie

Zespół redakcyjny: Marek Gancarczyk, Katarzyna Sadowska,
Jacek Kołodziej, Hubert Wąguła, Beata Balicka,
Adrian Obuchowicz

Fot. na okładce: Świąteczny tramwaj MPK na ulicy Pawiej

Zdjęcia w numerze: Tomasz Bielecki

Wydawca:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie

Adres redakcji: ul. J. Brożka 3, 30-347 Kraków,
tel. 12 254 11 04; e-mail: mgancar@mpk.krakow.pl

Łamanie i druk: Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.,
ul. Forteczna 20A, 32-086 Węgrzce, tel. 12 298 04 02

Nakład: 2000 egz.

W NUMERZE:

Święty Mikołaj rozdawał dzieciom prezenty w tramwaju <i>Justyna Mierzwa</i>	5
Seniorzy w zajezdni tramwajowej MPK <i>Marek Gancarczyk, Justyna Mierzwa</i>	6
MPK docenia swoich zasłużonych i wieloletnich pracowników <i>Lilianna Jakiel</i>	10
Mieszkańcy Krakowa zyskają 50 nowych niskopodłogowych tramwajów <i>Marek Gancarczyk</i>	12
Liderzy Jakości 2018 <i>Dariusz Słomka</i>	14
Marta Mleczko przepracowała w MPK prawie 40 lat <i>Agata Szydłowska</i>	17
Ruszyła Akademia Młodego Krakowianina <i>Lilianna Jakiel</i>	18
Targi pracy <i>Małgorzata Kruczek</i>	18
Zabytkowe autobusy z Krakowa na Targach Transexpo w Kielcach <i>Małgorzata Rzychniak</i>	19
Konkurs na najlepszą stację obsługi tramwajów i autobusów MPK rozstrzygnięty <i>Marek Gancarczyk</i>	20
Modernizacja Stacji Obsługi Podgórze <i>Krzysztof Utracki</i>	21
Modernizacja Punktów Socjalnych – zwiększenie komfortu pracowników <i>Hubert Wagula</i>	23
Nowe pojazdy Technicznego Pogotowia Tramwajowego <i>Adam Ślęczek</i>	24
Autobus słowackiej firmy TROLIGA w Krakowie <i>Marek Gancarczyk</i>	25
Kraków wypożyczył dwa autobusy elektryczne na COP <i>Marek Gancarczyk</i>	25
Licytacja 99 pojazdów wycofanych z eksploatacji <i>Grzegorz Bochenek</i>	26
Magazyn „Omnibus” o zabytkowych autobusach MPK <i>Marek Gancarczyk</i>	27
MPK S. A. w Krakowie testuje automat solarny <i>Grzegorz Bochenek</i>	28
Tytuł Lidera Transportu Publicznego w kategorii Ekologia dla Prezydenta Krakowa <i>Marek Gancarczyk</i>	30
Poczta Tramwajowa z okazji 40. rocznicy pontyfikatu Jana Pawła II <i>Lilianna Jakiel</i>	31
MPK S.A. w Krakowie po raz 18. przedsiębiorstwem Fair Play <i>Marek Gancarczyk</i>	32
Instruktorzy szkolili swoje umiejętności na torze <i>Maciej Machniewicz</i>	33
Tramwajem po zdrowie – przebadaj się przeciwko rakowi <i>Jerzy Maszewski</i>	33
Torowisko do Pleszowa otwarte <i>Jacek Kołodziej</i>	34
Remont i zamknięcie torowisk w Nowej Hucie <i>Marek Gancarczyk</i>	35
Jesienna edycja ćwiczeń sportowo pożarniczych Zakładowej OSP w MPK S.A. w Krakowie <i>Władysław Żmuda</i>	36
Zakończenie rundy jesiennej Ligi MPK <i>Janusz Więckowski</i>	37
Komunikacja na Wszystkich Świętych <i>Jan Mitis</i>	38
MPK przygotowało film o pracy w MPK <i>Marek Gancarczyk</i>	38
Warto wiedzieć <i>Katarzyna Sadowska, Beata Balicka</i>	39
Kalendarium <i>Zofia Nieć</i>	42



JUSTYNA MIERZWA

ŚWIĘTY MIKOŁAJ ROZDAWAŁ DZIECIOM PREZENTY W TRAMWAJU



Prezenty dla dzieci ze Szpitala im. S. Żeromskiego przekazał Jacek Majchrowski, Prezydent Krakowa

6 grudnia znów nie było w Krakowie śniegu. Święty Mikołaj nie miał więc innego wyboru jak wybrać najbardziej sprawdzony w takich warunkach środek transportu, czyli specjalny świąteczny zielony tramwaj MPK.

Jak zwykle wziął ze sobą worek pełen słodkich niespodzianek i ruszył w podróż do centrum miasta, gdzie od 16:00 do 20:00 rozdawał prezenty. Miał pełne ręce pracy, bo na każdym przystanku do tramwaju wsiadały tłumy dzieci – jedne koniecznie chciały go uściskać, inne przyglądały się badawczo. Wystarczyło by Mikołaj sięgnął do wielkiego, pękatego worka, a zaczynało się szaleństwo: byłem grzeczny!, co dostanę? – słychać było zewsząd.

Wcześniej, bo już o 15:00 na przystanku Plac Wszystkich Świętych Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski przekazał specjalne życzenia i prezenty dla wszystkich dzieci ze Szpitala Specjalistycznego im. S. Żeromskiego.



Mikołaj podróżował w specjalnym świątecznym tramwaju MPK

Upominki zawiozła do szpitala ponad 140 Mikołajów, którzy podróżowali specjalnym świątecznym tramwajem MPK S.A. w Krakowie. ■

MAREK GANCARCZYK, JUSTYNA MIERZWA

SENIORZY W ZAJEZDNI TRAMWAJOWEJ MPK



Podczas Dnia Seniora można było samodzielnie poprowadzić tramwaj

Seniorzy znakomicie bawili się podczas Dnia Seniora zorganizowanego po raz kolejny przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie wspólnie ze stowarzyszeniem „Radosny Senior”. W niedzielę, 14 października w Zajezdni Tramwajowej Podgórze przy ul. J. Brożka 3 spotkanie z seniorami rozpoczęło się od zwiedzania zajezdni.

Dla wielu osób starszych była to na pewno okazją, aby przekonać się jak zmienił się krakowski przewoźnik w ciągu kilkudziesięciu ostatnich lat. Dla odwiedzających były dostępne nie tylko najnowocześniejsze pojazdy MPK SA, ale także pojazdy zabytkowe, którymi mieszkańcy podróżowali w latach 70-tych i 80-tych XX wieku. Nie zabrakło popularnego Ikarusa, czy czerwonego „Ogórka”. Wszyscy mieli okazję przekonać się, jak wiele udogodnień dla osób starszych pojawiło się w nowoczesnych krakowskich pojazdach. Dzięki nim seniorom jest obecnie zdecydowanie łatwiej niż jeszcze kilkanaście lat temu podróżować komunikacją miejską.

Dodatkowo na terenie zajezdni był dostępny dla seniorów tramwaj papieski oraz motorniczy, który wiozł Papieża Franciszka na Błonia, na spotkanie z uczestnikami Świątowych Dni Młodzieży. Inspektorzy ruchu MPK, którzy każdego dnia nadzorują kursowanie tramwajów i autobusów zaprezentowali także pojazdy, które na co dzień wykorzystują w pracy – radiowóz hybrydowy i skuter.

Podczas Dnia Otwartego na terenie zajezdni tramwajowej Podgórze osoby starsze miały także okazję spotkać się z funkcjonariuszami Policji i Straży Miejskiej. Służby porządkowe wyjaśniały seniorom m.in. jak ustrzec się przed różnego rodzaju oszustwami oraz zaprezentowały zasady udzielania pierwszej pomocy.

Seniorzy, którzy nie mają jeszcze prawa do darmowych przejazdów mogli zobaczyć jak łatwy i bezpieczny jest zakup biletów w automatach Krakowskiej Karty Miejskiej i automatach zamontowanych w pojazdach oraz jak korzystać z Karty Krakowskiej.

Najwięcej radości sprawiła jednak seniorom część artystyczna, którą rozpoczął Prezydent Krakowa, Jacek Majchrowski.



O udogodnieniach dla seniorów w komunikacji mówi Jacek Majchrowski, Prezydent Krakowa



Każdy uczestnik miał przypinany okazjonalny kotylion



Zakup biletu w automacie wcale nie jest taki trudny



Tort dla seniorów zaczęła kroić Anna Okońska-Walkowicz, doradca Prezydenta ds. Polityki Senioralnej



Seniorzy byli zachwyceni występem Jana Wojdaka



Dla seniorów zaśpiewał zespół Seniorinki

W hali Stacji Obsługi i Remontów wystąpili m.in. Jaga Wrońska, Jan Wojdka i kabaret „Antyki”, którzy zaśpiewali popularne i lubiane utwory. Do tańca zapraszał seniorów prowadzący całe wydarzenie – Łukasz Lech.

Nie zabrakło także tortów, którymi zostali poczęstowani wszyscy seniorzy. Ich krojenie rozpoczęła Anna Okońska – Walkowicz, Doradca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Polityki Senioralnej. ■

MPK DOCENIA SWOICH ZASŁUŻONYCH I WIELOLETNICH PRACOWNIKÓW

11 grudnia 2018 roku, w nowej scenerii w Stacji Obsługi i Remontów TR odbyło się coroczne spotkanie z jubilatami i wieloletnimi pracownikami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie. Spotkanie z pracownikami jest okazją do wyrażenia uznania i szacunku za wieloletni wysiłek włożony w codzienną pracę. W uroczystości oprócz zaproszonych pracowników udział wzięli członkowie Zarządu MPK S.A., przedstawiciele związków zawodowych oraz przedstawiciele kadry kierowniczej.

W czasie pierwszej, oficjalnej części zaproszonym niżej wymienionym pracownikom i byłym już pracownikom wręczono dyplomy, wyróżnienia, medale, statuetki oraz drobne upominki. W tym roku podczas uroczystego spotkania została wręczona także odznaka „Zasłużony dla MPK w Krakowie”, która jest prestiżowym wyróżnieniem, przyznawanym przez krakowskiego przewoźnika, jako uhonorowanie szczególnych zasług na rzecz naszej Spółki. Natomiast w drugiej, artystycznej części wystąpił Artur Barciś ze swoim zespołem.

PRACOWNICY MPK SA, KTÓRZY PRZESZLI NA EMERYTURĘ W 2018 ROKU

Kraus Marta	Jaglarz Adam	Turek Andrzej
Janicka Małgorzata	Korcala Małgorzata	Kurowski Kazimierz
Suder Jadwiga	Pajor Wanda	Woźniak Krystyna
Szklarczyk Zygmunt	Lachowicz Ryszard	Jakubowska Bożena
Pokracki Stanisław	Szczepański Andrzej	Zarzycka Urszula
Błaut Zbigniew	Kurzdyń Krzysztof	Sularczyk Kazimiera
Ćwiklik Wiesław	Kulon Elżbieta	Gawor Wanda
Michałowski Krzysztof	Kulon Wojciech	Łachut Małgorzata
Saletnik Anna	Kasperczyk Halina	Nowak Zbigniew
Zawierucha Leszek	Pogudź Ryszard	Fiut Tadeusz
Grela Andrzej	Żywiński Tadeusz	Klepacka Maria
Więckowska Marianna	Sroka Jan	Pawlak Zofia
Raźniak Roman	Sosnowski Marek	Ostafin Maria
Grabowicz Zofia	Słaboń Tadeusz	Arsenicz Joanna
Wajda Bogdan	Katana Jan	
Jamróż Tadeusz	Chodorowicz Mieczysław	

PRACOWNICY MPK SA WYRÓŻNIENI ODZNAKĄ „ZASŁUŻONY DLA MPK SA W KRAKOWIE”

Ławrowski Tadeusz	Adamski Marek	Porębski Roman
Popielak Izabela	Szewczyk Izabella	Mrowiec Piotr
Bielecki Adam	Konopelska Anna	
Solarz Jerzy	Nowak Zbigniew	

PRACOWNICY Z 30-LETNIM STAŻEM

Baczyński Marek	Piskorz Piotr	Borycka Jolanta
Badura Piotr	Skalny Wiesław	Chalota Adam
Bugaj Wiesław	Boczkowski Marcin	Gaździcki Jacek
Burda Ryszard	Cieślik Zbigniew	Gruszowski Robert
Kruszyna Krzysztof	Maciechowski Paweł	Jazgar Dariusz

Kaczmarczyk Andrzej
 Małysek Marek
 Nogiec Marian
 Płatek Tadeusz
 Samborska Urszula
 Szybecki Krzysztof
 Zienkiewicz Wiesław
 Grabowski Jarosław
 Nowak Zbigniew
 Śladeczek Albin
 Kurowski Adam
 Majka Adam
 Janisz Andrzej
 Leśniak Marek
 Szmeling Roman
 Grzesikowski Jan
 Sobota Jacek
 Boczkowski Wiesław
 Ceda Regina
 Kmiecik Grzegorz

Oryszczak Jerzy
 Stachura Marian
 Wieczorek Jan
 Zając Włodzimierz
 Żurek Tomasz
 Kwinta Jadwiga?
 Muszyński Paweł
 Sachogłuchowicz Jan
 Adamczyk Adam
 Czekał Grzegorz
 Chyla Jacek
 Jaskowski Leszek
 Kalisz Paweł
 Kowalówka Mariusz
 Piskorz Sławomir
 Drozdowski Marek
 Furgał Ireneusz
 Kopciuch Leszek
 Radwański Krzysztof
 Żmuda Mirosław

Czernecki Kazimierz
 Urbaniec Janusz
 Nieć Zofia
 Woźniak Joanna
 Łanoszka Marian
 Dziadoń Aleksander
 Bulda Małgorzata
 Migas Marta
 Dulińska Antonina
 Walas Danuta
 Zębala Dorota
 Krupnik Małgorzata
 Krawczyk Agata
 Czechowski Mirosław
 Sonik Anna
 Pawłowski Krzysztof
 Gomółka Janusz
 Grzywa Wiesław
 Nazimek Maria

PRACOWNICY Z 35-LETNIM STAŻEM

Baran Jarosław
 Górniewicz Krzysztof
 Grzybowski Wiesław
 Kałuża Ryszard
 Mech Wiesław
 Pietruszka Piotr
 Rykowski Aleksander
 Stokłosa Janusz
 Zięcik Tadeusz
 Czarnik Bogusław
 Obrzydowski Jacek
 Piwowarski Jan
 Jurkiewicz Marek
 Chrzęszczak Stefan
 Guga Maria
 Krzywdziński Wojciech
 Rybka Andrzej
 Włodarczyk Marek

Porębski Roman
 Michalski Andrzej
 Gastoł Piotr
 Michorowska Ewa
 Kijania Kazimierz
 Niezgoda Jacek
 Pawłowski Artur
 Jasek Krzysztof
 Maderak Dariusz
 Pietrzyk Bogusław
 Świstek Bogdan
 Bochenek Andrzej
 Gibek Janusz
 Grzyska Zofia
 Kurleto Bogdan
 Leśniak Paweł
 Ślęczka Janusz
 Musiał Paweł

Wójtowicz Marek
 Siudak Andrzej
 Gawor Jacek
 Luzar Marek
 Tarnowski Tadeusz
 Płonka Paweł
 Stańkowski Franciszek
 Karbowski Jolanta
 Żelazo Bogdan
 Maszewska Bożena
 Malec Marta
 Malina Jan
 Tworek Krzysztof
 Skuba Stanisław
 Ryś Stanisław
 Jurga Stanisław
 Korszon Stanisław
 Kmiecik Bogusława

PRACOWNICY Z 40-LETNIM STAŻEM

Kuczara Tadeusz
 Sikora Krzysztof
 Kurlet Jarosław
 Spruch Artur
 Kłaś Krzysztof
 Kucharski Tadeusz

Sroka Józef
 Wójcik Ryszard
 Kolarz Zbigniew
 Kubik Tadeusz
 Nowak Tadeusz
 Tylek Małgorzata

Płoskonka Ryszard
 Janik Józef
 Sroka Kazimierz
 Waszczuk Jowencjuszcz
 Stopa Stanisław

PRACOWNICY Z 40-LETNIM STAŻEM

Michalski Władysław
 Adamczyk Zdzisław

MAREK GANCARCZYK

MIESZKAŃCY KRAKOWA ZYSKAJĄ 50 NOWYCH NISKOPODŁOGOWYCH TRAMWAJÓW



Design nowego tramwaju

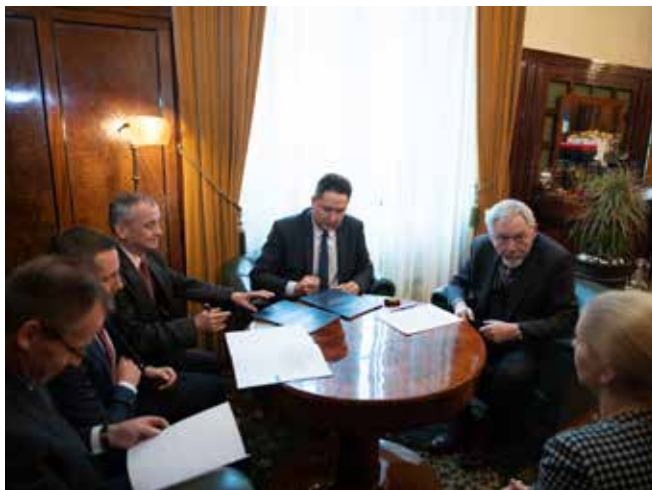
12 grudnia Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie w obecności Prezydenta Krakowa Jacka Majchrowskiego podpisało z firmą Stadler Polska Sp. z o.o. umowę na dostawę 15 nowych, niskopodłogowych tramwajów.

Umowę podpisali przedstawiciele krakowskiego przewoźnika – Rafał Świerczyński, prezes zarządu i Mariusz Szalkowski, wiceprezes zarządu MPK S.A. oraz członkowie zarządu Stadler Polska – Arkadiusz Świerkot i Tomasz Prejs. Zawarty kontrakt oznacza, że do końca 2020 roku mieszkańcy Krakowa zyskają, aż 50 nowoczesnych wagonów. Przypomnijmy, że na początku 2018 roku MPK SA zawarło umowę na dostawę 35 tramwajów, a podpisana

wtedy z producentem umowa ramowa dawała możliwość zamówienia kolejnych 15 takich samych pojazdów. Krakowski przewoźnik z tej możliwości skorzystał.

- Zależy nam, aby w ciągu kilku najbliższych lat po krakowskich torowiskach kursowały wyłącznie tramwaje z niską podłogą. Na ten cel planujemy wydać nawet 1 miliard złotych. Podpisana umowa na dostawę 15 tramwajów jest pierwszym krokiem do realizacji tego celu – powiedział po podpisaniu umowy Jacek Majchrowski, Prezydent Krakowa.

Nowe niskopodłogowe tramwaje będą mieć długość 33,4 metra. Zostaną wyposażone w klimatyzację, monitoring, oświetlenie ledowe wnętrza oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. W każdym z tramwajów



Umowę podpisali przedstawiciele krakowskiego przewoźnika – Rafał Świerczyński, prezes zarządu i Mariusz Szałkowski, wiceprezes zarządu MPK S.A. oraz członkowie zarządu Stadler Polska – Arkadiusz Świerkot i Tomasz Prejs

zostanie zamontowana specjalna platforma, która ułatwi wsiadanie i wysiadanie osobom niepełnosprawnym poruszającym się na wózkach. W środku będą także zamontowane automaty biletowe, a z myślą o użytkownikach telefonów i smartfonów na poręczach zostaną zamontowane porty USB umożliwiające ładowanie urządzeń mobilnych. Każdy wagon będzie wyposażony w tzw. absorbery energii, które będą zdecydowanie minimalizować skutki kolizji z innymi pojazdami. Tramwaje będą przyjazne dla środowiska. Zastosowany w nich system rekuperacji umożliwi wykorzystywanie energii wytwarzanej m.in. przy hamowaniu. Ergonomiczna kabina i wygodny fotel zapewnią z kolei komfortowe warunki pracy dla motorniczych.

Zakup nowych tramwajów zostanie sfinansowany ze środków pozyskanych z Europejskiego Banku Inwestycyjnego, który m.in. na ten cel udzielił krakowskiemu przewoźnikowi kredytu na łączną sumę 376 mln zł (ok. 87 mln EUR). MPK SA liczy na to, że uda się pozyskać dofinansowanie ze środków unijnych na realizację tego kontraktu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, jak tylko pojawi się taka możliwość.

- Bardzo nam zależało na podpisaniu umowy na dostawę 15 tramwajów jeszcze w tym roku. Tym bardziej, że wynegocjowaliśmy z producentem taką samą cenę za wagon, jak w przypadku zamówionych przez nas w styczniu 2018 roku 35 tramwajów. Pomimo że od tego czasu minęło prawie 11 miesięcy uzyskaliśmy dokładnie te same warunki finansowe, bez przewidzianej w umowie waloryzacji, a więc za jeden tramwaj zapłacimy 7 270 127 zł netto – poinformował Rafał Świerczyński, Prezes Zarządu MPK S.A. w Krakowie.

- Bardzo się cieszymy, że podpisujemy dziś umowę na kolejne 15 tramwajów. Zamówienie dla Krakowa jest dla nas bardzo ważne. Jesteśmy dumni, że możemy je realizować. Jestem przekonany, że nasze nowoczesne, nisko-



Informacje o podpisaniu umowy na dostawę tramwajów zostały przekazane podczas briefingu prasowego

podłogowe, komfortowe tramwaje będą dobrze służyły mieszkańcom miasta i przewoźnikowi - powiedział Tomasz Prejs, członek zarządu Stadler Polska, przedstawiciel konsorcjum.

Przypomnijmy, że obecnie trwa dialog techniczny w sprawie zamówienia kolejnych nowych niskopodłogowych, przegubowych wagonów tramwajowych. Został ogłoszony 28 września 2018 roku i dotyczy zamówienia niskopodłogowych tramwajów o długości od 30 do 35 metrów, wyposażonych w klimatyzację, automat biletowy, system informacji pasażerskiej, monitoring i system liczenia pasażerów. Te wagony także będą przystosowane do jazdy bez sieci trakcyjnej. Po zakończeniu dialogu technicznego MPK S.A. w Krakowie już w 2019 roku planuje ogłosić przetarg na zakup 40 nowoczesnych wagonów z opcją zamówienia kolejnych 20.

Jeżeli uda się w pełni zrealizować te plany to krakowianie w przeciągu kilku najbliższych lat otrzymają 110 nowych tramwajów. ■

LIDERZY JAKOŚCI 2018

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie jest firmą, o której można śmiało powiedzieć, że stanowi jeden z najistotniejszych elementów krwioobiegu komunikacyjnego w mieście. Współtworząc komunikację zbiorową w Krakowie dokładamy starań, aby była ona sprawna, nowoczesna, bezpieczna, komfortowa i jednocześnie przyjazna dla środowiska naturalnego. Szczególna rola, pracowników pierwszego kontaktu w budowaniu wizerunku Spółki, której podstawowym zadaniem jest realizowanie usługi przewozowej pasażerów w komunikacji publicznej, w sposób niewątpliwy ujawnia się w przypadku grupy prowadzących pojazdy. To kierowcy i motorniczowie najczęściej mają bezpośredni kontakt z pasażerami i ich praca w zasadniczy sposób wpływa na postrzeganie naszej firmy. Stąd też szczególna waga uroczystości, która miała miejsce 7 listopada 2018 roku w sali konferencyjnej Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka, czyli wręczenia odznaczeń „Lider Jakości” dla wyróżniających się przedstawicieli personelu liniowego tj. osób świadczących pracę na rzecz Spółki na stanowiskach prowadzących pojazd komunikacji miejskiej oraz inspektor ruchu. W dziesiątej już edycji konkursu Zarząd Spółki wyróżnił najlepszych pracowników wśród motorniczych i kierowców MPK wręczając im odznaki „Lidera Jakości”.

Wszystkim nagrodzonym należą się duże gratulacje, bo tytuł „Lidera Jakości” zdobywają najlepsi pracownicy poszczególnych zajezdni tramwajowych i autobusowych. Są to osoby, które wzorowo wywiązywały się ze swoich obowiązków, nie spowodowały kolizji, ani wypadku. Co więcej, na ich pracę nie podeskarżył się żaden z pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej – powiedział Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes Zarządu MPK S.A. w Krakowie ds. Zarządzania Przewozami. Promowanie takich pozytywnych postaw jest szczególnie istotne w sytuacji dynamicznych zmian kadrowych i potrzeby utrwalania pozytywnych wzorów wśród nowozatrudnionych kierowców i motorniczych.

Kryteria nominowania i promowania do nagrody są rygorystyczne, o czym świadczy fakt, że spośród całej grupy prowadzących pojazdy MPK S.A. i inspektorów ruchu, w dziesięcioletniej historii konkursu odznaki otrzymało zaledwie 58 osób. Nominowani do odznaczenia to oso-

by, które nie miały wypadków i kolizji z własnej winy oraz nie dotyczyły ich skargi uzasadnione. Co więcej to osoby, które korzystały ze zwolnień lekarskich w ograniczonym zakresie i nie naraziły w jakikolwiek sposób Spółki na szkody majątkowe, a w tym zakresie – w odniesieniu do kierowców – pozostają w zbiorze kierowców, prowadzących autobusy tak, aby unikać nadmiernego spalania paliwa. Poza kryteriami obiektywnymi, przełożony przedstawiający pracownika do odznaczenia uwzględnia, także kryteria leżące w obszarze umiejętności nie do końca wymiernych tj. kulturę zachowania i komunikowania się, dyspozycyjność, w tym uwzględnianie interesu Spółki w postępowaniu i korzystaniu z uprawnień, dbałość o wygląd zewnętrzny i własny wizerunek, aktywność w rozwiązywaniu problemów związanych z wykonywaną pracą, a także z funkcjonowaniem Spółki, umiejętności łagodzenia sporu, brak radykalnych postaw.

Przedstawiciele Zarządu Spółki tj. gospodarz uroczystości Wiceprezes Zarządu ds. Zarządzania Przewozami Grzegorz Dyrkacz oraz Wiceprezes Zarządu ds. Eksploatacji i Rozwoju Mariusz Szałkowski wręczyli odznaczenia pięciu osobom.

Odznaki, którym towarzyszyły okolicznościowe dyplomy, nagrody finansowe oraz gratulacje Zarządu, otrzymali: Robert Lachman z Zajezdni Autobusowej Bieńczyce, Krzysztof Górniewicz z Zajezdni Autobusowej Płaszów, Krzysztof Tota z Zajezdni Autobusowej Wola Duchacka, Andrzej Szymczyk z Zajezdni Tramwajowej Nowa Huta oraz Edward Słaboński z Zajezdni Tramwajowej Podgórze.

Poza nagrodzonymi odznaczeniem, nominowano do konkursu kolejnych sześć osób: Łukasza Bielę (Zajezdnia Tramwajowa Nowa Huta), Janusza Więckowskiego (Zajezdnia Tramwajowa Podgórze), Pawła Korabika (Zajezdnia Autobusowa Bieńczyce), Kamila Kowalskiego (Zajezdnia Autobusowa Wola Duchacka), Leszka Wierzbickiego (Zajezdnia Autobusowa Płaszów) i Macieja Machniewicza (inspektor ruchu MPK). Nominowani uhonorowani zostali okolicznościowymi dyplomami, a gratulacjom Zarządu towarzyszyły również nagrody finansowe.

Uroczystość stanowiła dobry moment do wyróżnienia również tych kierowców i motorniczych, którzy podczas swojej pracy pomogli w odnalezieniu zaginionych osób (Renata Sędor, Kamil Kurowski), zareagowali gdy w tramwaju podróżowały agresywne osoby (Mateusz Mularczyk) oraz udzielali pierwszej pomocy rannym (Izabella Tomana, Małgorzata Rozborska, Maciej Wrona,



Nominowani do nagrody Lidera Jakości w 2018 roku



Liderzy Jakości 2018 MPK S.A. w Krakowie



Pracownicy nagrodzeni za pomoc innym

Dariusz Duda, Marcin Wejrzanowski, Henryk Nawara). Na ręce odznaczonych Odznaką Lidera oraz wyróżnionych, Członkowie Zarządu również przekazali okolicznościowe listy gratulacyjne wystosowane przez Prezydenta Miasta Krakowa Jacka Majchrowskiego. Gratulując znakomitej postawy zawodowej Prezydent podziękował prowadzącym za wypełnianą z sercem, niełatwą pracę oraz za to, że mieszkańcy Krakowa w ciężkich chwilach mogą liczyć na natychmiastową, wysoce profesjonalną, najlepszą pomoc i komfort podróży.

- Cieszę się, że możemy docenić i nagrodzić nie tylko te osoby, które bez zarzutu wykonują swoje służbowe obowiązki, ale także tych, którzy są gotowi zatrzymać autobus, tramwaj, aby przyjść z pomocą rannemu pasażerowi czy też pomóc w odnalezieniu zagubionych osób - mówił podczas spotkania Wiceprezes Mariusz Szałkowski, podnosząc jednocześnie potrzebę dalszego ograniczania barier pomiędzy prowadzącymi i pasażerami w realizacji usługi wykonywanej przecież dla całej lokalnej społeczności.

W mniej oficjalnej części uroczystości wyróżnieni prowadzący opowiedzieli o swoich doświadczeniach związanych ze zdarzeniami, których byli bohaterami. Sami wyróżnieni za nieszablonowe postępowanie w przypadku różnego typu zdarzeń nie traktowali swojego postępowania jako aktu wyjątkowego heroizmu czy zaangażowania, bardzo skromnie twierdząc, że podejmowali

działania, które były zgodne z ich wycuciem sytuacji i potrzeby niesienia pomocy. Niemniej jednak znaczenie ma fakt, że posiadali oni stosowne umiejętności związane z udzielaniem pierwszej pomocy i reagowania w sytuacjach zagrożeń np. w sytuacji niewątpliwego stresu związanego z wypadkiem.

Liderzy nominowani do nagrody oraz wyróżnieni to grupa osób, które przyjęty wzór prowadzącego pojazdy nie tylko realizują, ale kształtują i rozwijają. To także profesjonalni pracownicy o wysokich kompetencjach sprawiają, że jesteśmy postrzegani jako przedsiębiorstwo komunikacyjne, które ciągle poprawia jakość swojej usługi nie tylko poprzez nowoczesny tabor, rozwiązania, wyposażenie i komfort korzystania z naszych pojazdów i usług, ale i jako Spółka, która relacje pomiędzy prowadzącym a pasażerami postrzega jako bardzo istotny element wizerunku organizacji, która (co potęguje jeszcze zobowiązania) swoją ważną dla życia w mieście misję realizuje już od ponad 140 lat.

Listopadowa uroczystość, która już na stałe zagościła w kalendarium ważnych wydarzeń Spółki (było to już dziesiąte rozdanie nagród Lidera Jakości) stanowi czytelny sygnał intencji i wymagań w odniesieniu do prowadzących pojazdy MPK. To również przez pryzmat sposobu realizacji zadań tej grupy pracowników oceniana jest Spółka, tworząc wizerunek firmy godnej zaufania, nowoczesnej i przyjaznej pasażerom. ■

AGATA SZYDŁOWSKA

MARTA MLECZKO PRZEPRACOWAŁA W MPK PRAWIE 40 LAT

Ponad 37 lat temu Pełnomocnik Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z Akademii Ekonomicznej wystawił obywatelce Marcie Ostapowicz skierowanie do pracy w MPK na okres 3 lat. Dzięki temu absolwentka kierunku cybernetyki ekonomicznej i informatyki, o specjalności ekonometria i statystyka, posiadająca dyplom z wyróżnieniem, w dniu 1 kwietnia 1981 roku zasilila szeregi naszego Przedsiębiorstwa. Nie był to żart z okazji Prima Aprilis, ale ważna data w historii naszej firmy. Dla tych, którzy nie domyślili się o kim mowa, spieszę z wyjaśnieniem – ta osoba to wszystkim znana Marta Mleczeko.

Pracę rozpoczęła w Dziale Zatrudnienia i Płac. Po 3-miesięcznym stażu jej pierwszy przełożony Andrzej Kochan zwrócił się do Zastępcy Dyrektora ds. Ekonomicznych z prośbą o powierzenie Pani Marcie stanowiska starszego referenta ds. płac.

W uzasadnieniu podkreślił jej zdyscyplinowanie, doskonałą współpracę, wysoką kulturę osobistą i konsekwencję w obronie słusznego zdania. Docenił jej staranność i wydajność pracy oraz analityczne umiejętności oraz swobodę poruszania się wśród cyfr i wskaźników. Dodatkowo trafnie przewidział jej karierę: „*Jest pracownikiem przyszłościowym, rokuje nadzieje na wypełnianie trudnych i odpowiedzialnych zadań jakie jej nałoży przedsiębiorstwo*”. Niedługo potem przyszły kolejne awanse: samodzielny referent, specjalista, Zastępca Kierownika Działu Płac, a już w 1986 roku została Kierownikiem Działu Płac, a następnie Kierownikiem Działu Płac i Zasiłków. Od 1998 roku do zakończenia kariery zawodowej pracowała na stanowisku Głównego Specjalisty ds. Pracowniczych, kierownika Działu Personalnego. Od 1998 roku znacząco rozszerzył się jej zakres obowiązków, bo oprócz płac i zasiłków zaczęła odpowiadać za sprawy

kadrowe, szkoleniowe, a od 2003 roku za sprawy socjalne i prowadzenie kasy zapomogowo-pożyczkowej. W 2003 roku została prokurentem Spółki.



Za wieloletnią pracę Marcie Mleczeko podziękował zarząd MPK S.A. w Krakowie i kadra kierownicza

Od początku swojej kariery zawodowej bardzo mocno była związana ze sprawami płac i to one były jej zawsze najbliższe. Jest autorem Przewodnika Płacowego, jednym z głównych twórców zawartego w 1985 roku Porozumienia w Sprawie Zakładowego Systemu wynagradzania Pracowników MPK oraz współtwórcą Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Przez wiele lat współtworzyła wraz z Zarządem Spółki politykę wynagradzania, zatrudniania i szko-

lenia. Kompetencje Pani Marty doceniali nie tylko jej kolejni przełożeni, otrzymała również wiele nagród i wyróżnień:

- nagrodę PTE oddz. Warszawa za opracowanie Przewodnika Płacowego (w 1983 roku),
- odznakę „Zasłużony Pracownik MPK” (w 1998 roku),
- brązowy Krzyż Zasługi (w 2005 roku),
- Honoris Gratia (w 2005 roku).

Aktualnie, od 31 października br. Pani Marta cieszy się z zasłużonej emerytury. Chwali sobie obecnego „pracodawcę”, który płaci pomimo znacznie okrojonego zakresu obowiązków i zaistniały stan rzeczy na razie bardzo jej odpowiada. Znając jednak jej energię, szerokie zainteresowania oraz zamiłowanie do odkrywania nowych horyzontów możemy być pewni, że pomimo zakończenia kariery zawodowej, czas emerytury w jej przypadku nie będzie czasem bezczynności i stagnacji.

Pani Marta Mleczeko była szanowanym i wysoce cenionym współpracownikiem. Ja cenię ją za fachowość, niespotykaną intuicję zawodową, chęć niesienia pomocy, wysoką kulturę osobistą, cierpliwość i cenne doświadczenie życiowe, którym do dziś dzieli się ze mną. ■

LILIANA JAKIEL

RUSZYŁA AKADEMIA MŁODEGO KRAKOWIANINA

Akademia Młodego Krakowianina to projekt skierowany m.in. do uczniów szkół podstawowych (klasy I-III). Jego celem jest kształtowanie w najmłodszych mieszkańcach Krakowa postaw prospołecznych i proekologicznych, umożliwiania im także realizację zainteresowań kulturalnych i sportowych. Dzieci poznają działalność instytucji i spółek nadzorowanych przez samorząd krakowski, zdobędą lub poszerzą wiedzę na temat miejskiej infrastruktury, gospodarki odpadami czy wodociągów. Zobaczą spektakularne obiekty, odkryją też mało znane zielone miejsca w przestrzeni miejskiej.

Do udziału w trzeciej edycji Akademii Młodego Krakowianina zostało zaproszonych 20 krakowskich szkół,

mieszczących się w czterech dzielnicach Krakowa: Śródmieściu, Krowodrzy, Podgórze i Nowej Hucie.

Edukacja prowadzona przez Trambusia w ramach Akademii Młodego Krakowianina na specjalnie opracowanej trasie w zajezdni tramwajowej Podgórze ma uczyć bezpiecznego i kulturalnego korzystania z komunikacji miejskiej już od najmłodszych lat. Takie działanie ma służyć nie tylko poznaniu przez dzieci pracy motorniczego i mechanika, ale także ma na celu wzbudzenie ogólnego szacunku do tych zawodów. Ma też za zadanie pokazać, jak ważne jest to, aby nie brudzić i nie niszczyć tramwajów i autobusów, które każdego dnia wożą mieszkańców Krakowa. Celem warsztatów jest poznanie działalności instytucji i spółek oraz edukowanie dzieci i młodzieży szkolnej w zakresie ekologii i bezpieczeństwa. ■

MAŁGORZATA KRUCZEK

TARGI PRACY

W dniu 18.10.2018 r. w godz. 10:00–14:00 w TAURON Arenie Kraków odbyły się Targi Pracy i Przedsiębiorczości „Świadomie do celu”. Organizatorem targów był Grodzki Urząd Pracy w Krakowie, a MPK S.A. w Krakowie uczestniczyło w nich już po raz czwarty jako wystawca.

Uczestnictwo w Targach to doskonała okazja do zaprezentowania naszego Przedsiębiorstwa potencjalnym pracownikom. Bezrobotni oraz poszukujący nowej pracy mogą zapoznać się z aktualnymi ofertami i obecną sytuacją na rynku pracy. Staramy się aby nasze stoisko wyróżniało się spośród innych i było ciekawe dla uczestników targów. Nowością były projekcje filmów. Uczestnicy mogli obejrzeć film pokazujący proekologiczne działania MPK S.A., filmy o pracy kierowców autobusu komunikacji miejskiej i motorniczych oraz film o nowoczesnym, spełniającym najwyższe międzynarodowe standardy designu tramwaju Stadler. Dzięki temu stoisko wzbudziło duże zainteresowanie. Absolwenci zarówno kierunków technicznych jak i ekonomii, prawa, administracji czy HR mogli liczyć na uzyskanie fachowych informacji od naszego zespołu.

Udział w Targach Pracy stał się okazją do nawiązania bezpośredniego kontaktu z osobami bezrobotnymi i aktywnie poszukującymi pracy oraz pomógł dotrzeć z informacją

o wolnych miejscach pracy do szerokiego grona osób zainteresowanych.

Dzięki zaangażowaniu i obecności osób reprezentujących MPK S.A. potencjalni kandydaci mogli uzyskać szczegółowe informacje dotyczące codziennej pracy na interesujących ich stanowiskach.

Przeprowadziliśmy około 50 rozmów z zainteresowanymi kandydatami, a 18 osób złożyło swoją ofertę pracy już w czasie trwania Targów.

Podczas Targów informowaliśmy uczestników o naborze na coroczne praktyki absolwenckie oraz o trwającej rekrutacji na następujące stanowiska:

- kierowca autobusu komunikacji miejskiej,
- motorniczy,
- elektronik,
- elektromonter napraw pojazdów,
- mechanik/mechanik napraw pojazdów,
- ślusarz/mechanik,
- pracownik obróbki skrawaniem,
- tapicer,
- stolarz,
- dyspozytor ruchu,
- inspektor ruchu.

MAŁGORZATA RZYCZNIK

ZABYTKOWE AUTOBUSY Z KRAKOWA NA TARGACH TRANSEXPO W KIELCACH



TRANSEXPO to najważniejsze wydarzenie dla branży transportu zbiorowego i równocześnie największa tego typu impreza w Polsce i w tej części Europy.

XIV Międzynarodowe Targi Transportu Zbiorowego miały miejsce w dniach od 23 do 25 października 2018 roku i odbyły się, jak zwykle w Kielcach. Po raz kolejny targi te, potwierdziły swoją markę na autobusowej mapie Europy przyciągając blisko 6,5 tysiąca branżowych zwiedzających. Na stronie <http://www.targikielce.pl/> można przeczytać: „Na ponad 10 tysiącach metrów kwadratowych powierzchni, nowości prezentowało aż 155 wystawców – przywieźli oni do Kielc 60 autobusów, w tym 22 premiery. Światową premierą zaskoczyła gości targów firma Solaris Bus&Coach, superlekki i oszczędny Urbino 12 LE lite hybrid z fantazją został zaprezentowany właśnie podczas TRANSEXPO 2018. Polską premierę i jednocześnie jeden z targowych hitów przygotowała dla zwiedzających firma EvoBus. Pokazywany pierwszy raz w Polsce Mercedes Future Bus to bardzo konkretny pomysł przyszłościowego autobusu miejskiego.” Podczas Targów nie brakowało też sentymentalnych wątków, bowiem już po raz czwarty w jednym miejscu, obok najnowocześniejszych pojazdów, można było podziwiać najstarsze w Polsce autobusy komunikacji miej-

skiej. Każdy z prezentowanych autobusów, o których zwykło się mówić „auta z duszą”, był unikatowy i w pełni sprawny technicznie.

Na stoisku zorganizowanym przez Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej z Warszawy (IGKM) swe pojazdy prezentowały polskie przedsiębiorstwa komunikacyjne: Spółka GAI T z Gdańska, MZA z Warszawy i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. z Krakowa.

Na wspólnym stoisku, można było m.in. podziwiać aż dwa, jedyne w kraju sprawne autobusy z okresu przedwojennego. Jednym z nich był nasz krakowski — rewelacyjne odnowiony autobus Durant Rugby Expres z 1929 r. Przetrwiał wojnę schowany pod sianem w wiejskiej stodole. Do jego zachowania przyczyniła się poważna awaria silnika, która na dziesiątki lat unieruchomiła pojazd.

Drugim z pojazdów, równie fantastycznie odrestaurowanym był autobus Krupp LD2,5H z 1938 roku w barwach Wolnego Miasta Gdańsk. Jego konstrukcja to bardzo udany niemiecki produkt z końca lat 30., czego dowodzi choćby prędkość trasowa: ok. 85 km/h.

Z okresu powojennego, doskonale prezentował się autobus Chausson AH48 z 1950 o francuskim rodowodzie. Ze względu na ogromne zniszczenia wojenne na całym kontynencie, właśnie ocalałe francuskie fabryki zaraz po

wojnie oferowały najbardziej nowoczesne i rozwinięte technologicznie konstrukcje autobusowe. Chaussony kojarzą się przede wszystkim z warszawską komunikacją miejską, choć w końcu lat 40. znalazły się również na stanie wszystkich krajowych oddziałów PKS.

Pierwszym w pełni zaprojektowanym i wyprodukowanym autobusem samonośnym prezentowanym na wystawie, był krakowski San H01-B z 1959 roku. Egzemplarz ten, po stosunkowo niedługim okresie eksploatacji zakończonym poważną awarią, wykorzystywany był jako element zabudowy lotniska w Krośnie i dzięki temu zachował się do dnia dzisiejszego.

Ze względu na uwarunkowania polityczno-ekonomiczne, na przełomie lat 50. i 60. władze PRL odchodziły od importu francuskich autobusów Chausson na rzecz węgierskich Ikarusów. I tak począwszy od 1960 roku pojawił się w Polsce Ikarus 620. Ikarusy kojarzą się przytłaczającej większości Polaków z kultowymi przegubowcami w komunikacji miejskiej, mało kto wie, że marka ta

znana była na polskich drogach dużo wcześniej. Prezentowany krakowski egzemplarz, odrestaurowany został w oparciu o pojazd pozyskany zza południowej granicy. Uzupełnieniem prezentowanych na wystawie autobusów była unikalna przyczepa autobusowa Karosa B40 produkcji czechosłowackiej. Z powodu braków taborowych przyczepy takie wykorzystywano do przewozów szczytowych również w polskich miastach na długo przed wyprodukowaniem w jelczańskiej fabryce rodzimych przyczep autobusowych.

Wystawa zabytkowych pojazdów cieszyła się również dużym zainteresowaniem jak stoiska z nowoczesnymi pojazdami. Odwiedzający nasze stoisko mogli nie tylko nacieszyć oko, ale także zaangażować inne zmysły w obcowanie z tą namacalną historią. Każdy mógł spróbować firmowej krowki, a także otrzymać drobny gadżet. Było nam szczególnie miło gościć tych, których poznaliśmy już wcześniej na naszych krakowskich paradach pojazdów. ■

MAREK GANCARCZYK

KONKURS NA NAJLEPSZĄ STACJĘ OBSŁUGI TRAMWAJÓW I AUTOBUSÓW MPK ROZSTRZYGNIĘTY

Tytuł najlepszej stacji MPK S.A. w Krakowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy trafił ex aequo do Stacji Obsługi Autobusów Płaszów oraz Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka. Trzecie miejsce przypadło Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze. Kolejne miejsca zajęła Stacja Obsługi Tramwajów Nowa Huta, Stacja Obsługi Autobusów Bieńczyce i Stacja Obsługi i Remontów.

Celem konkursu jest systematyczna poprawa warunków pracy, utrzymanie na stanowiskach porządku i czystości oraz zmniejszenie wypadków przy pracy. Na ostateczną ocenę wpływa również realizacja zaplanowanych inwestycji poprawiających warunki pracy. Oficjalne podsumowanie konkursu BHP za pierwsze półrocze 2018 roku odbyło się 19 listopada w siedzibie MPK. Kierownicy najlepszych stacji z rąk Rafała Świerczyńskiego, prezesa zarządu MPK S.A. w Krakowie, odebrali nagrody finansowe, które zostaną wydane na inwestycje poprawiające warunki pracy. ■



Statuetkę odebrał Krzysztof Wieczorek, kierownik Stacji Obsługi Autobusów Płaszów i Tomasz Moździerz, kierownik Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka

KRZYSZTOF UTRACKI

MODERNIZACJA STACJI OBŚLUGI PODGÓRZE



Poczekalnia motorniczych po remoncie

Pod koniec czerwca 2018 roku pomieszczenia dyspozytorni, poczekalni oraz toalet w Zajezdni Podgórze przeszły pierwszy raz, od prawie 20 lat, gruntowny remont oraz modernizację.

Dokonano wiele zmian, dzięki którym pomieszczenia codziennej pracy stały się bardziej funkcjonalne. Dyspozytornia została przebudowana, stanowiska dyspozytorów zajezdniowych zostały przeniesione i obecnie bezpośrednio sąsiadują z poczekalnią motorniczych. Swoje miejsce zmieniło również pomieszczenie kasowe, przebudowano toaletę, dyspozytorzy zyskali szatnię, której wcześniej nie było. Poczekalnia motorniczych powiększyła swoją powierzchnię, wyburzono ścianę kosztem zbędnej w tym miejscu pojedynczej toalety, zlikwidowana została również tzw. palarnia. W jej miejscu powstał aneks kuchenny dla prowadzących.

Gruntowny remont przeprowadzono w toaletach i łazienkach dla motorniczych znajdujących się w hali OC. W remontowanych pomieszczeniach poczekalni i toa-



Tak dyspozytornia wyglądała przed remontem...

let wymieniono według potrzeb instalacje elektryczne, wodne, poprawiono kanalizację, stolarkę drzwiową. W poczekalni wymieniono również sufit na nowy i podwieszany, na całości remontowanej powierzchni położo-



Po remoncie poprawił się komfort zarówno dla motorniczych...



...jak i dla dyspozytorów zajezdniowych

no (w miejsce gumowej wykładziny) gres. Wymienione zostały również parapety.

W ramach wymiany wyposażenia w poczekalni zainstalowano nowy telewizor na prezentacje multimedialne oraz nowe kamery monitoringu. W pomieszczeniach dyspozytorskich również umieszczono nowe kamery, a także nowe gabloty informacyjne.

Udogodnieniem dla pracowników są również automaty do kawy i napojów, które znalazły miejsce w poczekalni, obok aneksu kuchennego.

Po przeprowadzonym remoncie pomieszczenia są jasne i przestronne. Całość utrzymana jest w biało-szarej tonacji, dzięki temu lokal pracowniczy jest bardzo estetyczny i zadbane. ■

Fot. Krzysztof Utracki

HUBERT WAGUŁA

MODERNIZACJA PUNKTÓW SOCJALNYCH – ZWIĘKSZENIE KOMFORTU PRACOWNIKÓW



Tak wygląda wnętrze punktu socjalnego na Prądniku Czerwonym

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. kontynuuje politykę w zakresie modernizacji Punktów Socjalnych, zwiększając tym samym komfort pracy dla prowadzących pojazdy. Postawione w latach siedemdziesiątych kontenery, stojące na niektórych pętlach, służące jako Punkty Socjalne doczekały się głębokiej modernizacji wnętrza. Po punkcie na pętli tramwajowej Nowy Bieżanów P+R czas przyszedł na kolejny – Prądnik Czerwony. Wnętrze Punktu Socjalnego zlokalizowanego na ulicy Strzelców zostało gruntownie przebudowane. Stare pomieszczenie nieużywane od kilkunastu lat zostało połączone z pomieszczeniem przeznaczonym dla kierowców. W wyniku wdrożenia tego rozwiązania powstało otwarte pomieszczenie o powierzchni ok. 30m².

W pomieszczeniu został utworzony kącik kuchenny wyposażony w czajnik i kuchenkę mikrofalową, automat z gorącymi napojami, dystrybutor ze źródłaną wodą w butlach oraz dwa duże stoliki z krzesłami. Dodatkowo w pomieszczeniu ustawiono fotel masujący przeznaczony dla kierowców. Wymieniono instalacje elektryczną, wodną i kanalizacyjną. Przebudowie uległy również toalety, powiększone o część z dwoma pisuarami. Nowa glazura, terakota oraz oświetlenie dodały świeżości i uroku wszystkim pomieszczeniom.

Obecnie prowadzony jest remont Punktu Socjalnego w Borku Fałęckim. Układ po przebudowie, a także wyposażenie punktu będzie analogiczne do tego z Prądnika Czerwonego. Remont punktu powinien zakończyć się przed grudniowymi świętami. ■

NOWE POJAZDY TECHNICZNEGO POGOTOWIA TRAMWAJOWEGO



Nowe pojazdy pogotowia tramwajowego

Pracownicy Technicznego Pogotowia Tramwajowego zyskali dwa nowoczesne i przyjazne dla środowiska pojazdy. Nowe samochody to Toyota Proace wersja Activ Long. To właśnie tymi pojazdami mechanicy pogotowia tramwajowego będą dojeżdżać do kursujących w Krakowie wagonów, aby m.in. naprawić zablokowany automat biletowy, wymienić żarówkę, wycieraczkę czy udzielić pomocy podczas zatrzymania. Nowe pojazdy są bardzo dobrze przystosowane do tego, aby w środku mogły się znaleźć wszystkie niezbędne narzędzia oraz części zamienne. W zabudowanej części warsztatowej została położona antypoślizgowa podłoga oraz nowoczesne i trwałe regały Boot Vario firmy Pronar z dużą ilością szuflad, przegród i pojemników. W środku zamontowano również dopasowane do potrzeb pogotowia oświetlenie typu Led.

Samochody wyposażone w klimatyzację, dodatkowe ogrzewanie postojowe, które podczas postoju na pętli nie wymaga włączania silnika oraz nowoczesną energooszczędną galerię świetlną w technologii Led (z nagłośnieniem nadawanych komunikatów) zapewnią wysoki komfort pracownikom.

Ponadto pojazdy są wyposażone w:

- nowoczesne systemy ostrzegania umiejscowione w lusterkach wstecznych, informujące o ruchu kolizyjnym z pieszymi, rowerzystami i pojazdami,
- kamerę cofania (ze zmiennym widokiem za pojazdem w zależności od odległości pojazdu od przeszkody),
- klimatyzację,
- dodatkowe niezależne ogrzewanie postojowe o mocy 2,2 kW,
- centralny zamek,
- światła przeciwmgielne,
- światła do jazdy dziennej,
- poduszki powietrzne kierowcy i pasażera,
- fabryczne radio z dużym zintegrowanym wyświetlaczem i komputerem pokładowym z technologią USB i Bluetooth,
- przetwornicę napięcia 24/230V 700W z gniazdami wyjściowymi do ładowania urządzeń i elektronarzędzi,
- składane stanowisko pod komputer. ■

Dane techniczne pojazdu:

Dane techniczne pojazdu:
 Marka: Toyota Proace wersja Activ Long
 Samochód ciężarowy typu Furgon kategorii N1
 Rok produkcji: 2018
 Wymiary: dł. 5309, szer. 1920, wys. 1940 mm, długość przestrzeni ładunkowej 2860 mm
 Masa pojazdu: 1782 kg
 Dopuszczalna ładowność: 1318 kg
 DMC: 3100 kg
 Silnik: Peugeot AH01 o pojemności 2L i mocy 110KW - 150KM Diesel Euro 6
 Zużycie paliwa: miasto 5,9L/trasa 4,9 L/średnio 5,3 L wg producenta
 Skrzynia biegów: manualna
 Liczba miejsc: 3
 Gwarancja: 3 lata/1 mln km

MAREK GANCARCZYK

AUTOBUS SŁOWACKIEJ FIRMY TROLIGA W KRAKOWIE

W listopadzie 2018 roku do Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka przyjechał autobus elektryczny firmy TROLIGA. Jest to pojazd o długości 12 m. Autobus posiada 4 baterie po 58 kWh umieszczone na dachu. Producent wyprodukował dwa autobusy, a jeden z nich został sprzedany do miejscowości Poprad. Pracownicy MPK S.A. mieli możliwość zapoznać się z wyposażeniem pojazdu oraz sprawdzić proces ładowania baterii. ■

Fot. Tomasz Moździeż



Elektryczny autobus firmy TROLIGA podczas ładowania w Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka

MAREK GANCARCZYK

KRAKÓW WYPOŻYCZYŁ DWA AUTOBUSY ELEKTRYCZNE NA COP



MPK wypożyczyło dwa autobusy elektryczne o długości 9 m

Dwa autobusy elektryczne, z 26 jeżdżących na co dzień w Krakowie, zostały wypożyczone do Katowic i były wykorzystywane do przewożenia gości podczas szczytu klimatycznego COP24, który odbywał się w Polsce na początku grudnia 2018 roku.

Kraków jest liderem elektromobilności. Jako pierwsze miasto w Polsce posiada w 100 proc. ekologiczny tabor – wszyst-



kie autobusy w stolicy Małopolski są wyposażone w silniki spełniające co najmniej normę Euro 5. Oprócz autobusów elektrycznych MPK posiada także 34 autobusy hybrydowe. W najbliższych planach MPK S.A. jest zakup kilkudziesięciu autobusów elektrycznych z wykorzystaniem środków unijnych. ■

Fot. PKM Katowice; Rafał Gabrych

GRZEGORZ BOCHENEK

LICYTACJA 99 POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI



Pewnego dnia zadzwonił do mnie kolega z informacją, że prawdopodobnie na nasz profil na Facebooku wkradł się jakiś błąd, bo znalazł się tam wpis o tym, że MPK S.A. w Krakowie sprzedaje pojazdy. Wyprowadziłem go z błędu mówiąc, że to nie pomyłka, bo faktycznie ogłosiliśmy chęć sprzedaży w sumie 99 pojazdów wycofanych z eksploatacji w drodze licytacji. Przez ostatnie lata przyzwyczailiśmy naszych pasażerów do wymiany taboru na nowoczesne i ekologiczne pojazdy wyposażone w udogodnienia takie jak system informacji pasa-

żerskiej, automaty biletowe, porty USB do ładowania elektroniki, monitoring, ale również niską podłogę czy klimatyzację w przestrzeni pasażerskiej. Dlatego informacja

o tym, że MPK S. A. w Krakowie nie kupuje a sprzedaje autobusy zelektryzowała wszystkich. Wspomniany post na profilu Spółki był bardzo intensywnie komentowany. Całą akcją zainteresowały się lokalne media, które były obecne w dniu licytacji, pisano o tym również na wielu portalach branżowych. Nic dziwnego, gdyż tego typu licytacji dotychczas nie było i sami do końca nie

wiedzieliśmy jaki będzie odzew i zainteresowanie. Do sprzedaży zostało wystawione 9 typów pojazdów. Były to:

■ Autobusy Scania N113 CLL	6 szt.
■ Autobusy Scania CN94 UB	3 szt.
■ Autobusy Jelcz 121M/4 CNG	3 szt.
■ Autobusy Jelcz 121 MB	2 szt.
■ Autobusy Jelcz M 181 MB/3	13 szt.
■ Autobusy Jelcz M 083 C	3 szt.
■ Autobusy Jelcz 081MB/3	27 szt.
■ Autobusy Solaris Urbino 12	35 szt.
■ Autobusy Solaris Urbino 18	7 szt.

Cena wywoławcza za najtańszy pojazd to 10 000 zł, najwyższa – 15 000 zł. Od tych progów startowała licytacja. Mógł w niej uczestniczyć każdy, kto spełnił odpowiednie wymogi, czyli między innymi w określonym czasie wyraził chęć zakupu autobusu poprzez złożenie swojej oferty i wpłacił odpowiednie wadium. Wszystkie pojazdy były udostępnione wcześniej do oględzin dla potencjalnych nabywców.

Przed licytacją wpłynęły oferty na 57 pojazdów od potencjalnych 12 nabywców. Wszystkie autobusy, na które wpłynęły oferty zostały sprzedane. Najniższa wylicytowana kwota za autobus to 10 500 zł, najwyższa – 27 000 zł. Warto zaznaczyć, że jest to cena za jaką został

sprzedany najkrótszy z wystawionych do sprzedaży autobusów, czyli Jelcz 081MB/3. To o ten typ pojazdów była największa batalia i najbardziej zaciekle licytacje. W kuluarach po licytacji można było usłyszeć komentarze nabywców, że przebijali cenę wyżej niż mieli początkowo założone.

W sumie za sprzedaż wszystkich pojazdów w drodze licytacji osiągnięto kwotę blisko 840 000 zł. Ostatecznie nasze pojazdy trafią do 12 miejscowości: Tarnobrzega, Rzeczkowa, Zawiercia, Tuszyń pod Łodzią, Jaworzna, Bydgoszczy, Słupnicy, Świerklańca, Czułowa, Liszek, Wolanowa, a nawet Warszawy.

Zainteresowanie wystawionymi na sprzedaż pojazdami przerosło nasze oczekiwania. Było to dla nas bardzo duże wyzwanie pod względem organizacyjnym. Dzięki zaangażowaniu sztabu osób z wielu komórek firmy udało się sprawnie przeprowadzić licytację, która trwała 1,5 godziny. Po wygranej licytacji oraz wszystkich formalnościach, które musiały być spełnione przez obie strony, pojazdy zostały odebrane przez nowych nabywców i pojechały do nowych miejsc w Polsce.

Ponieważ nie zostały sprzedane wszystkie pojazdy, a wpływały do nas zapytania czy będą jeszcze tego typu sprzedaży, Zarząd Spółki podjął decyzję o kolejnej licytacji. Tym razem wystawionych zostało do sprzedaży 43 autobusów. ■

MAREK GANCARCZYK

MAGAZYN „OMNIBUS” O ZABYTKOWYCH AUTOBUSACH MPK

Kilka stron poświęcił autor niemieckiego magazynu „Omnibus” Kirsten Krämer, aby przybliżyć czytelnikom historię zabytkowych autobusów z kolekcji MPK S.A. w Krakowie. Nie zabrakło pięknych zdjęć, m.in. Duranta Rugby Express L z 1929 roku, Sana H01B czy Ikarusa 620. Autor pisząc o historycznych pojazdach podkreślił także, że MPK S.A. ma bardzo nowoczesny i ekologiczny tabor, który składa się wyłącznie z pojazdów wyposażonych w silniki spełniające normę co najmniej Euro 5. ■



GRZEGORZ BOCHENEK

MPK S. A. W KRAKOWIE TESTUJE AUTOMAT SOLARNY



Wdobie powszechnego trendu zmierzającego ku ekologii nie dziwi nas informacja o elektrycznych samochodach, skuterach, hulajnogach, czy dotykając wreszcie komunikacji miejskiej, autobusach. Tego typu pojazdów jest coraz więcej i są one coraz powszechniejsze. Dlatego postanowiliśmy przetestować automat biletowy... zasilany prądem. Ktoś zapyta co w tym dziwnego. Na pierwszy rzut oka nic. Przecież wszystkie oddane do dyspozycji naszych klientów automaty biletowe są zasilane energią elektryczną. W tym jednak przypadku prąd nie jest czerpany z sieci elektrycznej tylko wytwarzany przez panel fotowoltaiczny umieszczony na daszku urządzenia. Dlatego automat ten jest wyjątkowy gdyż nie potrzebuje stałego źródła energii. Wbudowany akumulator z układem solarnym pozwala na postawienie automatu wszędzie tam gdzie mamy problem z przyłączeniem na stałe do sieci elektrycznej. Urządzenie cechuje się prostą i intuicyjną obsługą. Na potrzeby testu w automacie zostało zaimplementowane sześć najpopularniejszych biletów jednorazowych, za które możemy zapłacić zarówno bilonem jak również zbliżeniowo kartą płatniczą wykorzystując system PayPass/PayWave. Automat wydaje resztę w dowolnie zaprogramowanych wcześniej przez serwis nominałach. Nad pracą automatu czuwa system centralny, dzięki któremu na bieżąco możemy podglądać online stan automatu, poziom naładowania akumulatorów, historię stanów urządzenia czy też historię transakcji oraz zawartości gotówkowej. System umożliwia też tworzenie raportów finansowych oraz wszelkich zestawień czy statystyk. Testowane urządzenie z uwagi na minimalizowanie wykorzystania prądu ma niestety też pewne ograniczenia w postaci okrojonej taryfy biletowej czy braku możliwości prezentowania informacji dla pasażerów. Należy jednak podkreślić, iż jest to urządzenie, które nie powinno być traktowane jako zamiennik tradycyjnego automatu biletowego tylko jako automat, który wspomaga dystrybucję wszędzie tam gdzie nie ma możliwości doprowadzania zasilania sieciowego lub jest to bardzo kosztowne. Urządzenie można postawić również na krótki okres i okazjonalnie, np. przy cmentarzach w okresie Świąt Zmarłych. Testy zaplanowane są na okres trzech miesięcy i mają odpowiedzieć na takie pytania jak: długość pracy urządzenia bez konieczności wymiany akumulatorów, skuteczność działania panelu solarnego zwłaszcza w okresie zimowym gdzie narażony jest on na pokrycie warstwą śniegu oraz wystawiony jest na krótką ekspozycję słoneczną. Zależy nam też na poznaniu opinii naszych pasażerów. Jeżeli testy wypadną pomyślnie, być może w przyszłości zostanie oddane do użytku naszych pasażerów kilka tego typu urządzeń. ■



AUTOMATY Z KAMERAMI

W Krakowie stoją już pierwsze automaty Krakowskiej Karty Miejskiej, które zostały wyposażone w monitoring umożliwiający 24-godzinną obserwację. W przypadkach prób dewastacji lub włamania do urządzenia będzie możliwa szybka interwencja patrolu służb porządkowych. Kamery zostały zamontowane w automatach stojących w miejscach, gdzie dochodziło do najczęstszych i najkosztowniejszych dewastacji lub próby włamań. Dodatkowo nowy system umożliwi wygłoszenie komunikatu przez dyspozytorów Głównej Dyspozytorni Ruchu MPK do osób znajdujących się w okolicy automatu objętego monitoringiem. Daje też możliwość obserwacji otoczenia przystanku.



TYTUŁ LIDERA TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KATEGORII EKOLOGIA DLA PREZYDENTA KRAKOWA



Jacek Majchrowski, Prezydent Krakowa odbiera statuetkę Lidera transportu

Polski Związek Pracodawców Transportu Publicznego skupiający miejskie przedsiębiorstwa komunikacyjne oraz organizatorów transportu publicznego w polskich miastach przyznał Jackowi Majchrowskiemu, Prezydentowi Krakowa statuetkę „Lidera Transportu Publicznego” w kategorii „Transport Ekologiczny”. Wyróżnienie zostało przyznane podczas spotkania, które odbyło się 25 października 2018 roku. Statuetkę wręczyli Prezydentowi Krakowa Tomasz Fulara, przewodniczący Komisji rewizyjnej PZPTP oraz Jan Kuźmiński, prezes zarządu PZPTP. W przekazanym liście gratulacyjnym przedstawiciele PZPTP docenili działania Krakowa na rzecz ekologicznego transportu. – *Przyznana przez nasz związek nagroda jest efektem działań Prezydenta Krakowa, dzięki którym mieszkańcy Krakowa mogą korzystać z ekologicznej komunikacji autobusowej spełniającej najwyższe europejskie normy. Doceniamy podejmowane przez Kraków innowacyjne, efektywne oraz znaczące społecznie działania w dziedzinie rozwoju transportu publicznego* – powiedział Tomasz Fulara, prze-

wodniczący Komisji Rewizyjnej PZPTP. To wyróżnienie potwierdza, że Kraków jest w Polsce liderem w zakresie zakupu ekologicznego taboru.

– *Bardzo się cieszę z tego tytułu. Warto podkreślić, że Kraków był pierwszym miastem w Polsce, w którym została uruchomiona regularna linia obsługiwana wyłącznie autobusami elektrycznymi. To również w stolicy Małopolski zaczęła działać pierwsza w kraju tadowarka autobusów bezemisyjnych przez pantograf i to tutaj wyjechał na ulice pierwszy autobus przegubowy z napędem elektrycznym* – powiedział Jacek Majchrowski, Prezydent Krakowa.

Polski Związek Pracodawców Transportu Publicznego został powołany 21 marca 2017 roku. Zajmuje się promowaniem idei przedsiębiorczości oraz promocją transportu miejskiego jako ekologicznego środka komunikacji, co w konsekwencji ma zwiększyć społeczną świadomość o korzyściach płynących z komunikacji zbiorowej dla funkcjonowania miast. Związek ma również nieść pomoc członkom w rozwiązywaniu problemów organizacyjnych i prawnych. ■

LILIANA JAKIEL

POCZTA TRAMWAJOWA Z OKAZJI 40. ROCZNICY PONTYFIKATU JANA PAWŁA II



Worek z przesyłką najpierw został odebrany przy Poczcie Głównej na przystanku Świętej Gertrudy

W poniedziałek, 22 października krakowski tramwaj Krakowiak w papieskich barwach podczas jednego kursu na linii nr 78 zamienił się w Poczta Tramwajową i przewiózł listy ekonomiczne, krajowe i zagraniczne, nierejestrowane i polecone oraz kartki pocztowe i kartki okolicznościowe od Poczty Głównej UP Kraków 1 (przystanek Świętej Gertrudy) do UP Kraków 55 (przystanek Rzemieślnicza). Listy zostały ostemplowane datownikiem oraz stemplem okolicznościowym o treści „Przewieziono POCZTĄ TRAMWAJOWĄ”, a następnie przesłane i doręczone adresatom zgodnie z obowiązującymi przepisami. Tramwaj prowadził Krzysztof Torba, ten sam motorniczy, z którym w 2016 roku podczas Świątowych Dni Młodzieży podróżował Papież Franciszek. Z informacji, które posiadamy wynika, że to pierwszy w Polsce przypadek, w którym listy i kartki zostały przewiezione Poczta Tramwajową. Organizatorami Poczty Tramwajowej było Biuro Filatelistyki Poczty Polskiej — Regionalny Koordynator ds.



Pracownicy poczty worek z przesyłką odebrali na przystanku Rzemieślnicza

Filatelistyki w Krakowie, Region Sieci Poczty Polskiej w Krakowie oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie. Specjalna Poczta Tramwajowa została zorganizowana z okazji 40. rocznicy pontyfikatu Jana Pawła II. Z okazji Poczty Tramwajowej została wydana także kartka okolicznościowa: „40. rocznica pontyfikatu Jana Pawła II”. ■

MPK S.A. W KRAKOWIE PO RAZ 18. PRZEDSIĘBIORSTWEM FAIR PLAY

W piątek, 16 listopada 2018 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie po raz 18. otrzymało tytuł i certyfikat „Przedsiębiorstwa Fair Play”. Podczas uroczystej gali w Warszawie odebrał ją Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie. MPK S.A. zostało docenione za etyczne postępowanie na co dzień w relacjach z pracownikami, klientami i kontrahentami, a także za udział w przedsięwzięciach prospołecznych i dbałość o środowisko naturalne.

Przypomnijmy, że „Przedsiębiorstwo Fair Play” jest ogólnopolskim programem, w którym co roku, już od prawie 20 lat oceniane są wszystkie aspekty

działalności firmy, sposób i styl prowadzenia przedsiębiorstwa, a nie tylko jego wyniki ekonomiczne. Program ten ma na celu promowanie etyki w działalności gospodarczej rozumianej jako właściwe zarządzanie relacjami z różnymi interesariuszami firmy. Ideą programu jest zachęcenie wszystkich firm w Polsce do zachowań etycznych i wprowadzenia stosownych zmian nie tylko w wewnętrznej organizacji pracy, ale także do kształtowania pozytywnych relacji ze społecznością lokalną oraz dbałości o środowisko naturalne.

Warto zaznaczyć, że krakowski przewoźnik w programie uczestniczy od 2001 roku za każdym razem uzyskując tytuł „Przedsiębiorstwo Fair Play”. ■



W Warszawie Nagrodę odebrał Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie

MACIEJ MACHNIEWICZ

INSTRUKTORZY SZKOLILI SWOJE UMIEJĘTNOŚCI NA TORZE

Listopad był miesiącem, w którym już trzeci rok z rzędu inspektorzy nadzoru ruchu krakowskiego MPK S.A. brali udział w szkoleniu techniki jazdy III stopnia w ośrodku „Moto Park Kraków” założonym przez znanego rajdowca Michała Kościuszko. Biorąc pod uwagę codzienne realia pracy inspektorów na zatłoczonych miejskich ulicach, częste korzystanie z sygnałów podczas dojazdów do zdarzeń z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej (wypadki, wykolejenia itp.) podczas którym wymagany jest refleks za kierownicą, przewidywanie zachowań innych kierujących, taka forma szkolenia jest doskonałym sposobem podniesienia umiejętności reagowania w sytuacjach kryzysowych gdzie odpowiednie nabyte umiejętności potrafią zapobiegać negatywnym konsekwencjom.

W skład szkolenia wchodzi stale udoskonalany program zajęć opierający się na najnowszych światowych tren-

dach i wytycznych. Zespół instruktorów to specjaliści z wieloletnim doświadczeniem, posiadający niezbędne uprawnienia do prowadzenia zajęć.

Każdego roku szkoła pracuje nad bezpieczeństwem setek kierowców, poprawiając ich technikę jazdy i podnosząc ich świadomość za kierownicą. Kształtowanie defensywnej postawy i modyfikowanie nawyków pozwala znacząco zmniejszać szkodowość u objętych programem szkolenia uczestników.

Inspektorzy mogli osobiście doświadczyć wybuchu poduszki powietrznej, uczestniczyć w symulowanym dachowaniu, wziąć udział w wykładach z teorii oraz doskonalić technikę jazdy na specjalnym torze z płytą poślizgową oraz kurtynami wodnymi.

Biorąc pod uwagę doświadczenia zdobyte podczas całodziennego szkolenia życzymy inspektorom, aby wiedza ta nie musiała być zbyt często wykorzystywana podczas pełnienia obowiązków służbowych. ■

JERZY MASZEWSKI

TRAMWAJEM PO ZDROWIE – PRZEBADAJ SIĘ PRZECIWKO RAKOWI



29 listopada 2018 roku po raz kolejny na ulice miasta Krakowa wyruszył specjalny „tramwaj po zdrowie”. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie wraz z Krakowskim Komitetem Zwalczania Raka zorganizowało akcję informacyjną mającą na celu zwiększenie świadomości krakowian odnośnie profilaktyki antyrakowej, badań i leczenia.

W ramach akcji MPK udostępniło bezpłatny specjalny tramwaj, który w tym dniu poruszał się na trasach linii 78 (w godz. 11:00-14:00) i 73 (w godz. 14:00-17:00). Natomiast Stowarzyszenie Krakowski Komitet Zwalczania Raka, Krakowskie Towarzystwo „Amazonki” i Małopolskie Hospicjum dla Dzieci udzielały wszystkim zainteresowanym informacji dotyczącej badań, leczenia oraz pomocy jaką można uzyskać po zdiagnozowaniu raka. ■

TOROWISKO DO PLESZOWA OTWARTE

Po prawie rocznej przerwie w kursowaniu tramwajów powróciły tramwaje do Pleszowa. Ten zapomniany przez większość mieszkańców Krakowa mocno industrialny kawałek naszej sieci tramwajowej od lat wymagał naprawy. Od momentu jego wybudowania nigdy nie został zamknięty na czas remontu a wszystkie prace przy nim wykonywane były przy zachowaniu jazdy tramwajów lub tylko kilkugodzinnych wyłączeniach by pomiędzy jedną a drugą zmianą w Kombinacie wymienić szyny, słupy trakcyjne czy sieć jezdnią. Niestety, lata świetności gdy tramwaje kursowały na tej trasie przepełnione do granic możliwości mamy już dawno za sobą. Nie oznacza to jednak, że torowisko nie jest potrzebne. To kawałek Krakowa i sprawne torowisko zapewnia szybkie i bezproblemowe połączenie z centrum Nowej Huty czy centrum miasta. Niestety, przez ostatnie ponad dwadzieścia lat, od momentu gdy odebrano MPK odpowiedzialność za tory i utrzymanie infrastruktury torowej, torowisko popadło w ruinę. Niewielkie naprawy łuków czy pojedynczych podkładów były nie wystarczające. Tramwaje mimo ograniczonej prędkości kołowały się na boki a jazda po takim torowisku przypominała pasażerom raczej wizytę na kolejce górskiej w parku rozrywki. Linia biegnąca wzdłuż ogrodzenia dawnej wielkiej huty żelaza obok dużych, często będących w tragicznym stanie budynków przemysłowych od lat przyciągała miłośników fotografowania komunikacji miejskiej. Wielokrotnie, na portalach wymieniana była, obok wiaduktów tramwajowych przed Wzgórzami Krzesławickimi, jako najciekawszy element sieci tramwajowej wart zobaczenia, zwiedzenia tramwajem i sfotografowania. Bez względu na porę dnia czy roku obok mieszkańców naszego miasta i pracowników firm położonych wokół linii pasażerami tramwajów byli zatem miłośnicy pojazdów szynowych porozumiewający się różnymi językami, niekoniecznie europejskimi.

W 2017 roku Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zamknął torowisko z uwagi na rozpoczęcie budowy nowej pętli mieszczącej zarówno tramwaje jak i autobusy. W stosunkowo krótkim czasie podjęto kolejną decyzję o rozszerzeniu prac przy torowisku z uwagi na trwającą przebudowę ulicy Igołomskiej. Naprawą objęto całą podbudowę toru, szyny oraz słupy trakcyjne. Zgodnie z informacjami ZIKiT



torowisko miało być oddane do użytku jesienią tego samego roku. Ostatecznie torowisko od Kopca Wandy do Pleszowa ponad rok czekało na tramwaje. Kolejne obiecane terminy otwarcia ruchu nie zostały dotrzymane.

Wreszcie 18 października tramwaje ruszyły, jednak nie wszystkie dotychczasowe linie. Na razie tylko linia 10. Według odpowiedzialnych za komunikację w mieście stało się tak z obawy o pasażerów, ponieważ na ulicy obok nadal trwają prace związane z jej modernizacją. Być może tramwaje linii 21 mogłyby zakłócić tok i tak już mocno opóźnionych robót drogowych.

Mimo, że trasa została całkowicie odnowiona i przystosowana do najnowszych tramwajów nie mogą po niej kursować wagony niskopodłogowe. Na linię skierowane zostały podwójne składy wagonów typu 105N. Przyczyną jest tragiczny stan torowisk w ulicy Ptaszyckiego i al. Solidarności gdzie z powodu niespełnienia podstawowych warunków torowiska np. ograniczono maksymalną prędkość. Na zmianę się nie zanoszą. Na 2019 czy nawet 2020 rok nie ma planów kompleksowej modernizacji torowisk w Nowej Hucie. Należy mieć jednak nadzieję, że coś się jednak zmieni na lepsze. ■

MAREK GANARCZYK

REMONT I ZAMKNIĘCIE TOROWISK W NOWEJ HUCIE



Torowisko na alei Solidarności w remoncie, a do Walcowni zamknięte

17

listopada 2018 roku rozpoczął się remont torowiska w Nowej Hucie w ciągu al. Solidarności. Jednocześnie zamknięte zostało torowisko -

do Walcowni. W związku z tym linie tramwajowe nr 21, 22 i 73 zostały skierowane na trasy objazdowe. Trasy zmieniły także linie autobusowe nr 117, 242, 132 i 172. ■
Fot. Michał Kowynia

WŁADYSŁAW ŻMUDA

JESIENNA EDYCJA ĆWICZEŃ SPORTOWO POŻARNICZYCH ZAKŁADOWEJ OSP W MPK S.A. W KRAKOWIE



Strażacy MPK ćwiczyli szybkość i precyzję

W dniu 12 października 2018 na terenie Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka odbyły się jesienne ćwiczenia sportowo-pożarnicze dla jednostek Zakładowej Ochotniczej Straży Pożarnej w MPK S.A. w Krakowie. Tradycyjnie w ćwiczeniach uczestniczyli druhowie z sześciu Stacji Obsług autobusowo-tramwajowych.

Tym razem ćwiczyli w dwóch konkurencjach: bojówce oraz likwidacji wycieku substancji ropopochodnych, a o wyniku decydował czas wykonania bojówki.

W konkurencji likwidacji wycieku substancji ropopochodnych startowali druhowie w składach dwuosobowych gdzie przy użyciu elementów z wyposażenia apteczki ekologicznej należało skutecznie w myśl obowiązujących zasad zlikwidować pozorowany wyciek oleju. Startujący druhowie wykazali się należytem przygotowaniem i niemal wszyscy wzorowo wykonali swoje ćwiczenie. W drugiej punktowanej konkurencji bojówce druhowie startowali tradycyjnie w składach ośmiu osobowych gdzie ich zadaniem było rozwinięcie dwóch linii gaśniczych a następnie odpowiednio strącenie puszek ze stojaków oraz obrócenie tarczki.

W tej edycji zwyciężyła Sekcja ze Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze, drugie miejsce zajęła Sekcja ze Stacji Obsługi Autobusów Bieńczyce, trzecie miejsce Sekcja ze Stacji Obsługi i Remontów, dalsze miejsca w kolejności zajęli druhowie ze Stacji Obsługi Autobusów Płaszów, Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta i Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka.

Sekcja ze Stacji Obsług Tramwajów Podgórze startowała w składzie: Adamaszek Adam, Bubka Mariusz, Kołodziej Zdzisław, Nizioł Artur, Sarga Jerzy, Trębacz Marcin, Strumiński Piotr i Wolan Dominik – gratulacje dla zwycięzców. Ćwiczenia potwierdziły stopień wyszkolenia druhów oraz wymaganą gotowość posiadanego sprzętu bojowego.

Zwycięcy otrzymali puchary Prezesa MPK S.A. w Krakowie i dyplomy które wręczyli zwycięzcom za trzy pierwsze miejsca Dyrektorzy: ds. technicznych Kazimierz Fudala oraz ds. Operacyjnych Bogdan Żelazo. Jak zwykle druhowie otrzymali również upominki od organizacji związkowych.

Sędziowanie zawodów prowadzili tym razem druhowie z Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie z JRG 6 z Bieżanowa.

Podziękowania kieruję tą drogą dla gospodarzy Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka za przygotowanie sprzętu i obiektu dla rozegrania ćwiczeń. ■

JANUSZ WIĘCKOWSKI

ZAKOŃCZENIE RUNDY JESIENNEJ LIGI MPK

Niestety to prawda... Liga MPK wpada w coraz większy kryzys. Po zakończeniu poprzedniej edycji informowałem o małym zainteresowaniu grą w lidze młodych pracowników i związanymi z tym kłopotami drużyn ze skompletowaniem składu.

W przerwie letniej z rozgrywek wycofały się drużyny BROŻKA i SOA Wola Duchacka.

W zaistniałej sytuacji Zarząd Ligi postanowił kontynuować rozgrywki

(w sześcioposłowym składzie) rozkładając je na trzy rundy, co dawało do rozegrania 15 meczów w sezonie, czyli jeden więcej niż dotychczas. Optyzyzm napawał fakt, że zawodnicy z wycofanych drużyn, którzy nadal chcieli grać zasilili szeregi innych zespołów.

Początek rundy

był bardzo obiecujący. Wszystkie drużyny w licznych składach inaugurowały sezon, niestety dalsze rozgrywki nie były optymistyczne. Kłopoty ze składem dopadły najpierw drużynę z Płaszowa potem drużyny z Bieńczyce, Podgórze, Instruktorów i Nową Hutę. Największe załamanie odczuła drużyna Płaszowa, która od drugiej kolejki nie mogła zebrać kompletu zawodników i swoje mecze rozgrywała w okrojonym składzie. Pozostałe drużyny rozgrywały pojedyncze mecze w osłabieniu lub bez zawodników rezerwowych. Niestety mecz zespołów Płaszów – Bieńczyce nie odbył się wcale z powodu kłopotów kadrowych w Bieńczycach. Przed sezonem na spotkaniu kapitanów z Zarządem Ligi ustalono, że bez bardzo ważnego powodu pojedyncze mecze nie będą przekładane. Termin re-

zerwowany przewidziany jest na ewentualne rozegranie całej kolejki.

Pogłębiający się kryzys kadrowy na szczęście nie dotyczy wszystkich drużyn. Rozgrywane mecze w dalszym ciągu są zacięte, ciekawe i przede wszystkim trzymające kibiców w napięciu do ostatnich minut. Potyczki drużyn Wola Duchacka – Podgórze, Bieńczyce – Wola Duchacka, Podgórze – Bieńczyce, Nowa Huta – Płaszów czy Instruktorzy – Bieńczyce to widowiska, które są zna-

komitą reklamą naszej ligi.

W tych starciach znalazło się wszystko o czym wspominałem wcześniej, dla takich zmagania warto poświęcić trochę cennego czasu. Dwie drużyny znalazły się na pierwszych miejscach tabeli ligowej, ale to nie znaczy, że wiosna będzie nudna, bo do rozegrania jest aż osiem



kolejek i sytuacja w tabeli może się całkowicie zmienić. Po zakończonej rundzie jesiennej Zarząd Ligi razem z kapitanami drużyn szukał sposobu wyjścia z kryzysu, a także analizował powody jego powstania. Mam nadzieję, że wnioski z tego spotkania i podjęte działania będą skuteczne i pomogą zakończyć martwy sezon naszej ligi.

Gdy jesienią 2011 roku ruszały pierwsze rozgrywki Ligi MPK wiele osób przepowiadało szybki koniec rywalizacji. Pomimo problemów dotyczących kadr niektórych zespołów, liga MPK istnieje do dziś i zachwyca wszystkich sympatyków piłki nożnej. Dzięki zaangażowaniu ogromnej liczby pracowników możemy dalej cieszyć się pięknym widowiskiem. Nie pozwólmy, aby runda wiosenna była ostatnia! ■

KOMUNIKACJA NA WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH



Tradycyjnie już okres Wszystkich Świętych to dla naszej Spółki czas wzmożonej pracy. Duże wyzwanie, pełna mobilizacja sił aby sprostać postawionym zadaniom.

Wszyscy, którzy chcieli pojazdami komunikacji miejskiej dojechać w rejon cmentarzy lub podróżować między cmentarzami mogli skorzystać z naszych usług nie tylko w dniu 1 listopada. Jak co roku, wzmocnienie komunikacji nastąpiło kilka dni wcześniej. W weekend poprzedzający tj. 27 i 28 października uruchomiono pierwsze linie specjalne, 4 tramwajowe i 1 autobusową. Kontynuacja wzmocnień, w różnym zakresie, utrzymana została w kolejnych dniach tj. 31 października oraz 2-4 listopada.

Apogeum obsługi liniami specjalnymi to oczywiście 1 listopada. W tym dniu kursowały wszystkie linie specjalne tj. 9 linii tramwajowych i 23 linie autobusowe (tradycyjnie oznaczonych numerami 8x linie tramwajowe oraz 8xx linie autobusowe). Większość linii tramwajowych, w stosunku do roku ubiegłego roku, nie zmieniła się. W tym roku nie pojawiła się już linia 80, natomiast trasę zmieniły linia 82 (ze względu na trwający remont ciągu do Bronowic Nowych) oraz linia 88. W autobusach nieco więcej zmian. Nie została uruchomiona linia 811 ale uruchomiono 3 nowe linie 842, 860 i 883. Natomiast, ze względu na trwające w mieście remonty ciągów komunikacyjnych kilka tras wymagało wprowadzenia korekty. Zmiany te dotyczyły linii 807, 809, 863 i 884.

Obsługa wszystkich linii specjalnych wymagała wprowadzenie do ruchu dużej ilości dodatkowych tramwajów i autobusów. Były to znaczące ilości. Do obsługi tylko linii specjalnych w tym dniu skierowano do ruchu dodatkowo 62 pociągi tramwajowe, a do realizacji obsługi na liniach autobusowych aż 99 autobusów. To ogrom pracy jaką nasza Spółka wykonała, ale praca ta została zauważana i pozytywnie oceniana przez pasażerów. Przy sprzyjająco

w tym dniu pogodzie dowożenie pasażerów do cmentarzy odbywało się bardzo sprawnie i bezpiecznie.

Podsumowując prace wykonaną w tym okresie, można z całą pewnością stwierdzić, że jak co roku, MPK w pełni wykonało nałożone na nią zadania. Trzeba w tym miejscu jeszcze dodać, że za realizację zadań odpowiedzialni nie tylko prowadzący pojazdy. To również pracownicy innych działów, którzy brali czynny udział zarówno w przygotowaniach do realizacji zadań jak również tych bezpośrednio nadzorujących ich wykonanie. ■

MAREK GANCARCZYK

MPK PRZYGOTOWAŁO FILM O PRACY W MPK



Bohaterami filmu są pracownicy MPK

O której godzinie kierowcy i motorniczowie zaczynają pracę? Czy są badani alkomatem? Co sprawdzają prowadzący w pojeździe przed wyjazdem? Jakie mają pasje? Na te i wiele innych pytań odpowiadają dwa filmy przygotowane z inicjatywy Grzegorza Dyrkacza, wiceprezesa zarządu MPK S.A. w Krakowie. Filmy będą wykorzystywane m.in. w celach informacyjnych, aby pokazać z jakimi zadaniami i sytuacjami muszą sobie radzić za sterami tramwajów i autobusów pracownicy MPK S.A od momentu wyjazdu z zajezdni aż do zakończenia pracy. Materiał prezentuje także udogodnienia jakie władze firmy starają się wprowadzać dla motorniczych i kierowców, m.in. fotele do masażu w punktach socjalnych na pętlach. ■

KATARZYNA SADOWSKA, BEATA BALICKA

WARTO WIEDZIEĆ



TRAMWAJ PATRIOTYCZNY

11 listopada w 100. rocznicę pamięci odzyskania przez Polskę niepodległości, ulicami Krakowa przejechał „Tramwaj patriotyczny”. Tramwaj kursował na trasie: Poczta Główna, Plac Wszystkich Świętych, Filharmonia, Bagatela, Basztowa, Długa, Dworzec Towarowy, Dworzec Główny, Poczta Główna. Pasażerowie zamiast biletów otrzymali specjalne śpiewniki pieśni patriotycznych ze specjalną wkładką prezentującą miejsca i ludzi na Krakowskim Szlaku Niepodległości, biało-czerwone chorągiewki, okolicznościowe karty, plakietki, ulotki. Podróżujący tramwajem mieszkańcy i turyści wspólnie z uczniami małopolskich szkół zaśpiewali polskie pieśni historyczne i patriotyczne.

ZMIANA ZASAD FUNKCJONOWANIA PRZYSTANKÓW „NA ŻĄDANIE”

Od 18 października 2018 r. obowiązują zmienione zasady obsługi przystanków „na żądanie”. Na podstawie uchwa-

ły nr CXI/2903/18 Rady Miasta Krakowa z 26 września 2018 r. w sprawie zmiany uchwały nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z 28 maja 2008 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami komunikacji miejskiej w Krakowie, zmianie uległy zapisy załącznika do uchwały dotyczące sposobu powiadamiania prowadzącego pojazd przez pasażera oczekującego na przystanku oznaczonym „na żądanie” o konieczności zatrzymania pojazdu. Dotychczas pasażer zamierzający wsiąść do pojazdu na przystanku oznaczonym „na żądanie” dawał znak podniesioną ręką. Według nowego zapisu prowadzący pojazd widząc pasażera oczekującego na przystanku oznaczonym „na żądanie” jest zobowiązany do zatrzymania na nim pojazdu.

REORGANIZACJA ZIKIT

W związku z podjęciem w dniu 29 sierpnia 2018 r. Uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd



Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej z dniem 1 listopada 2018 r. zreorganizowany został Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, otrzymując nazwę Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Po nowym roku dotychczasowe kompetencje ZIKiT w kontaktach z mieszkańcami zostaną podzielone między nowe jednostki. Po reorganizacji ZIKiT przekształci się w Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Transportu Publicznego oraz Wydział Inżynierii Ruchu. Część kompetencji przejdzie do istniejących już Zarządu Inwestycji Miejskich oraz Zarządu Zieleni Miejskiej.

HARMONOGRAM DEKOROWANIA FLAGAMI POJAZDÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Zasady dekorowania flagami pojazdów komunikacji miejskiej w Krakowie reguluje zarządzenie nr 1336/2016 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 31 maja 2017 r. w sprawie zasad postępowania się symbolami Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa. Z kolei zarządzenie nr 773/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z 23.03.2018 r. w sprawie zmiany ww. zarządzenia wprowadziło nowy załącznik, w którym określono, w jakie dni roku i jakimi flagami będą ozdobione pojazdy komunikacji miejskiej

w Krakowie. Zgodnie z harmonogramem na rok 2018 flagi na pojazdach komunikacji miejskiej wywiesza się przy okazji 8 uroczystości lub wydarzeń:

- 19 marca – Święto patrona miasta św. Józefa.
- 1 maja – Święto Pracy i dzień przystąpienia Polski do UE.
- 2 maja – Dzień Flagi Rzeczypospolitej Polskiej.
- 3 maja – Święto Konstytucji 3 Maja.
- 5 czerwca – Święto Miasta Krakowa, Święto Flagi Miasta Krakowa.
- 16 października – Dzień papieża Jana Pawła II.
- 31 października – Wyzwolenie Krakowa spod władzy zaborczej.
- 11 listopada – Narodowe Święto Niepodległości.

BEZPŁATNE PRZEJAZDY POJAZDAMI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W SYTUACJI WYSTĄPIENIA PRZEKROCZENIA OKREŚLONYCH POZIOMÓW SZKODLIWYCH SUBSTANCJI W POWIETRZU

W związku z wejściem w życie uchwały Nr CVII/2761/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 2018 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. dotyczącej wprowadzenia usługi bezpłatnych przejazdów pojazdami komunikacji miejskiej w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, zmieniły się



zasady podróżowania autobusami i tramwajami w tym okresie.

Dotychczas z bezpłatnego przejazdu mogła skorzystać osoba okazująca dowód rejestracyjny samochodu osobowego wraz z osobami jej towarzyszącymi – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie.

Zgodnie z przyjętymi przez Radę Miasta Krakowa uregulowaniami uprawnienia do bezpłatnych przejazdów obejmują każdą osobę korzystającą z komunikacji miejskiej w Krakowie.

KONTROLA BILETÓW W POJAZDACH MPK S.A. W KRAKOWIE

Przypominamy, że od 1 lutego 2016 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. nie prowadzi kontroli biletów w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Obecnie podmiotem uprawnionym do kontroli biletowej w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie są:

Zakłady Wielobranżowe „Renoma” Sp. z o.o.
z filią w Krakowie, ul. Wileńska 2 A
31-413 Kraków,
tel. 12 306 77 11,
e-mail: kontakt.krakow@zwrenoma.pl
nr konta: 65 1090 1098 0000 0001 3176 8346

Warto wiedzieć, że kontrola biletów odbywa się przez całą dobę, a uprawnieni kontrolerzy powinni posiadać identyfikator i terminal mobilny służący do kontroli biletów. Należność należy uregulować w terminie 14-tu dni od daty wystawienia wezwania. Jeżeli pasażer zapłaci należność w ciągu 7 dni od daty przejazdu, opłata dodat-



kowa zostaje obniżona zgodnie z obowiązującą taryfą. Pasażerowie mogą dokonywać opłat w siedzibie firmy „Renoma” w poniedziałki, wtorki, czwartki oraz piątki w godzinach od 8:00 do 16:00 oraz w środy od 10:00 do 18:00. Należność za niezapłacony bilet można również uregulować wykonując przelew na konto. ■

ZOFIA NIEĆ

KALENDARIUM

10.10.2018, godz. 7:21

Tunel KST w kierunku Kurdwanowa – zastąpienie pasażerki w tramwaju linii nr 50 – interweniowała załoga Pogotowia Ratunkowego. Zatrzymanie trwało 24 minuty.

12.10.2018, godz. 22:10

Hala Targowa kierunek Wzgórza Krzesławickie – w tramwaju linii nr 1 zajęcie z agresywną, nietrzeźwą pasażerką. Interweniowali funkcjonariusze Policji. Zatrzymanie trwało 27 minut.

13.10.2018, godz. 15:27

Na skrzyżowaniu pod Dworcem Głównym doszło do kolizji tramwaju linii nr 14 z autobusem turystycznym, na skutek kolizji tramwaj uległ wykojeniu. Zatrzymanie trwało 58 minut.

17.10.2018

Odcinek Łągiewniki – Borek Fałtecki – w godz. od 7:48 do 9:00 brak wysokiego napięcia, awaria w Zakładzie Energetycznym.

18.10.2018

Długo oczekiwany powrót tramwajów na odcinek od Kopca Wandy do pętli w Pleszowie.

19.10.2018, godz. 7:03

Al. Pokoju kierunek Rondo Czyżyńskie – kolizja tramwaju linii nr 22 z samochodem marki VW. W wyniku kolizji doszło do złamania pantografu i uszkodzenia słupa trakcyjnego. Zatrzymanie trwało do godz. 10:21.

22.10.2018, godz. 12:20

Ulica Grzegórzecka przy Hali Targowej – zerwanie sieci trakcyjnej przez samochód ciężarowy. Zatrzymanie trwało 175 minut.

25.10.2018, godz. 17:46

Na ul. Św. Gertrudy doszło do zajęchania drogi tramwajowi linii nr 18 przez pojazd typu „Melex”, w wyniku gwałtownego hamowania dwie pasażerki doznały urazów. Zatrzymanie trwało 79 minut.

11.11.2018, godz. 12:02

Al. Jana Pawła II – zerwana lina nośna podtrzymująca sieć trakcyjną. Zatrzymanie trwało 98 minut.

16.11.2018

Dwa nowe pojazdy zakupione przez nasze przedsiębiorstwo – tym razem to nowoczesne samochody (Toyota Proace), które ułatwią prace mechanikom Pogotowia Technicznego.

16.11.2018

Licytacja autobusów – w zaledwie 1,5 godziny aż 57 z 99 z wystawiony autobusów znalazło nowych właścicieli.

16.11.2018

MPK S.A. w Krakowie już po raz 18 otrzymuje tytuł i certyfikat „Przedsiębiorstwa Fair Play”.



17.11.2018

Rozpoczęcie naprawy torowiska tramwajowego na al. Solidarności i wyłączenie ruchu tramwajów na ulicy Mrozowej do pętli Walcownia.

20.11.2018

„Czarny wtorek” na krakowskich torowiskach:
15:40 potrącenie pieszego na ul. Kalwaryjskiej (zatrzymanie 34 minuty),
16:40 al. Pokoju potrącenie pieszego ze skutkiem śmiertelnym (zatrzymanie 120 minut),
18:26 Muzeum Narodowe potrącenie pieszego (zatrzymanie 55 minut).

23.11.2018

„Black Friday” – szal zakupów opanował mieszkańców Krakowa, którzy tłumnie udali się do popularnych Centrów i Galerii Handlowych. Czasami dojazd na promocyjne łowy zajmował więcej czasu niż same zakupy. Niestety autobusy utknęły w korkach, przez które notowały opóźnienia wielkości nawet do 120 minut.

Fot. Michał Kowynia



Scania CN113ALB *Seria: Krakowskie autobusy*

Dziesięć sztuk autobusów Scania 113ALB zostało zakupione w ramach kontyngentu celnego, ustalonego przez ministra na import określonej ilości pojazdów bez cła. Wprowadzenie do eksploatacji nowych autobusów Scania 113ALB było przedsięwzięciem na skalę kraju, gdyż nikt jeszcze tego wcześniej nie dokonał. Autobus ten swą konstrukcją i rozwiązaniami technicznymi znacznie wyprzedzał poziom techniki reprezentowany przez ówczesne pojazdy. Istota nowoczesności tego typu autobusu opierała się głównie na zastosowanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, materiałowych i w osiągniętych parametrach użytkowych. Większość zastosowanych innowacji była ukryta w konstrukcji podwozia, niewidoczna dla obserwatora. Płynną dynamiczną jazdę zapewniła automatyczna skrzynia biegów GAV, która w porównaniu z powszechnie używanymi skrzyniami mechanicznymi była dużym postępem. Pozytywne wrażenie wzbudzał ten autobus na ulicy, gdyż jadąc nie wypuszczał kłębow dymu. Autobusy Scania 113ALB były pojazdami przeznaczonymi do eksploatacji w trudnych warunkach, jakie występują w Szwecji. Dlatego też, podróż w zimie tym autobusem była bardzo przyjemna i różniła od podróży pojazdami starej generacji. Pomimo swej hermetycznej konstrukcji, w okresie letnich upałów nie było słychać narzekania na warunki podróży, których jesteśmy świadkami obecnie. Atutem tych pojazdów było zastosowanie sprawdzonych rozwiązań z poprzednich generacji i zastosowanie własnych jednostek silnikowych i skrzyń biegów, pozwalających na wysoki stopień unifikacji części zamiennych w obszarze jednego dostawcy. Pełną informację dla pasażera na zewnątrz i wewnątrz pojazdu zapewniały duże kasetowe tablice z przewijanymi taśmami, które były w tym czasie szczytem nowoczesności. Dopelnieniem zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych była nowatorska stylistyka nadwozia. Poprzez ciekawą, spokojną i elegancką linię nadwozia nawiązywała do wzorów, które pomimo upływu prawie dwóch dziesięcioleci nadal wywierają pozytywne wrażenie. Pomimo wielu lat, autobus ten uznawany jest solidny, wytrzymały pojazd odpowiadający oczekiwaniom przewoźnika miejskiego. Nasz zakup autobusów Scania stał się sygnałem dla jego producenta do stworzenia w Polsce sieci sprzedaży pojazdów i większego zaplecza produkcyjnego i usługowego. W kolejnych latach koncern Scania powołał własne przedstawicielstwo handlowe w Warszawie, a w Słupsku utworzył oddział produkcyjny autobusów. W efekcie dalszej współpracy ze Scanią, do Krakowa trafiło w sumie 134 autobusów miejskich. Wycofanie z eksploatacji pojazdów najstarszych rozpoczęło etap zmniejszania się ilości tego typu autobusów z obsługi komunikacyjnej. Jest to efekt braku zrozumienia służb handlowych producenta autobusu, który nie sprostał wymogom rynkowym i został skutecznie wyparty przez innych producentów autobusów.



Dane techniczne:

Producent: Scania
Lata budowy: 1992-1996
Silnik: Scania DSC 11.21 (320KM)
Skrzynia biegów: GAV 781R / Voith D864
Długość: 17.925 mm
Szerokość: 2.500 mm
Wysokość: 3.200 mm
Masa: 16.902 kg

Miejsc siedzących: 45+1
Miejsc stojących: 105



Volvo 7900 hybrid *Seria: Krakowskie autobusy*

To pierwsze nowe pojazdy w tym mieście tego producenta. Po raz pierwszy wyjechały na krakowskie ulice w niedzielę, 7 października 2018 roku w ramach organizowanej dla mieszkańców parady zabytkowych i współczesnych pojazdów. Na regularnych liniach te nowoczesne i ekologiczne pojazdy kursują od poniedziałku, 8 października. Przegubowe autobusy hybrydowe Volvo 7900 Hybrid przyjechały do Krakowa bezpośrednio z wrocławskiej fabryki Volvo, gdzie były projektowane przez polskich inżynierów i produkowane seryjnie od 2010 roku. Pasażerowie mogą korzystać z szeregu udogodnień zamontowanych na pokładzie nowych autobusów, m.in. portów USB do ładowania smartfonów czy nowoczesnego systemu informacji pasażerskiej. Pojazdy są ponadto wyposażone w monitoring, automaty biletowe i klimatyzację – sterowaną oddzielnie dla przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy. Autobusy Volvo 7900 Hybrid mają możliwość jazdy wyłącznie na silniku elektrycznym na dystansie co najmniej kilkuset metrów, zwłaszcza podczas ruszania z przystanków czy światła. Po osiągnięciu prędkości 15-20 km/h przełączają się automatycznie na zasilanie niewielkim silnikiem diesla. Baterie ładują się podczas hamowania oraz z nadwyżki mocy silnika spalinowego, a autobus nie wymaga dodatkowej infrastruktury do ładowania. Dostarczone przez Volvo Polska autobusy hybrydowe bardzo dobrze sprawdzają się w ruchu miejskim – dzięki wykorzystaniu silnika elektrycznego podczas postoju i przy niedużych prędkościach zużywają mniej paliwa, emitują mniej zanieczyszczeń, są ciche, a co za tym idzie – bardziej przyjazne dla środowiska niż tradycyjne autobusy napędzane silnikami diesla.

Wartość 12 autobusów hybrydowych to 24 948 000 zł netto. Ich zakup jest elementem projektu unijnego i jest współfinansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.



Dane techniczne:

Producent: Volvo Bus Corporation
Lata budowy: od 2010
Silnik: Volvo D5K 240 (240KM)
Silnik elekt.: Volvo I-SAM (130KM)
Skrzynia biegów: Volvo I-Shift
Długość: 18.000 mm
Szerokość: 2.550 mm
Wysokość: 3.280 mm
Masa: 29.000 kg

Miejsc siedzących: 41+1
Miejsc stojących: 154



Scania CN113ALB *Seria: Krakowskie autobusy*



Volvo 7900 hybrid *Seria: Krakowskie autobusy*

