

PRZEWOŹNIK KRAKOWSKI

Biuletyn Informacyjny Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie

Nr 3 (68) 2018
lipiec-wrzesień



Sportowe pasje pracowników MPK

Tramwaj pełen dobrych uczynków

**W środku mapa komunikacji
miejskiej**

**Zbierz kolekcję kart z krakowskimi
pojazdami – w tym numerze kolejna
karta z autobusami**



facebook.com/mpkkrakow



Lubię to!

TRAMWAJ PEŁEN DOBRYCH UCZYNKÓW

W W tym numerze „Przewoźnika Krakowskiego” bardzo dużo miejsca poświęciliśmy różnego rodzaju wydarzeniom, które organizowaliśmy dla mieszkańców. Oczywiście transport pasażerów to podstawowe zadanie MPK S.A. w Krakowie i nic tego nie zmienia. Warto jednak sobie uświadomić, że poza tym krakowski przewoźnik bardzo czynnie stara się uczestniczyć w życiu krakowian. Zaledwie kilka tygodni temu, 3 czerwca naszą zajezdnię tramwajową odwiedziły wraz ze swoimi rodzicami lub opiekunami setki dzieci. Mogły nie tylko spędzić przyjemnie czas prowadząc tramwaje i przejeżdżając przez myjnię, ale także pomóc innym. Podczas tego wydarzenia wspólnie z Dyliniarnią zbieraliśmy bowiem gry planszowe i przybory szkolne dla najbardziej potrzebujących dzieci.

Jeszcze wcześniej wspólnie z firmą Wawel zorganizowaliśmy przejazdy wyjątkowym tramwajem, w którym zachęcaliśmy wszystkich pasażerów do robienia każdego dnia dobrych uczynków. Jakich? Ot chociażby zwykłego uśmiechu do drugiej osoby, ustąpienia miejsca osobie starszej, czy też pomocy mamie próbującej wsiąść z wózkiem do tramwaju. Z przyjemnością obserwowałam, jak duże kartki papieru zawieszone w środku tego tramwajuapełniały się wpisywanymi przez pasażerów dobrymi uczynkami. Tomasz Schimscheiner, znany krakowski aktor również podróżował tym tramwajem, a jako dobry uczynek wpisał uśmiechanie się do całego świata. Tylko tyle, albo aż tyle. Jestem pewien, że nawet najnowocześniejszy, niskopodłogowy i klimatyzowany tramwaj nie zapewni komfortowej podróży osobie starszej, jeżeli przez całą trasę nikt nie ustąpi jej miejsca. Pamiętajmy o tym, nawet jeżeli jesteśmy zatopieni w lekturze ciekawej książki lub przeglądamy najnowsze wpisy na Facebooku w naszym smartfonie.

W numerze opisaliśmy również udział krakowskiego przewoźnika w Dniach Ziemi i Moto Show. Jak jednak wynika z naszej sondy przeprowadzonej na stronie internetowej www.mpk.krakow.pl nic nie może się równać z przejazdem zabytkowymi pojazdami. Organizacja parad zabytkowych tramwajów i autobusów to zdaniem osób biorących udział w głosowaniu najciekawsze organizowane przez MPK wydarzenie (tak zdecydowało 48 proc. osób). Dlatego również w tym roku takiej atrakcji nie zabrakło. 10 czerwca podczas inauguracji Krakowskiej Linii Muzealnej, z Nowej Huty do centrum można było podróżować zabytkowymi tramwajami, m.in. SN1, SN2 i N.

Równie popularny wśród mieszkańców jest Dzień Dziecka organizowany przez MPK w zajezdni tramwajowej (w sondzie na to wydarzenie zagłosowało 31 proc. osób).

Cieszymy się, że doceniacie Państwo organizowane przez nas atrakcje. Zapraszamy na kolejne. A tymczasem miłej lektury.

Marek Gancarczyk

PRZEWOŹNIK KRAKOWSKI

Biuletyn Informacyjny Miejskiego Przedsiębiorstwa
Komunikacyjnego S.A. w Krakowie

Zespół redakcyjny: Marek Gancarczyk, Katarzyna Sadowska,
Jacek Kołodziej, Hubert Waguła, Adrian Obuchowicz

Fot. na okładce: Zabytkowy tramwaj i autobus na Krakowskiej
Linii Muzealnej

Zdjęcia w numerze: Tomasz Bielecki

Wydawca:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie

Adres redakcji: ul. J. Brożka 3, 30-347 Kraków,
tel. 12 254 11 04; e-mail: mgancar@mpk.krakow.pl

Łamanie i druk: Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.,
ul. Forteczna 20A, 32-086 Węgrzce, tel. 12 298 04 02
Nakład: 2000 egz.

W NUMERZE:

Dzieci bardzo chciały zobaczyć jak to jest być motorniczym	5
Marek Gancarczyk	
MPK zaprosiło mieszkańców do tramwaju dobrych uczynków	8
Małgorzata Ryzcziak	
Autobus elektryczny na Moto Show w Krakowie	10
Dariusz Tynor	
Elektryczny radiowóz podczas Dni Ziemi	10
Marek Gancarczyk	
MPK S.A. w Krakowie z nagrodą EKOJANOSIK	10
Marek Gancarczyk	
Muzyczny tramwaj – akcja wspierająca oddawanie krwi	11
Jerzy Maszewski	
Prawie 1000 dzieci przyjechało zobaczyć jak MPK dba o tramwaje	12
Lilianna Jakiel	
Z Kartą Krakowską możesz więcej	13
Biuro Prasowe UMK	
Modernizacja Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta	16
Zbigniew Mortek	
Studenci Politechniki Krakowskiej poznawali tajniki budowy i eksploatacji tramwajów	19
Maciej Górowski, Marek Gancarczyk	
MPK zaprosiło kandydatów do pracy do zabytkowego Ogórka	20
Marek Gancarczyk, Agnieszka Badowska	
Targi Pracy w Tauron Arenie Kraków	21
Anna Dziedzina	
Straż Miejska i MPK S.A. w Krakowie uczyli bezpiecznej jazdy rowerem	22
Sławomir Górnisiewicz	
Kraków dzieli się swoimi doświadczeniami z eksploatacji autobusów elektrycznych z przewoźnikami z całej Europy	23
Marek Gancarczyk, Mateusz Figaszewski	
Lord Provost Edynburga przyjechał zobaczyć krakowski tartanowy tramwaj	24
Marek Gancarczyk	
Studenci z Holandii odwiedzili MPK	24
Marek Gancarczyk	
XI Turniej im. Piotra Pruchnickiego – wracamy do korzeni	25
Janusz Więkowski	
Emocje do końca w VII edycji Ligi MPK	28
Janusz Więkowski	
Nie miałem wyboru, koledzy z zajezdni mnie wybrali	30
Rozmawiał Marek Gancarczyk	
Sportowe oblicze pracowników MPK	31
Krakowska Linia Muzealna	33
Jakub Tracz	
Inspektorzy ruchu MPK ukończyli specjalne szkolenie	34
Marek Gancarczyk	
Konkurs o tytuł najlepszej stacji obsługi w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w MPK S.A. w Krakowie	35
Piotr Bugaj	
Z działalności koła SEP w MPK	35
Kazimierz Manoj	
MPK SA w Krakowie remontuje zabytkowe tramwaje dla innych miast	36
Jacek Kołodziej	
Malarze Dziecięcych Pragnień zostały wręczone	38
Tadeusz Pułczyński	
Strażacy MPK ćwiczyli swoją sprawność i sprawdzali sprzęt	39
Władysław Żmuda	
Wspominamy zmarłego pracownika Adama Barana	40
Bogdan Nowak	
Małopolska Gala PCK w Krakowie	40
Władysław Michalski	
MPK S.A. wsparło akcję „Pieskie życie”	41
Marek Gancarczyk	
MPK S.A. w Krakowie wspiera konkurs prac technicznych	41
Marek Gancarczyk	
MPK S.A. z certyfikatem partnera edukacyjnego	41
Marek Gancarczyk	
Jak zarządzać infrastrukturą drogową i komunikacją miejską? – konferencja Misja Miasto	41
Marek Gancarczyk	
Kalendarium	42
Artur Żuchowski	
Wybory członków zarządu MPK S.A. w Krakowie	42
Agnieszka Tucharz	



8



11



16



25

DZIECI BARDZO CHCIAŁY ZOBACZYĆ JAK TO JEST BYĆ MOTORNICZYM



Dzieci chętnie robiły sobie zdjęcia z Trambusiem

Setki dzieci wraz z rodzicami i dziadkami odwiedziło w niedzielę, 3 czerwca zajezdnię tramwajową Podgórze. Mogli liczyć na wiele atrakcji. Zabawa rozpoczęła się od... tortu. Pierwszy kawałek dla uczestników ukroił Jacek Majchrowski, Prezydent Krakowa, który jednocześnie życzył najmłodszym udanej zabawy. Pyszne torty zostały rozdane wszystkim dzieciom. Po tej słodkiej niespodziance dzieci mogły samodzielnie poprowadzić poprowadzić tramwaj NGT6, zobaczyć jak tramwaje wyglądają od dołu, a także przejechać wagonem przez myjnię. Na terenie zajezdni nie mogło zabraknąć

nowoczesnych i zabytkowych autobusów. Były także konkursy, nagrody i mnóstwo słodczy. Oprócz zabawy wszyscy uczestnicy Dnia Dziecka w MPK mogli pomóc innym dzieciom przynosząc gry planszowe i przybory szkolne, które zbierała Korczakowska Republika Dziecięca Dyliniarnia. O bezpieczeństwie informowali najmłodszych funkcjonariusze Policji i Straży Miejskiej. Dzieci mogły także wsiąść do radiowozów i zobaczyć jak są wyposażone.

Marek Gancarczyk



Autobusy są super!



Dzieci chętnie siadały na fotelu motorniczego w wagonie 105N



Możliwość samodzielnego poprowadzenia tramwaju była bardzo popularna



Jak się prowadzi ten tramwaj?



Tak wygląda tramwaj od spodu



Pierwszy kawałek tortu dla dzieci ukroił Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski



Nie tak łatwo skrócić kierownicę w zabytkowym autobusie



To sama radość siedzieć w takim autobusie



Lajkonik MPK uderzał buławą na szczęście



Zajezdnię MPK odwiedziły tłumy dzieci z rodzicami, dziadkami i opiekunami

MPK ZAPROSIŁO MIESZKAŃCÓW DO TRAMWAJU DOBRYCH UCZYNKÓW



Nie każdy zapewne wie, że dobre uczynki też mają swój dzień. I choć powinniśmy o nich pamiętać każdego dnia, to już szczególnie w dniu 19 maja, kiedy przypada ich święto.

Dzień Dobrych Uczynków został ustanowiony 13 lat temu (w 2005 r.) z inicjatywy Fundacji Ekologicznej Arka. Pomysł zyskał sporą popularność stając się szybko akcją ogólnopolską. Do akcji przez lata włączało się wiele firm, instytucji i przede wszystkim zwykłych ludzi, chcących zrobić coś dobrego dla innych.

W tym roku do akcji dołączyło Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie, które wraz z Firmą Wawel S.A. zorganizowało wyjątkowy przejazd okolicznościowym tramwajem. Tramwaj kursował przez kilka godzin po trasie linii 8. W tym czasie na jego pokładzie gościło wielu pasażerów, którym ten przejazd zapewne na długo pozostanie w pamięci i to nie tylko ze względu na to, że był bezpłatny, pełen „wawelowskich” słodczy i kolorowych balonów.

W trakcie przejazdu uświadamialiśmy sobie, że tak naprawdę dobre uczynki wynikają z życzliwości, a ta szczególnie w pojazdach komunikacji miejskiej jest bardzo potrzebna. Dużo przyjemniej podróżuje się w miłej atmosferze wzajemnej życzliwości – komfort podróży tramwajem i autobusem znacznie wtedy wzrasta. Drob-

ny gest ustąpienia miejsca osobie starszej lub kobiecie w ciąży, pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu mamie podróżującej z dziecięcym wózkiem, ściszenie głosu podczas rozmowy przez telefon komórkowy czy nie blokowanie drzwi dla wsiadających – to drobne dobre uczynki, którymi łatwo możemy uprzyjemnić podróż innemu. Zapewne i my poczujemy się wtedy lepiej gdy usłyszymy słowo „dziękuję”, czy zostaniemy obdarzeni serdecznym uśmiechem.

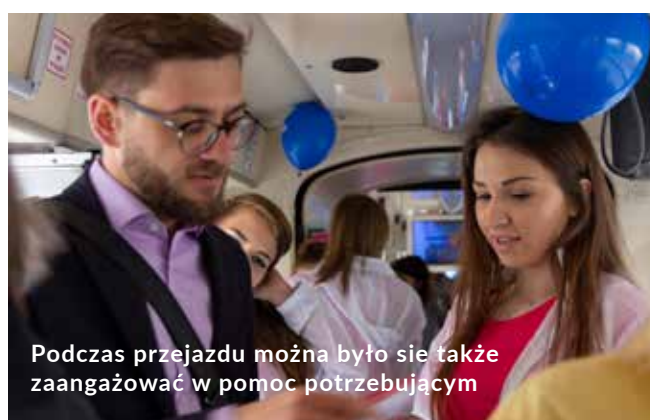
W tramwaju „Dobrych Uczynków” funkcjonowała specjalna tablica na której każdy pasażer mógł zapisać jaki dobry uczynek udało mu się w pojeździe komunikacji miejskiej uczynić lub doświadczyć. Niektórzy robili szybki rachunek sumienia i wyszukiwali we wspomnieniach takie uczynki jak „pomogłem obcokrajowcom kupić bilet”, „powiedziałam starszej pani gdzie może się przesiąść i na jaką linię”, „powiedziałem przepraszam gdy niechcący nadepnąłem współpasażerowi na nogę”. Inni mówili „ustąpiłem miejsca osobie starszej – ale czy to dobry uczynek? To przecież coś tak oczywistego i naturalnego, wynikającego z kultury osobistej a może z wychowania...” Tablica bardzo szybko zapełniła się dobrymi uczynkami, stając się – mamy nadzieję, również inspiracją dla innych. Każdy kto dokonał wpisu na tablicę otrzymywał breloczek MPK z kciukiem do góry.



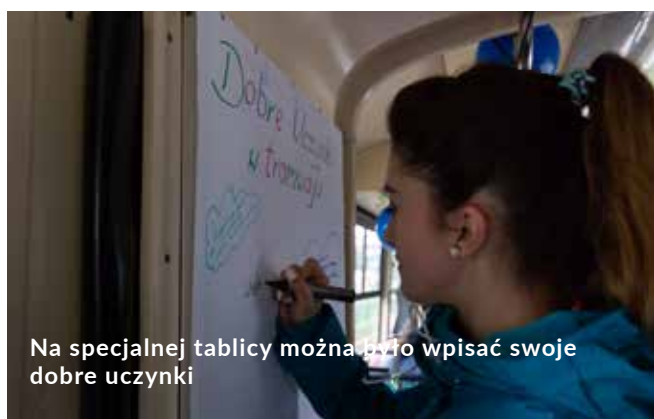
Nie brakowało chętnych do przejazdu specjalnym tramwajem



Każdy mógł liczyć na słodki upominek



Podczas przejazdu można było się także zaangażować w pomoc potrzebującym



Na specjalnej tablicy można było wpisać swoje dobre uczynki



W akcję zapisywania dobrych uczynków włączył się znany krakowski aktor – Tomasz Schimscheiner

W akcję zapisywania dobrych uczynków włączył się znany krakowski aktor - Tomasz Schimscheiner, będący równocześnie ambasadorem programu Fundacji Wawel z Rodziną. To jedna z pięciu Fundacji, tworzącej wspólny projekt „Serce Rośnie” organizowanej przez firmę Wawel. Podczas przejazdu hostessy objaśniały, jak można wziąć udział w akcji społeczno-konsumenckiej i udzielić pomocy organizacjom dobroczynnym uczestniczącym w programie – informowały, że wystarczy zarejestrować się na stronie: www.sercerosnie.com.pl i wpisać kod z opakowań słodczy firmy Wawel oznaczonych serduszkami, by móc wesprzeć jedną z wybranych Fundacji. Takie właśnie słodczy (z serduszkami) jak i również

vouchery do kina i do platformy filmowej serwowała pasażerom w czasie przejazdu firma Wawel.

Przejazd uatrakcyjniła konferansjer, a także sami pasażerowie, np. w trakcie przejazdu zupełnie spontanicznie dla wszystkich zagrała na skrzypcach jedna z pasażerek. Nie brakowało miłych słów i pozytywnej oceny akcji. Atmosfera była wyjątkowa i mimo, że tramwaj zjechał do zajezdni, to dobre uczynki na pewno pozostaną z nami, bo dobro jest w nas.

Małgorzata Rzychniak
fot. Dominik Kusion

MOTO SHOW W KRAKOWIE



19 i 20 maja w Krakowie odbywały się targi Moto Show. Ich elementem były także kwestie związane z transportem publicznym, dotyczące m.in. tego jak komfor-

towo, ekologicznie i szybko przemieszczać się po mieście.

W specjalnej Strefie Mobilności spotkał się: ZIKIT, MPK S.A. w Krakowie, Mobilis, Renoma i Wavelo. W strefie nie zabrakło atrakcji dla miłośników transportu zbiorowego. MPK S.A. W Krakowie zaprezentowało bezemisyjny autobus elektryczny. Podczas spotkań z uczestnikami był poruszany temat autobusów napędzanych hybrydowo, a nawet wodorowo.

Osoby odwiedzające targi mogły się dowiedzieć o rozwiązaniach technologicznych, dedykowanych dla osób starszych albo z niepełnosprawnością ruchową.

Marek Gancarczyk

ELEKTRYCZNY RADIOWÓZ NA DNIACH ZIEMI

Tegoroczne obchody Dni Ziemi odbyły się 20 i 21 kwietnia w godzinach od 11 do 17:00. Impreza tego typu ma za zadanie podniesienie świadomości ekologicznej mieszkańców Krakowa. MPK S.A. w Krakowie zaprezentowało pojazd w pełni elektryczny, który służy w codziennej pracy inspektorom ruchu. Jest to pierwszy taki pojazd zasilający flotę MPK S.A. w Krakowie. Podczas prezentacji pojazdu można było usiąść za kierownicą oraz dowie-

zieć się jak wygląda jego eksploatacja. Większość osób nie zdawała sobie sprawy, że pojazd jest tak cichy. Oprócz prezentacji pojazdu można było również porozmawiać i dowiedzieć się, jakie inwestycje MPK S.A. planuje zrealizować w najbliższych latach. Oczywiście również dla najmłodszych zostało przygotowanych sporo atrakcji.

Dariusz Tynor

MPK S.A. Z NAGRODĄ EKOJANOSIK



Krakowski przewoźnik został doceniony za swoje działania związane z troską o środowisko naturalne. Podczas II Międzynarodowego Forum Energetyka i Środowisko EKOZAKOPANE, które odbywało się w dniach 4-6 czerwca w Zakopanem, MPK S.A. w Krakowie zostało laureatem

w Krajowym Konkursie Ekologicznym EKOJANOSIK w kategorii „Firma transportowo-komunikacyjna”. Statuetkę i dyplom odebrał Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie ds. zarządzania przewozami.

Celem nagrody jest wyróżnienie przez Krajową Radę Ekologiczną m.in. samorządów terytorialnych oraz podmiotów gospodarczych za zrealizowanie działań mających istotny i znaczący wpływ na poprawę i stan środowiska naturalnego regionu oraz świadomości ekologicznej Polaków.

Warto podkreślić, że Kraków to pierwsze miasto w Polsce, w którym została uruchomiona regularna linia obsługiwana autobusami elektrycznymi. Kraków jest liderem e-mobilności i posiada najwięcej bezemisyjnych autobusów w Polsce.

Marek Gancarczyk

MUZYCZNY TRAMWAJ – AKCJA WSPIERAJĄCA ODDAWANIE KRWI



W 2015 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie obchodziło jubileusz 140 lat komunikacji miejskiej w Krakowie i z tego powodu ogłosiło akcję zbierania „140 litrów krwi na 140 lecie”. Akcja spodobała się pasażerom, a pracownicy oddali zakładany limit 140 litrów krwi. Od tego momentu każdego roku MPK wspierało akcję oddawania krwi, m.in. poprzez kursowanie tramwaju z reklamą promującą honorowe krwiodawstwo lub emisję spotów informacyjnych na monitorach.

W tym roku, chcąc przypomnieć mieszkańcom jak ważne jest oddawanie krwi, 15 kwietnia na ulice Krakowa wyjechał muzyczny tramwaj, w którym poza informacjami dotyczącymi krwiodawstwa odbywał się koncert uczniów Państwowej Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej II stopnia im. Fryderyka Chopina w Krakowie. Program artystyczny przygotowany przez uczniów

obejmował piosenki znane i śpiewane od pokoleń. Przy akompaniamencie akordeonu, skrzypiec, wiolonczeli i keyboardu zaśpiewane zostały piosenki m. in. „Wiosna”, „Hej od Krakowa jadę”, „Krakowiaczek jeden”, „Na krakowskim rynku” i wiele innych. Młodzi artyści wraz z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie i Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie śpiewając zachęcali do udziału w akcji „Oddając krew ratujesz życie”.

Duże zainteresowanie informacjami dotyczącymi krwiodawstwa wśród pasażerów - jak i samym koncertem w tramwaju oraz atmosfera pełna radości i uśmiechu sprawiły, że pojawiły się plany, aby w przyszłym roku taki rozśpiewany tramwaj również wyjechał na ulice Krakowa.

Jerzy Maszewski



PRAWIE 1000 DZIECI PRZYJECHAŁO ZOBACZYĆ JAK MPK DBA O TRAMWAJE

Od września 2017 roku do czerwca 2018 roku uczniowie z prawie 20 krakowskich szkół podstawowych odwiedzili zajezdnię tramwajową Podgórze w ramach drugiej edycji Akademii Młodego Krakowianina. W sumie, w specjalnie przygotowanych trasach edukacyjnych na terenie zajezdni wzięło udział niemal 1 000 osób. Najmłodsi mieli okazję spotkać się z motorniczym i dowiedzieć się na czym polega jego praca. Natomiast Trambuś, oficjalna maskotka MPK, zwracał dzieciom uwagę na dobre maniere podczas podróżowania tramwajem. Młodzi goście uczyli się również, co oznaczają piktogramy naklejone wewnątrz tramwaju, m.in. dlaczego trzeba się trzymać uchwytów podczas jazdy oraz ustępować miejsca starszym. Dzieci zwiedzając zajezdnię tramwajową mogły zobaczyć tramwaj od spodu, a także mogły samodzielnie wsypać piasek do piasecznicy (piasek pomaga podczas hamowania

tramwaju w sytuacjach awaryjnych). Nauczyły się także kupować bilet w automacie, a następnie kasowały go w kasowniku. Jednak największej radości sprawiał im przejazd tramwajem przez myjnię.

Przypomnijmy, że Akademia Młodego Krakowianina jest projektem skierowanym do uczniów szkół podstawowych z klas I do III. Projekt realizowany jest przez Urząd Miasta Krakowa oraz jednostki i spółki miejskie.

Do udziału w drugiej edycji Akademii Młodego Krakowianina zaproszono 20 krakowskich szkół, mieszczących się w czterech dzielnicach Krakowa: Śródmieściu, Krowodrzy, Podgórzu i Nowej Hucie. Celem warsztatów jest poznanie działalności instytucji i spółek oraz edukowanie dzieci i młodzieży szkolnej w zakresie ekologii i bezpieczeństwa.

Lilianna Jakiel



Jacek Majchrowski, Prezydent Krakowa prezentuje Kartę Krakowską

Od 1 sierpnia mieszkańcy Krakowa będą mogli korzystać z Karty Krakowskiej, która da im 20% zniżki na bilety okresowe komunikacji miejskiej. Karta upoważnia również do rabatów w miejskich instytucjach kultury. Wnioski można składać od 1 lipca w wersji elektronicznej i w wyznaczonych punktach obsługi Karty Krakowskiej.

– Doskonale Państwo wiedzą, że przez ostatnie kilkanaście lat zmieniły się priorytety Krakowa. Zaczynaliśmy od wielkich metropolitalnych inwestycji, które pomagają się miastu rozwijać i bogacić. Z biegiem lat zaczęliśmy się skupiać na coraz drobniejszych przedsięwzięciach, potrzebnych konkretnym grupom osób – społeczności dzielnicy czy osiedla. Mam tutaj na myśli skupienie się na remontach nakładkowych, zagospodarowaniu terenów zielonych, boiskach szkolnych itd. Karta Krakowska jest docenieniem osób, które w Krakowie na co dzień mieszkają, a płacąc tutaj podatki tym samym przyczyniają się zarówno do rozwoju jak i codziennego funkcjonowania naszego miasta. Liczę, że Karta Krakowa zachęci tych, którzy mieszkają w naszym mieście, korzystają z niego na co dzień, ale podatki rozliczają

w innych miejscowościach, by przenieść swój PIT właśnie do Krakowa – mówi Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski. – Jestem przekonany, że Karta Krakowska, dając rozliczne przywileje posiadaczom spowoduje, że poczują się jeszcze bardziej związani ze swoim miastem.

Karta Krakowska to przywileje dla osób zameldowanych na pobyt stały w Krakowie oraz tych, które płacą podatki w naszym mieście, pracując tym samym na jego rozwój. Wydanie Karty jest bezpłatne, a wszystko można załatwić nie wychodząc z domu.

Z Kartą zarówno dorośli, jak i dzieci zapłacą mniej. Zasady działania programu Karta Krakowska są przejrzyste i proste, a oferta będzie rozszerzana o kolejne przywileje i korzyści dla osób zameldowanych na pobyt stały w Krakowie lub rozliczających podatki w Krakowie.

Wniosek o Kartę i jej wydanie to prosta formalność. Formularz wypełnimy przez internet. Wniosek można również złożyć w punktach stacjonarnych.

Jeżeli posiadasz już Krakowską Kartę Miejską, Krakowską Kartę Rodzinną, Małopolską Kartę Aglomeracyjną lub legitymację studencką wykorzystaj ją jako nośnik Karty Krakowskiej. Zaoszczędzisz czas i aktywu-

jesz Kartę w automatach biletowych.

KOMU PRZYSŁUGUJE KARTA KRAKOWSKA

Do korzystania z Karty Krakowskiej uprawnione są osoby spełniające co najmniej jeden z poniższych warunków:

1. są zameldowane na pobyt stały na terenie Krakowa,
2. rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym właściwym dla osoby zamieszkałej na terenie Krakowa ze wskazaniem Krakowa jako miejsca swego zamieszkania, bez względu na to czy osoby te osiągają dochód.

Do korzystania z Karty Krakowskiej uprawnione są także dzieci osób, o których mowa powyżej, w wieku do 18. roku życia.

JAK OTRZYMAĆ KARTĘ KRAKOWSKĄ

Należy założyć wniosek – najlepiej w formie elektronicznej. Wniosek będzie można złożyć również w formie papierowej w wyznaczonych punktach.

Osoby niezameldowane na pobyt stały w Krakowie w trakcie składania wniosku okazują jeden z poniższych dokumentów:

- pierwszą stronę PIT z prezentatą urzędu skarbowego (pieczęcią wpływu) lub potwierdzeniem jego złożenia,
- pierwszą stronę PIT wraz z Urzędowym Poświadczeniem Odbioru PIT (UPO),

w przypadku składania deklaracji podatkowej w formie elektronicznej,

- zaświadczenie z Urzędu Skarbowego.

Kartę w formie plastikowej można odebrać w punkcie, w którym został złożony wniosek w formie papierowej oraz w Punktach Sprzedaży Biletów (PSB) w przypadku złożenia wniosku w formie elektronicznej. Kartę można odebrać w terminie 30 dni od dnia powiadomienia o możliwości jej odbioru. Karty nieodebrane w terminie, odbiera w Punkcie Sprzedaży Biletów MPK S.A. przy ul. Podwale 3/5.

Karta będzie ważna przez okres jednego roku licząc od dnia jej uzyskania tj. od dnia pozytywnej weryfikacji kompletnego wniosku jednakże nie wcześniej niż od dnia 1 sierpnia 2018 roku.

ZNIŻKI

Posiadacze Karty Krakowskiej otrzymują prawo do nabycia biletu Mieszkańca tj.: z 20-procentową zniżką. W pierwszej kolejności Miasto wprowadza 20% zniżkę na zakup biletów okresowych komunikacji miejskiej w I Strefie Biletowej. Przykładowo, przy obowiązującym taryfikatorze, za normalny bilet miesięczny na 1 linię zapłacimy 37 zł zamiast 46 zł. Przy bilecie ulgowym koszt zakupu wyniesie 18,50 zł zamiast 23 zł. Ulgowy bilet na 2 linie kosztować będzie 26 zł, zaś normalny 52 zł. Natomiast dla posiadaczy Karty zakup normalnego

biletu sieciowego na wszystkie linie będzie tańszy o 17 zł - dziś płacimy 89 zł, więc po 1 sierpnia bilet okresowy kupimy za 72 zł. Bilet ulgowy na wszystkie linie będzie kosztował 36 zł zamiast 44,50 zł. Ponadto, za bilet ulgowy semestralny, który dziś kosztuje 184 zł, po 1 sierpnia posiadacz Kart Krakowskiej zapłaci 147 zł.

Od 1 sierpnia 20-procentowe zniżki dla posiadaczy Karty Krakowskiej będą honorowane w następujących Miejskich Instytucjach Kultury:

1. Muzeum Historyczne Miasta Krakowa wraz z oddziałami:

- Pałac Krzysztofory, Rynek Główny 35, 31-011 Kraków; tel. (+48) 12 619-23-35; www.mhk.pl/oddzialy/palac-krzysztofory
- Stara Synagoga, ul. Szeroka 24, 31-053 Kraków; tel. (+48) 12 422 09 62; www.mhk.pl/oddzialy/stara-synagoga
- Fabryka Schindlera, ul. Lipowa 4, 30-702 Kraków, tel./faks (+48) 12 257-10-17; www.mhk.pl/oddzialy/fabryka-schindlera
- Apteka Pod Orłem, pl. Bohaterów Getta 18, 30-547 Kraków, tel. (+48) 12 656-56-25; www.mhk.pl/oddzialy/apteka-pod-orlem
- Ulica Pomorska, ul. Pomorska 2, 30-039 Kraków, tel. (+48) 12 633-14-14; www.mhk.pl/oddzialy/ulica-pomorska
- Kamienica Hipolitów, pl. Mariacki 3, 31-042 Kraków, tel. (+48) 12 422-42-19; www.mhk.pl/oddzialy/kamienica-hipolitow
- Wieża Ratuszowa, Rynek Główny 1, 31-001 Kraków, tel. (+48) 12 619-23-18; www.mhk.pl/oddzialy/wieza-ratuszowa
- Barbakan, ul. Basztowa, 30-547 Kraków, tel. (+48) 12 422-98-77; www.mhk.pl/oddzialy/barbakan
- Mury Obronne, ul. Pijarska, 30-547 Kraków, tel. (+ 48) 12 421-13-61; www.mhk.pl/oddzialy/mury-obronne
- Celestat, ul. Lubicz 16, 31-504 Kraków, tel. (+48) 12 429-37-91, 12 431-75-90; www.mhk.pl/oddzialy/celestat
- Dzieje Nowej Huty, os. Słoneczne 16, 31-958 Kraków, tel. (+ 48)12 425-97-75; www.mhk.pl/oddzialy/dzieje-nowej-huty
- Dom Zwierzyniecki, ul. królowej Jadwigi 41, 30-209 Kraków, tel. (+ 48) 12 427-30-38; www.mhk.pl/oddzialy/dom-zwierzyniecki
- Rynek Podziemny, Rynek Główny 1, 31-042 Kraków, tel. (+ 48) 12 426 50 60; www.mhk.pl/oddzialy/rynek-podziemny
- Dom Pod Krzyżem, wystawa stała w oddziale Dom pod Krzyżem jest zamknięta; www.mhk.pl/oddzialy/dom-pod-krzyzem

- Thesaurus Cracoviensis, ul. księcia Józefa 337, 30-243 Kraków; www.mhk.pl/oddzialy/thesaurus-cracoviensis
 - Muzeum Podgórze, ul. Limanowskiego 51, 30-551 Kraków (czynne od końca kwietnia 2018); www.mhk.pl/oddzialy/muzeum-podgorza
 - Muzeum PRL-u (w organizacji), os. Centrum E1, 31-934 Kraków, tel. (+ 48) 12 446 78 21, 12 446 78 22; www.mprl.pl
2. Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie, ul. św. Wawrzyńca 15, 31-060 Kraków, tel/faks: (+ 48) 12 428 66 00; www.mim.krakow.pl, z oddziałem:
 3. Ogród Doświadczeń im. Stanisława Lema, al. Pokoju 68, 31-580 Kraków, tel. (+ 48) 12 428 66 52; www.ogroddoswiadczen.pl
 4. Muzeum Historii Fotografii w Krakowie, ul. Józefitów 16, 30-045 Kraków, tel. (+48) 12 634 59 32; www.mhf.krakow.pl, z oddziałami w organizacji:
 5. Centrum Edukacyjno-Wystawiennicze w dawnej Zbrojowni, ul. Rakowicka 22; www.mhf.krakow.pl
 6. Strzelnica na Woli Justowskiej; www.mhf.krakow.pl
 7. Muzeum Armii Krajowej, ul. Wita Stwosza 12, 31-511 Kraków; tel. (+ 48) 12 41 00 770; www.muzeum-ak.pl
 8. Muzeum Sztuki Współczesnej MOCAK, ul. Lipowa 4, 30-702 Kraków, tel. (+48) 12 263 40 03; www.mocak.pl
 9. Galeria Sztuki Współczesnej „Bunkier Sztuki”, pl. Szczepański 3a, 31-011 Kraków, tel. (+48) 12 422 10 52, bunkier.art.pl

JAK KORZYSTAĆ ZE ZNIŻEK

W celu zakupu tańszego biletu wstępu do miejsc honorujących Kartę Krakowską należy okazać jeden z nośników z ważnym statusem Karty Krakowskiej:

- a) Karta Krakowska (wersja mobilna i plastikowa),
- b) Krakowska Karta Miejska (wersja mobilna i plastikowa),
- c) Krakowska Karta Rodzinna 3+ (forma plastikowa),
- d) Legitymacja studencka Uczelni, które podpisały umowy z MPK S.A. w Krakowie, ponadto legitymacja wykorzystywana jest jako nośnik biletu Komunikacji Miejskiej (forma plastikowa),
- e) Małopolska Karta Aglomeracyjna (wersja mobilna i plastikowa).

TERMIN ROZPOCZĘCIA PRZYJMOWANIA WNIOSKÓW

Wniosek o Kartę Krakowską można składać w formie elektronicznej oraz w formie papierowej i elektronicznej od 1 lipca. Wnioski będzie można składać poprzez stronę internetową www.kk.krakow.pl oraz w Punktach Sprzedaży Biletów lub innych wskazanych punktach dystrybucji Karty Krakowskiej.

ZOSTAŃ PARTNEREM KARTY KRAKOWSKIEJ

Lista benefitów dla posiadaczy Karty Krakowskiej będzie się wydłużać wraz z poszerzaniem grona o kolejnych Partnerów Karty Krakowskiej. Właściciele księgarni, kawiarni, restauracji, galerii handlowych i prywatnych galerii sztuki, szkół językowych i wielu innych miejsc oferujących usługi i atrakcje dla mieszkańców miasta – to potencjalni partnerzy programu „Karta Krakowska”, który oferuje współpracę ze zaufanym partnerem, jakim jest Miasto Kraków. Jednocześnie marki podejmą w ten sposób inwestycję w rozwój dobrych relacji z mieszkańcami Krakowa.

Dlaczego warto zostać Partnerem Karty Krakowskiej?

- promujesz i zwiększasz rozpoznawalność własnej oferty,
- wspierasz i integrujesz się z lokalną społecznością,
- realizujesz politykę społecznej odpowiedzialności biznesu,
- możesz posługiwać się znakiem „Tu honorujemy Kartę Krakowską”,
- oferta firmy/instytucji będzie udostępniona na naszej stronie internetowej oraz w innych materiałach promocyjnych dotyczących Karty Krakowskiej.

Aby przystąpić do realizacji Karty Krakowskiej wystarczy wypełnić wniosek i zaproponować w nim ofertę dla beneficjentów Programu. Następnie przedstawiciel Urzędu Miasta Krakowa skontaktuje się z wnioskodawcą w celu uzgodnienia warunków realizacji oferty i zawarcia porozumienia.

Wniosek zamieszczony jest na stronie www.kk.krakow.pl

Wniosek można złożyć w Wydziale Spraw Społecznych ul. Stachowicza 18, 30-103 Kraków, pokój 305 lub przesać mailem na adres: so.umk@um.krakow.pl Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem tel.: 12 616-19-81.

Szczegółowe informacje dla przyszłych Partnerów Karty Krakowskiej, zarówno komercyjnych i niekomercyjnych, dostępne są na stronie www.kk.krakow.pl w zakładce „Zostań Partnerem”.

PODSTAWA PRAWNA KARTY KRAKOWSKIEJ

Karta Krakowska stanowi element polityki promocyjnej i społecznej miasta. Ma ona na celu jego rozwój, zwiększenie dostępności do komunikacji miejskiej i dóbr kultury, jak również zwiększenie dochodów miasta z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych. Program „Karta Krakowska” został wprowadzony uchwałą Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. nr XCIV/2450/18.

Biuro Prasowe UMK

Fot. Bogusław Świerkowski

MODERNIZACJA STACJI OBSŁUGI TRAMWAJÓW NOWA HUTA



Nowy obiekt został oddany w 2017 roku

W 1965 roku z nowo wybudowanej zajezdni wyjechał pierwszy tramwaj. Do nowohuckich obiektów trafiły wszystkie wagony typu N eksploatowane w Krakowie. Po 50 latach w roku 2015 rozpoczęła się planowana na kilka lat modernizacja Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta.

Rozpoczęte w 2015 roku prace modernizacyjne w obszarze Stacji miały swój dalszy ciąg również w roku 2016 i 2017. Przyjrzyjmy się zatem zakresowi wykonanych prac i pokrótce je scharakteryzujmy.

HALA OC

Budowa hali OC została podzielona na dwa etapy, w pierwszym etapie (2016 rok) została wykonana część socjalna dla pracowników, nowa dyspozytornia, poczekalnia dla prowadzących, część administracyjna, miejsca postojowe dla samochodów oraz pierwszy odcinek nowej drogi.

Część socjalna zawiera szatnie dla pracowników z pełnym węzłem sanitarnym. Szatnie zostały wyposażone w szafki z indywidualnymi ławkami. Zdecydowanie zmieniły się warunki pracy dyspozytorów zajezdniowych a dzięki nowej poczekalni zmienił się komfort oczekiwania prowadzących na wyjazd na linię. W pomieszczeniach szatni i dyspozytorni zastosowano system z kartą dostępu. W pomieszczeniach poczekalni,

dyspozytorni i części administracyjnej zostały zamontowane klimatyzatory. W całym obiekcie zastosowano nowatorski ekologiczny system odzysku energii cieplnej z układów wentylacji. Przy użyciu rekuperatorów odzyskana energia cieplna jest wykorzystywana ponownie. Dodatkowo w ramach tego etapu wybudowano nową stację transformatorową do zasilania hali OC i w przyszłości zostanie wykorzystana do zasilania stanowisk ładowania autobusów elektrycznych.

W pierwszym etapie dostosowano infrastrukturę do realizacji kolejnych etapów.

W etapie drugim (2017 rok) wybudowano halę myjni z dwoma torami i część magazynową. Hala myjni została wyposażona w centralną dystrybucję piasku i dwie myjnie. Na jednym torze zastosowano myjnię przejazdową, na drugim torze zastosowano myjnię do mycia kompleksowego każdego typu tramwaju z funkcją myjni przejazdowej. Myjnie pracują w systemie obiegu zamkniętego wody, która pochodzi ze zbiornika retencyjnego wody deszczowej gromadzonej z powierzchni dachowej powstałej hali OC. Dzięki nowoczesnym rozwiązaniom i zastosowaniu centralnej dystrybucji piasku po 52 latach do lamusa odszedł proces ręcznego uzupełniania piasku czy też bieżące wykorzystywanie miejskiej wody w procesie mycia taboru.

Pomieszczenie magazynowe zostało wyposażone w automatyczne regały windowe, system regałów pół-



Nowa hala z dystrybutorami piasku

kowych z windą towarową oraz regał wysokiego składowania. Dzięki takiemu rozwiązaniu powierzchnia magazynowa będzie optymalnie wykorzystana i części do wagonów tramwajowych znajdować się będą w jednym miejscu.

HALA TOKARKI PODTOROWEJ

W roku 2017 została wybudowana nowa hala tokarki podtorowej. Hala jest wyposażona w tokarkę podtorową dzięki której możemy prowadzić obróbkę skrawania koła wszystkich typów tramwajów. Tramwaje do hali tokarki są transportowane przy użyciu nowoczesnego wózka manewrowego jaki został zakupiony do wtaczania wagonów tramwajowych. Wózek dzięki ekologicznemu rozwiązaniu zasilania porusza się przy użyciu akumulatorów co ułatwia i poprawia warunki pracy. Pojazd wolnobieżny może się poruszać po torowisku tramwajowym oraz poza nim co go wyróżnia od innych, tradycyjnych pojazdów. Wózek jest wykorzystywany do przeciągania wagonów przez tokarkę podtorową oraz do holowania tramwajów po terenie Stacji. Uruchomienie nowopowstałego obiektu-tokarki podtorowej wyeliminuje uciążliwe przewożenie wagonów tramwajowych na podobną tokarkę do Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze.

Projekt kolejnego etapu modernizacji Stacji Obsługi Tramwajów w Nowej Hucie uwzględnia wdrażanie ekologicznych i przyjaznych środowisku rozwiązań tj. zastosowanie oświetlenia typu LED, ogrzewania gazowego.

HALA SO1

Równoległe z budową nowych obiektów w roku 2017 rozpoczęto modernizację hali SO1. W ramach modernizacji został wyremontowany kanał na torze 5, położono nową posadzkę żywiczną w kanale i na peronie. W kanałach tor 5 i 4 zamontowano lampy nowe oświetleniowe typ LED.

W ramach modernizacji hali SO1 został wyremontowany pokój mistrzów z pomieszczeniem socjalnym dla pracowników dozoru. Pomieszczenie socjalne wyposażono w nowe urządzenia AGD.

INFRASTRUKTURA ZEWNĘTRZNA

Oprócz budowy nowych obiektów i modernizacji istniejących prowadzone są prace przy przebudowie mocno wysłużonego układu torowego, dróg i parkingów Stacji których można powiedzieć że na terenie TH nigdy nie było. W roku 2017 został przebudowany układ torowy w bramie numer 1 ze zmianą profilu łuków szyn. Przebudowano został układ drogowy łączący



Nowa tokarka podtorowa



Przebudowany układ torowy w bramie numer 1



Pracownicy zyskali wygodną poczekalnię

ulice Ujastek z terenem Stacji, przygotowany został plac postojowy pod autobusy elektryczne, przygotowano infrastrukturę pod zabudowę urządzeń do ładowania autobusów. Przy bramie numer 1 stanęła nowa portiernia z pełnym węzłem sanitarnym dla pracowników, z układem klimatyzacji.

Dokonano wymiany starego wysłużonego ogrodzenie od strony wschodniej i południowej na nowe.

Wszystkie prowadzone i planowane inwestycje w Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta przyczyniają się do podnoszenia standardów, poprawy warunków pracy pracownikom oraz przygotowywania się do wdrażania nowoczesnych technologii jakie pojawią się z wymianą taboru tramwajowego na nowy w przyszłości.

Zbigniew Morteł

STUDENCI POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ POZNAWALI TAJNIKI BUDOWY I EKSPLOATACJI TRAMWAJÓW



Studenci mogli zobaczyć aparaturę na dachu tramwaju



Mieli także okazję poprowadzić tramwaj

W piątek, 18 maja Studenci Politechniki Krakowskiej, uczący się na specjalności Inżynieria Pojazdów Szynowych mieli okazję poznać tajniki budowy i eksploatacji taboru tramwajowego w Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze. Brali także udział w specjalnie zorganizowanych przejazdach testowych tramwaju NGT6 na torze prób. Podczas tych przejazdów poznawali jak działają poszczególne systemy i układy w tramwajach oraz według jakich zasad przeprowadza się badania techniczne tramwajów. Mieli też niepowtarzalną szansę samodzielnego poprowadzenia tramwaju, aby jeszcze lepiej zrozumieć złożoność takiego pojazdu. Wszystko to oczywiście pod nadzorem wysoko wykwalifikowanego personelu MPK S.A. w Krakowie oraz przedstawicieli Instytutu Pojazdów Szynowych PK.

Warto podkreślić, że zajęcia z przedmiotów specjalnościowych są prowadzone przez nauczycieli akademickich Politechniki Krakowskiej jak również przedstawicieli przemysłu oraz przedsiębiorstw i instytucji branżowych zajmujących się projektowaniem, produkcją i utrzymaniem pojazdów, ich komponentów. Stąd też zakrojona na szeroką skalę współpraca w tym zakresie właśnie z MPK S.A. w Krakowie. To właśnie w Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze MPK S.A. w Krakowie studenci szczegółowo poznają tajniki budowy i eksploatacji taboru tramwajowego.

Inżynieria Pojazdów Szynowych to uruchomiona w 2017 roku innowacyjna specjalność kształcenia kadry inżynierskiej na kierunku „Transport”, która jest odpowiedzią na dynamicznie rozwijający się sektor budowy pojazdów szynowych oraz idące za tym zapotrzebowa-

nie na wykwalifikowaną kadrę inżynierską w tej branży.

Specjalność ta prowadzona jest przez Instytut Pojazdów Szynowych na Wydziale Mechanicznym Politechniki Krakowskiej przy współpracy z Grupą NEWAG – czołowym polskim producentem nowoczesnego taboru szynowego oraz z innymi wiodącymi firmami z branży przemysłu taboru szynowego. Łączy ona w sobie teorię i praktykę zgodnie z oczekiwaniami przyszłych pracodawców. W ramach przedmiotów specjalnościowych student zdobywa wiedzę, umiejętności oraz doświadczenie praktyczne z zakresu budowy, projektowania, technologii, certyfikacji, eksploatacji pojazdów szynowych, które umożliwią mu łatwe podjęcie pracy w przedsiębiorstwach związanych z transportem szynowym i innych dziedzinach gospodarki.

Głównym założeniem specjalności jest ścisła współpraca z przedsiębiorstwami branżowymi. Grupy studenckie liczące maksymalnie 15 osób spełniają założenia idei „mistrz – uczeń” czyli zapewniają odpowiedni kontakt dydaktyczny studenta z wykładowcą i wysoko wykwalifikowanymi praktykami w tej dziedzinie. Jedną z największych innowacji specjalności są płatne praktyki inżynierskie (z możliwością zatrudnienia na umowę o pracę) trwające przez cały ostatni semestr w wybranym przedsiębiorstwie. Podczas tych praktyk student efektywnie wykorzysta zdobytą na uczelni wiedzę oraz umiejętności.

Maciej Górowski, Marek Gancarczyk

fot. Dominik Kusion



Z przejazdu autobusem skorzystało niemal 400 osób

Od 16 do 20 kwietnia oraz od 7 do 11 maja po ulicach Krakowa kursował zabytkowy autobus „Ogórek”, który zamienił się w mobilny punkt informacyjny dla wszystkich osób zainteresowanych pracą w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie.

Do tej pory kandydaci mogli uzyskiwać informacje telefonicznie i mailowo lub osobiście w budynku krakowskiego przewoźnika przy ul. J. Brożka 3. Dzięki tej inicjatywie mogli również wsiąść do zabytkowego autobusu i w nim porozmawiać o warunkach pracy i uzyskać odpowiedzi na wszystkie swoje pytania i wątpliwości. Do ich dyspozycji byli pracownicy Działu Personalnego MPK S.A. w Krakowie i kierownicy stacji obsługi oraz zajezdni tramwajowych i autobusowych.

Od 16 do 20 kwietnia zabytkowy autobusów kursował w godz. 11.00 - 18.00 z Borku Fałęckiego do Kombinatoru (ul. Zakopiańska, Wadowicka, M. Konopnickiej, Alejami Trzech Wieszczów, al. 29 Listopada, ul. Opolską, Bora-Komorowskiego, al. Andersa i al. Solidarności). Z kolei od 7 do 11 maja autobus kursował od godz. 11.00 do godz. 17.00 z Nowego Bieżanowa P+R do Bronowic Małych (zatrzymywał się na przystankach: Prokocim Szpital, Włotowa, Bieżanowska, Rondo Matecznego, Centrum Kongresowe ICE, Jubilat, Muzeum Narodowe, Czarnowiejska, Kawory, Miasteczko Studenckie AGH, Przybyszewskiego, Zarzecze).

Z przejazdu i konsultacji z przedstawicielami MPK S.A. w Krakowie mogli skorzystać wszyscy zainteresowani



Kandydaci mogli uzyskać odpowiedzi na wszystkie pytania

- Podczas trwania akcji udzielono informacji 188 osobom.
- 81 osób zainteresowanych pracą zostawiło dane kontaktowe .
- 12 zostawiło CV w autobusie.
- 20 osób dostało CV mailem w kolejnych dniach.

pracą motorniczego, kierowcy lub pracownika zaplecza technicznego. Przejazd był bezpłatny.

Marek Gancarczyk, Agnieszka Badowska

TARGI PRACY W TAURON ARENIE KRAKÓW



Stoisko MPK S.A. w Krakowie było chętnie odwiedzane

17 maja 2018 roku w godz. 10.00–14.00 w TAURON Arenie Kraków odbyły się Targi Pracy i Przedsiębiorczości „Majówka z pracą”, których organizatorem był Grodzki Urząd Pracy w Krakowie.

Do dyspozycji osób odwiedzających stoisko MPK S.A. w Krakowie byli: Wójtowicz Michał – Kierownik Zajezdni Autobusowej Bieńczyce, Rafał Walaszek - Kierownik ds. Planowania i Serwisu Stacji Obsługi i Remontów, Małgorzata Kruczek – specjalista ds. personalnych i Anna Dziedzina – inspektor ds. personalnych.

Podczas Targów informowaliśmy o trwającej rekrutacji na następujące stanowiska: kierowca autobusu komunikacji miejskiej, motorniczy, elektromechanik urządzeń, pracownik obróbki skrawaniem/tokarz, elektronik, mechanik napraw pojazdów, elektromonter napraw pojazdów, mechanik/ślusarz, dyspozytor ruchu, inspektor ruchu oraz o naborze na coroczne praktyki absolwenckie.

Stoisko cieszyło się dużym zainteresowaniem. Przeprowadziliśmy około 30 rozmów z zainteresowanymi kandydatami, a 11 osób złożyło swoją ofertę pracy.

Największym zainteresowaniem cieszyły się stanowiska: kierowca autobusu komunikacji miejskiej, motorniczy, elektronik i mechanik napraw pojazdów.



Zainteresowani pracą w MPK S.A. w Krakowie mogli uzyskać szczegółowe informacje

Dzięki obecności kierowników kandydaci mogli uzyskać szczegółowe informacje dotyczące codziennej pracy na powyższych stanowiskach.

Ponadto można było uzyskać informację o możliwości nawiązania współpracy w ramach umowy zlecenia do obsługi wniosków związanych z Krakowską Kartą.

Anna Dziedzina

STRAŻ MIEJSKA I MPK S.A. W KRAKOWIE UCZYLI BEZPIECZNEJ JAZDY ROWEREM



Wszystkie konkurencje odbywały się na czas



Uczestnicy musieli poradzić sobie ze slalodem



Ten element konkursu wymagał dużej koncentracji



Najlepsza drużyna odebrała nagrody i dyplomy

W środę, 9 maja uczniowie z sześciu krakowskich szkół podstawowych z Dzielnicy Podgórze wzięli udział w konkursie „Rowerem bezpiecznie po Krakowie”. Został on zorganizowany przez Straż Miejską oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie, aby zwrócić uwagę dzieci na zasady bezpiecznego poruszania się rowerem po ulicach miasta.

Każdą uczestniczącą placówkę szkolną mógł reprezentować jeden 4-osobowy zespół, wybrany w drodze wewnętrznych eliminacji. Konkurs składał się z dwóch etapów, w którym brała udział cała drużyna. Część pierwsza teoretyczna – testy składały się z 25 pytań dotyczących ruchu pieszych i rowerów (czas 25 min.). Część druga praktyczna – każdy uczeń pokonywał specjalnie przygotowany tor przeszkód, między innymi: slalom, pochylnię, rynnę. Część praktyczna wywołała największe emocje, ponieważ przejazd był na czas, a za każde pominięcie przeszkody lub podparcie nogą doliczano dodatkowe karne sekundy. Liczyła się szybkość i dokładność. Obecni koledzy i koleżanki wraz z opiekunami dopingowali swoich zawodników, a nad poprawnością przejazdu czuwali sędziowie – Inspektor Ruchu MPK Sławomir Górnisiewicz oraz Strażnicy Miejscy – Paweł Zaborski i Jerzy Filipczuk. Kierownik Szkolenia MPK S.A. w Kra-

kowie Paweł Walasek prowadził wykład na temat bezpieczeństwa. Wszyscy uczestnicy zwiedzili halę napraw oraz przejechali tramwajem przez myjnię. Celem konkursu było: – zwrócenie uwagi dzieci na zagrożenia w ruchu drogowym – kreowanie pozytywnych zachowań na drodze – przypomnienie zasad bezpiecznego poruszania się po drogach – współdziałanie w zespole.

Konkurs wygrał Wojciech Wais, który zgromadził najwięcej punktów. Drugie miejsce zajął Wojciech Raczyński. Trzecie miejsce zdobył Bartosz Kiełboń. Wszyscy są uczniami szkoły nr 151. W klasyfikacji drużynowej najlepszą szkołą okazała się Szkoła Podstawowa nr 151. Drugie miejsce zajęła Szkoła Podstawowa nr 164, a trzecie Szkoła Podstawowa nr 133. Wszyscy uczestnicy odebrali dyplomy i nagrody rzeczowe, które wręczał Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie oraz Dominika Gawin-Sitek, naczelnik Oddziału Podgórze Straży Miejskiej Miasta Krakowa.

Konkurs został zorganizowany na terenie Stacji Obsługi i Remontów, przy ul. Brożka 3. To kolejna tego rodzaju wspólna inicjatywa MPK S.A. w Krakowie i Straży Miejskiej.

Sławomir Górnisiewicz

KRAKÓW DZIELI SIĘ SWOIMI DOŚWIADCZENIAMI Z EKSPLOATACJI AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH



Konferencję z przedstawicielami przedsiębiorstw w Polsce rozpoczął Rafał Świerczyński, prezes MPK S.A. w Krakowie



Przedstawiciele MPK S.A. odpowiadali na wiele pytań dotyczących eksploatacji autobusów elektrycznych

W kierunku e-mobilności" to tytuł konferencji zorganizowanej przez firmę Solaris Bus & Co-ach S.A. oraz MPK S.A. w Krakowie i PKM Jaworzno.

15 maja (wtorek) wzięli w niej udział przewoźnicy z wielu miast Europy, m.in. Niemiec, Francji, Belgii, Austrii, Norwegii, Włoch, Rumunii, Finlandii, Holandii czy Szwecji. O godz. 11.00 rozpoczęła się wizyta zagranicznych gości na terenie Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka, podczas której mogli zobaczyć proces ładowania autobusów elektrycznych przez wtyczkę (plug-in) oraz przez pantograf.

Swoimi doświadczenia w zakresie eksploatacji autobusów bezemisyjnych MPK S.A. w Krakowie dzieliło się także z grupą ok. 60 przedstawicieli spółek transportu publicznego w Polsce oraz dziennikarzami z zagranicznych magazynów branżowych poświęconych transportowi publicznemu, którzy przyjechali do Krakowa.

Stolica Małopolski nieprzypadkowo została wybrana na miejsce konferencji, bowiem to właśnie Kraków jako pierwsze polskie miasto uruchomił regularną linię obsługiwaną autobusami elektrycznymi. Obecnie MPK S.A. w Krakowie eksploatuje 26 autobusów elektrycznych marki Solaris. Na terenie zajezdni Wola Duchacka posiada nowoczesną infrastrukturę do ładowania autobusów elektrycznych. Ponadto na terenie miasta już od 2014 roku funkcjonuje stacja do szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przez pantograf.

Obecnie w wielu europejskich miastach stawia się na bezemisyjną komunikację publiczną. Kraków w tym względzie jest doskonałym, europejskim przykładem miasta, które zmierza w tym kierunku. Dlatego nie przez



Uczestnicy konferencji mieli okazję zobaczyć ładowanie autobusu przez pantograf

przykładem goście z całej Europy przyjechali właśnie do Krakowa, aby zobaczyć, że autobusy elektryczne to nie odległa przyszłość, ale technologia która już dzisiaj doskonale sprawdza się w rzeczywistych warunkach miejskich.

Firma Solaris wprowadziła autobusy elektryczne do sprzedaży już w roku 2011. Dzisiaj jest europejskim liderem na rynku autobusów bateryjnych. W roku 2017 elektryczny Solaris Urbino został wybrany „Najlepszym autobusem roku”. 17 sztuk takich autobusów (w tym samym projekcie zostały zakupione trzy autobusy elektryczne przegubowe) zostało zakupionych przez MPK S.A. w Krakowie w ramach projektu unijnego w 2017 roku.

Marek Gancarczyk, Mateusz Figaszewski

LORD PROVOST EDYNBURGA PRZYJECHAŁ ZOBACZYĆ KRAKOWSKI TARTANOWY TRAMWAJ

W czwartek, 14 czerwca, wczesnym rankiem Frank Ross, Lord Provost Edynburga odwiedził Stację Obsługi Tramwajów Podgórze przy ul. J. Brożka 3. Przyjechał aby zobaczyć tramwaj pomalowany w krakowski wzór szkockiej kraty. Lordowi, który przebywał w Krakowie, bardzo zależało na tym, aby zobaczyć szkocką kratę na tramwaju. Tym bardziej, że to właśnie on osobiście przekazał jej krakowski wzór Prezydentowi Krakowa Jackowi Majchrowskiemu.

Frank Ross, który na terenie zajezdni MPK miał okazję po raz pierwszy zobaczyć tramwaj ze wzorem szkockiej kraty, nie krył swojego zachwytu. W obecności Mariusza Szałkowskiego, wiceprezesa MPK S.A. w Krakowie przejechał także w tramwaju po terenie całej zajezdni.

– Tramwaj jest bardzo szkocki jak i bardzo krakowski. Krakowianie mogą być na pewno z niego dumni – komentował podczas wizyty Frank Ross, Lord Provost Edynburga.

Dużo radości sprawiło Lordowi Provost Edynburga samodzielne prowadzenie tramwaju na terenie zajezdni.

Przyznał, że była to dla niego świetna zabawa, ale jednocześnie stwierdził, że prowadzenie tramwaju wcale nie jest takie łatwe, a podczas przewożenia pasażerów wymaga bardzo dużej koncentracji motorniczego.



To nie pierwsza tego rodzaju wizyta w zajezdni tramwajowej MPK. 22 stycznia 2018 roku tramwaj w szkocką kratę przyjechał zobaczyć ambasador Wielkiej Brytanii Jonathan Knott.

Tramwaj pomalowany w krakowski wzór szkockiej kraty kursuje od 1 stycznia 2018 roku. Można go zobaczyć na liniach nr 1, 2, 5, 6, 14, 17, 19 i 20. Turyści i mieszkańcy

będą mieli okazję, aby odbyć nim przejażdżkę do końca 2018 roku.

Przypomnijmy, że wzór krakowskiego tartanu w ubiegłym roku Kraków otrzymał jako dar od partnerkiego miasta Edynburga. Pomysł na promocję nowego symbolu Krakowa na tramwaju jest efektem konkursu przeprowadzonego w październiku ubiegłego roku na portalu internetowym Magiczny Kraków.

Marek Gancarczyk

STUDENCI Z HOLANDII ODWIEDZILI MPK

Grupa ok. 30 studentów z Holandii w ramach międzynarodowego projektu 23 maja odwiedziła MPK S.A. w Krakowie. Uczestnicy wizyty byli zainteresowani zadaniami, którymi zajmuje się krakowski przewoźnik.

Szczegółowe informacje uzyskali podczas prezentacji w centrum kongresowym MPK. Ponieważ byli zainteresowani przede wszystkim wprowadzaniem do ruchu



im jednak przejazd przez nowoczesną myjnię.

pojazdów bezemisyjnych zwiedzili Stację Obsługi Autobusów Wola Duchacka. Podczas wizyty mieli okazję zobaczyć ładowanie autobusu elektrycznego przez pantograf oraz przez wtyczkę. Najwięcej radości sprawiło

Marek Gancarczyk

XI TURNIEJ IM. PIOTRA PRUCHNICKIEGO – WRACAMY DO KORZENI



Po raz kolejny turniej im. Piotra Pruchnickiego wygrała drużyna z zajezdni autobusowej Wola Duchacka

Po 7 latach rozgrywania turnieju w formule 10 drużyn organizatorzy powrócili do formuły z 8 drużynami jaka obowiązywała w pierwszych 4 turniejach im. Piotra Pruchnickiego. Głównym powodem takiego rozwiązania były kłopoty kadrowe drużyn. Regulamin dopuszcza do gry tylko niezrzeszonych zawodników, a wielu chętnych to aktualnie grający w klubach. Wielu byłych uczestników zakończyło już grę, gdyż czasu nie da się oszukać. Duży wpływ na zmniejszenie liczby uczestników miał też czas trwania turnieju. W formule 10 drużyn turniej trwał ok. 8 godz. i 4 czołowe zespoły rozgrywały po 6 meczów co dawało 150 min. spędzonych na boisku. To prawdziwy piłkarski maraton a lat nam nie ubywa. W obecnym systemie drużyny grają jeden mecz mniej turniej kończy się ok. godz. 14 i mając na względzie średnią wieku w drużynach jest to spora dawka wysiłku. W zgodnej opinii uczestników zmniejszenie liczby drużyn to dobra decyzja.

Mniej drużyn wcale nie oznacza mniej emocji. W obu grupach walka trwała do ostatnich meczów. Grupa A wydawało się po losowaniu ma dwóch faworytów.

Stary Tramwaj i Zajezdnia Podgórze powinny zająć dwa pierwsze miejsca a w bezpośrednim meczu rozstrzygnąć kto wygra grupę. Stary Tramwaj potwierdził opinie, że mierzy wysoko pokonując Nową Hutę a Podgórze poległo z niedocenianym ZUE i skomplikowało sobie sytuację. Wygrana ZUE w niesamowitych okolicznościach z Nową Hutą zapewniło tej drużynie awans do półfinału. Remis Podgórze ze Starym Tramwajem i wygrana Starego Tramwaju z ZUE zamknęła po raz kolejny drużynie Podgórze drogę do awansu. Ostatni mecz grupy to tramwajarskie derby wysoko wygrane przez Podgórze dające prawo gry tylko o 5 miejsce.

Grupa B również miała wydawało się dwóch faworytów. Ubiegłoroczny zwycięzca PKP PLK i wielokrotny triumfator Zajezdnia Wola Duchacka oraz Zajezdnia Bieńczyce i Zajezdnia Płaszów, które ostatnio jakby przechodziły kryzys, zwłaszcza Płaszów. Wola Duchacka w dwóch pierwszych meczach zwyciężając PKP i Bieńczyce zapewniła sobie awans. PKP po porażce z Wolą niespodziewanie zremisowało z Płaszowem, dla którego był to drugi remis dający szansę na awans.



Podczas turnieju z okazji Dnia Matki wszystkie kobiety otrzymały róże

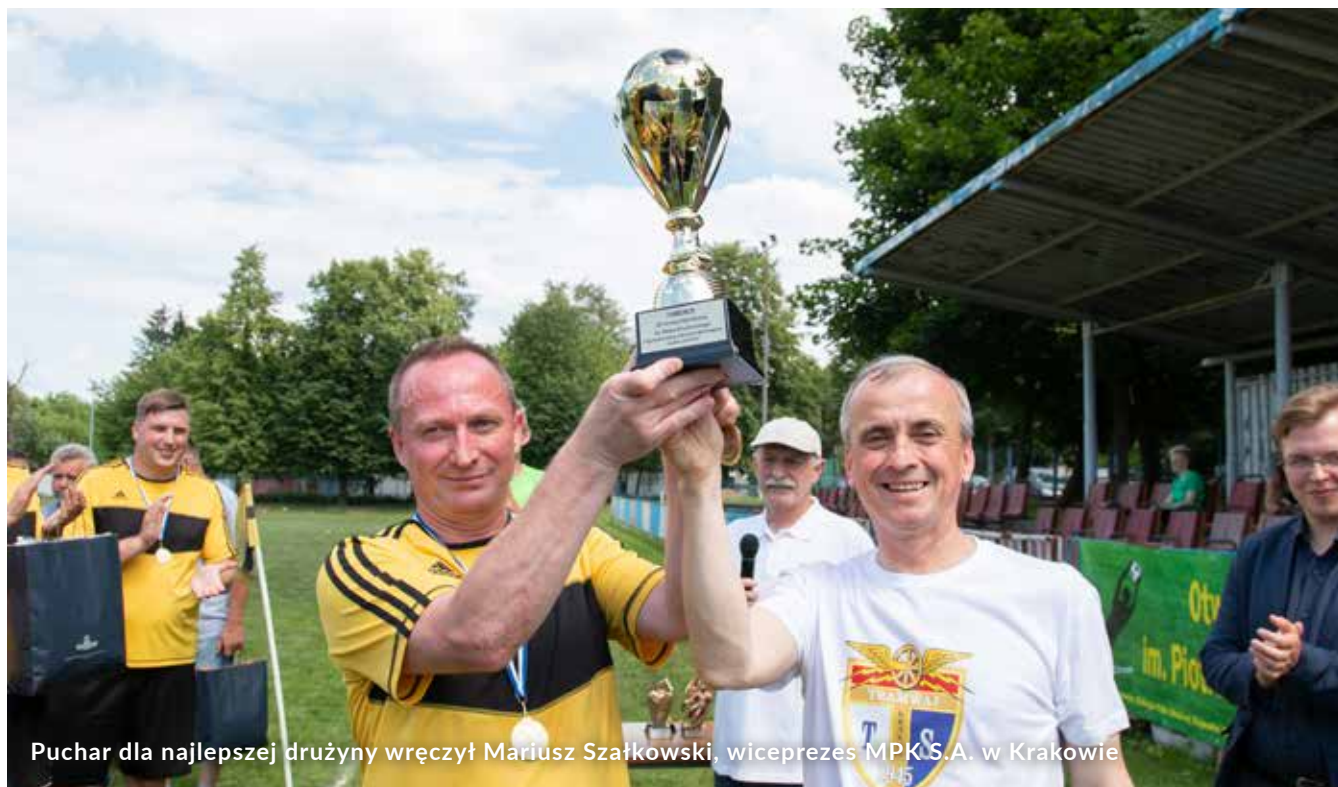


Warunek – zwycięstwo z Wolą Duchacką. Ambitnie grająca drużyna wykorzystała szansę niespodziewanie pokonała Wolę i kosztem PKP awansowała do półfinału. Wygrana z Bieńczykami zapewniła kolejarzom walkę tylko o 5 miejsce z również zawiedzioną swym występem drużyną Podgórze.

Po rozgrywkach grupowych organizatorzy przygotowali niespodziankę dla wszystkich matek z okazji ich święta. Wszystkie mamy otrzymały róże, nawet te „przyszłe mamy” obecne na turnieju.

Decydujące mecze rozpoczęły dwa półfinały w których Płaszów minimalnie uległ Staremu Tramwajowi a Wola Duchacka rozbiła ZUE.

W meczach o miejsca 7 i 5 zdecydowanie wygrane Bieńczyce nad Nową Hutą i niespodziewanie wysokie zwycięstwo Podgórze nad PKP po bardzo dobrym meczu. Mecz o 3 miejsce pomiędzy ZUE a Płaszowem bardzo wyrównany przysłowiowym rzutem na taśmę wygrany przez Płaszów. Wielki finał, w którym po raz



Puchar dla najlepszej drużyny wręczył Mariusz Szałkowski, wiceprezes MPK S.A. w Krakowie



W turnieju grały również kobiety – na zdjęciu zawodniczka zespołu ZUE S.A.

8 występowała drużyna Woli Duchackiej kontra Stary Tramwaj czwarty rok z kolei walczący o zwycięstwo. Końcowy wynik nie pokazuje tego z jakim zaangażowaniem oba zespoły walczyły o zwycięstwo. Wola była bardzo skuteczna i dzięki temu po raz 7 triumfowała. A Stary Tramwaj jakby na ośłodę został nagrodzony nagrodą Fair Play za swoją postawę nie tylko w tym turnieju.

Na zakończenie wszystkim uczestnikom XI Turnieju im. Piotra Pruchnickiego nagrody wręczał wiceprezes

zarządu MPK S.A. w Krakowie Mariusz Szałkowski. Niestety po raz pierwszy nie towarzyszyła nam mama Piotra – pani Teresa Pruchnicka, która zmarła jesienią ubiegłego roku. A Jej pamięć i Piotra wszyscy uczcili minutą ciszy.

XI Turniej przeszedł do historii a jego uczestnicy mimo upływających lat nadal chcą spotykać się na boisku aby czcić pamięć kolegi.

Janusz Więckowski

EMOCJE DO KOŃCA W VII EDYCJI LIGI MPK



Najlepszą drużyną Ligi MPK został zespół z zajezdni tramwajowej Podgórze

Motorniczowie z zajezdni tramwajowej Podgórze zostali zwycięzcami siódmej edycji Ligi MPK S.A. W ostatnim meczu, rozegranym w piątek, 22 czerwca pokonali kierowców z zajezdni autobusowej Wola Duchacka 3:2 i z dorobkiem 34 punktów zajęli pierwsze miejsce. Drugie miejsce w Lidze MPK zajęła drużyna Brożka, w której występują m.in. pracownicy Stacji Obsługi i Remontów. Trzecia pozycja w tabeli przypadła kierowcom z zajezdni autobusowej Bieńczyce.

Podczas uroczystego zakończenia rozgrywek trzy najlepsze drużyny otrzymały dyplomy, medale i puchary, które wręczył Mariusz Szałkowski, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie. Nagrody otrzymał także najlepszy strzelec Ligi MPK, którym został Michał Mądry, kierowca z Woli Duchackiej. Najlepszym bramkarzem został wybrany Borys Bohosiewicz z tej samej drużyny. Drużyną Fair Play został wybrany zespół Instruktorów.

W zakończonych 22 czerwca 2018 roku rozgrywkach ligi MPK walka o mistrzostwo trwała do ostatniego meczu.

Cztery czołowe drużyny meczami między sobą w trzech ostatnich kolejkach rozstrzygnęły kto zdobędzie tytuł.

Przed XII kolejką wszystko wskazywało na to, że to drużyny Brożka i Podgórze między sobą rozstrzygną kto zwycięży w VII edycji ligi. Niespodziewanie jednak Wola Duchacka pokonała Brożka i zachowała matematyczne szanse na wygranie ligi a Podgórze uległo Bieńczycom, które tym zwycięstwem również włączyły się do walki o mistrza.

W XIII kolejce Bieńczyce wygrały z Wolą przerywając ich passę zwycięstw i pozbawiając szans na zajęcie miejsca na podium. Mecz Brożka – Podgórze niezwykle zacięty wygrany przez motorniczych sprawił, że w ostatniej kolejce pomiędzy trzema drużynami miała się rozstrzygnąć kwestia tytułu. Możliwych wariantów było kilka, a w najlepszej sytuacji byli zawodnicy Bieńczy, którym wygrana zapewniała mistrzostwo. Brożka musiało wygrać i czekać na wynik meczu Podgórze z Wolą Duchacką. Bieńczyce nie wykorzystały szansy i przegrały wysoko z zawodnikami Brożka. W tej sytuacji tylko zwycięstwo Woli dawało Bieńczycom drugą lokatę. Remis w tym meczu ucieszyłby bardzo drużynę Brożka. Podgórze potrzebowało zwycięstwa, aby po raz pierwszy wygrać ligę, a Wola wcale nie zamierzała im tego ułatwiać. Prowadzenie objęli kierowcy



W lidze MPK grało przez cały sezon osiem drużyn

lecz ambitnie grający zawodnicy Podgórza jeszcze przed przerwą wyrównali. W drugiej połowie dwie bramki zdobyli motorniczowie nie wykorzystując też wielu szans na podwyższenie wyniku i w końcu dali się zaskoczyć tracąc gola kontaktowego. Szczęśliwie dotrwali jednak do końca odnosząc zwycięstwo i mogli cieszyć się ze zdobycia tytułu mistrza ligi MPK. Końcówka sezonu była więc bardzo ciekawa. Ten, kto śledził rozgrywki z pewnością się nie nudził. Podsumowując cały sezon nie wszyscy uznają go za udany. Kłopoty ze składem spowodowały że pięć meczów nie odbyło się, a największy problem miała drużyna Płaszowa, aż trzy razy oddając mecz walkowerem. Po jednym meczu oddały drużyny Instruktorów i SOA Wola Duchacka, która była rewelacją rundy jesiennej a na wiosnę co mecz to skład mniej liczny. Instruktorzy praktycznie w każdym meczu balansowali na granicy, z trudem kompletując skład. Bieńczyce były drużyną, która dostała aż 9 punktów bez walki i z pewnością nie byli szczęśliwi bo woleliby grać. Jeżeli liga ma trwać to coś z tym powracającym problemem trzeba zrobić. Kiedy powoływaliśmy do istnienia ligę MPK liczyliśmy na to, że pracownicy spo-



Statuetkę i tytuł najlepszego strzelca Ligi MPK odebrał Michał Mądry z zajezdni autobusowej Wola Duchacka

tykając się na boisku na chwilę zapomną o trudach pracy. Nie jest to jednak możliwe kiedy mecze się nie odbywają. Dużym problemem staje się też mały napływ młodych graczy, a przecież załoga staje się coraz młodsza a w drużynach większość to „starsi”. Koniec ligi - teraz czas na odpoczynek i zastanowienie co dalej i jak dalej się bawić.

Janusz Więckowski

NIE MIAŁEM WYBORU, KOLEDZY Z ZAJEJDNI MNIE WYBRALI

O organizacji rozgrywek Ligi MPK i piłkarskich turniejów rozmawiamy z Januszem Więckowskim, motorniczym z zajezdni tramwajowej Podgórze

Marek Gancarczyk: Skąd pomysł na organizację turnieju piłkarskiego?

Janusz Więckowski: 11 lat temu było tak dużo chętnych do gry w piłkę nożną, że same treningi już nam nie wystarczały. Po śmierci Piotra Pruchnickiego zorganizowaliśmy mecz, w którym kierowcy zagraли przeciwko motorniczym. Zainteresowanie było bardzo duże, a potem wszyscy pytali kiedy znowu zagramy. Pomyśleliśmy więc, że skoro tak dużo jest chętnych do gry to może trzeba zrobić turniej.

MG: Jakie były początki?

JW: Wpadliśmy na pomysł turnieju im. Piotra Pruchnickiego, w którym występowałyby drużyny z którymi graliśmy razem z Piotrem. Pomysł ten bardzo spodobał się Franciszkowi Osuchowi, wtedy kierownikowi Stacji Obsługi i Remontów i prezesowi TS Tramwaj. Udostępnił nam boisko, służył radą ale niezbyt wierzył, że nam się to uda.

MG: Dlaczego w taki właśnie sportowy sposób postanowiliście przypominać o osobie Piotra Pruchnickiego?

JW: Jak najlepiej można sprawić, aby o kimś pamiętać? Według mnie realizując jego pomysły. Piotr marzył o tym, aby w MPK uprawiano sport i to na masową skalę. Nie tylko od czasu do czasu i tylko przez nielicznych.

MG: Jakim kolegą był Piotr Pruchnicki?

JW: Zawsze uśmiechnięty, bardzo przyjazny i pomocny. Na boisku zawsze zachowywał się fair, był w końcu sędzią piłkarskim. Kochał sport i wszystkich do niego zachęcał. Razem graliśmy ok. 2 lata. Jeździliśmy na mecze w Brzegach, Muchówce. Graliśmy również z PKP.

MG: Jak ty zacząłeś grać w piłkę?

JW: Piotr wywiesił informację, że organizuje drużynę piłkarską i zaprasza na trening na Błonia. Pomyślałem – to nie dla mnie, za stary jestem. Obecni na tym treningu koledzy przekonali mnie jednak, abym spróbował i jak spróbowałem to mnie wciągnęło.



MG: Czy trudno było zaangażować kolegów do gry?

JW: Nie było trudno, bo Piotr wielu już zaangażował. Graliśmy głównie w soboty, przychodziło nawet do 30 osób. Chodziło o to, aby tych ludzi nie ubywało kiedy Piotr odszedł.

MG: Turniej organizowany raz w roku nie wystarczył pracownikom MPK. Jak powstała Liga?

JW: Sukcesem turnieju było zaangażowanie w grę coraz większej liczby pracowników MPK. Po kilku latach organizacji podczas zakończenia turnieju Mariusz Szałkowski,

członek zarządu MPK zasugerował, że skoro tak świetnie idzie nam organizowanie turnieju i tyle drużyn jest z MPK to może trzeba stworzyć ligę MPK. To wtedy kilku pasjonatów z MPK (Janusz Więckowski, Bogdan Wajda, Marek Toporski i Krzysztof Duda – przyp. red.) zaczęło się spotykać, aby stworzyć takie rozgrywki. Zaczęliśmy na boisku K.S. Płaszowianka w roku 2011 a od 5 lat regularnie gramy na obiekcie TS Tramwaj.

MG: Jak to się stało, że to ty się zaangażowałeś w te wszystkie sportowe przedsięwzięcia?

JW: Nie miałem wyjścia (śmiech) zmusili mnie. A tak poważnie to jak jeszcze Piotrek żył potrzebował kogoś do pomocy. Zorganizowaliśmy wybory, było głosowanie i zostałem wybrany razem z Michałem Skibą (już nie pracuje w MPK – przyp. red.). Po śmierci Piotra również poprzez głosowanie koledzy zdecydowali, abym razem z Michałem kontynuował działalność. Nie potrafiłszy odmówić.

MG: Nadal cieszysz się zaufaniem kolegów. Jesteś prezesem zarządu Ligi MPK wybranym przez wszystkich kapitanów drużyn. Masz jakieś plany na przyszłość?

JW: Marzy mi się aby moja drużyna, czyli zajezdnia tramwajowa Podgórze wygrała turniej im. Piotra Pruchnickiego i czekam na to już 11 lat. Chciałbym, aby w piłkę grało coraz więcej kobiet, bo to łagodzi różne konflikty na boisku. Już teraz jedna dziewczyna gra w drużynie Nowa Huta. Mam nadzieję, że kiedyś będzie ich tyle w naszej lidze, że zorganizujemy mecz kobiety kontra mężczyźni.

Rozmawiał Marek Gancarczyk

SPORTOWE OBLCZE PRACOWNIKÓW MPK

Większość z nas pracowników MPK kojarzy z prowadzeniem tramwaju lub autobusu. Ewentualnie jeszcze z ich naprawą. Warto jednak zwrócić uwagę, że pracownicy MPK mają swoje pasje i po pracy je reali-

zują. Dla wielu z nich jest to sport. Nie tylko piłka nożna, ale także bieganie na dłuższych dystansach, cross fit czy też bycie morsem. Zapytaliśmy ich jak to się stało, że zaczęli uprawiać sport i co im to daje.



Borys Bohosiewicz



Piotr Mrowiec



Andrzej Dębowski

Borys Bohosiewicz, kierowca autobusu:

Sport w moim życiu jest od dziecka. Dzięki mojemu ojcu, który był absolwentem krakowskiego AWFu. To on zaraził mnie miłością do sportu i tak zostało do dziś. Uprawiałem różne dyscypliny sportu. Piłka nożna, pływanie czy jazda na rowerze. Od niespełna roku zacząłem trenować bieganie i już po trzech miesiącach wziąłem udział w pierwszych zawodach. Do trenowania biegania namówili mnie koledzy z MPK, którzy również trenowali. Charakter pracy oraz kontuzja spowodowały, że bardzo przybrałem na wadze i rok temu podjąłem wyzwanie by zrzucić kilka kilogramów. Bieganie bardzo mi w tym pomogło, a z treningu na trening coraz bardziej mi się to zaczęło podobać. Podczas biegania mogę się oderwać od szarej rzeczywistości. Teraz wyznaczam sobie nowe wyzwania, pokonanie pewnych granic czasowych czy liczby przebiegniętych kilometrów. Udział w zawodach biegowych pozwala mi na poznanie wielu fantastycznych osób i możliwość rywalizacji z innymi. Fantastycznym uczuciem jest ukończenie takich zawodów i to, że ukoronowaniem wkładanego wysiłku jest

medal, który dostaje się bez względu na wynik. Moim marzeniem jest ukończyć półmaraton i maraton. Mam nadzieję, że kiedyś dopnę swego.

Piotr Mrowiec, Kierownik Działu Kontrolingu:

W grupce znajomych dzieliliśmy się swoimi żywymi pasjami oraz przygodami z domieszką adrenaliny. Podczas rozmowy jeden z nich opowiadał nam o swoim pierwszym maratonie i zachęcał do podjęcia podobnego wyzwania. Bardzo mi się spodobał ten pomysł i przystąpiłem do jego realizacji.

Co daje mi uprawianie sportu? Radość z odkrywania możliwości swojego organizmu i osiągania tego co na pierwszy rzut oka wydaje się niemożliwe, dzięki systematycznej i przemyślanej pracy nad sobą. Ponadto sport uspokaja moje nastroje, jestem dzięki niemu trochę lepszym mężem i tatą – tak przynajmniej twierdzi moja rodzinka. :)

Andrzej Dębowski, Kierownik Sekcji Umów:

Sport zawsze był obecny w moim życiu. Biegam, bo to kontakt z naturą, wspólne spędzanie czasu z przy-



Krzysztof Duda



Mateusz Karaszewski



Marlena Romek



Maria Wierzbanowska

jaciółmi i moment poukładania swoich myśli. Bieganie uczy pokory. Nieraz ciało podpowiada, że nie ma sensu kontynuowania. To jest pokonywanie samego siebie.

Krzysztof Duda, motorniczy:

Dlaczego biegam??? Sam nie wiem. Zaczęło się od niewinnego zbijania kilogramów. Teraz jest to dla mnie jak mantra. Gdy nie zrobię treningu, czuję się jak ryba bez wody. Myślę że nie zrozumie ten, kto nie spróbuje.

Bieganie daje mi lepszą sprawność fizyczną, a przede wszystkim to coś, co nazywa się spokojem wewnętrznym. Wszystko dzięki sporej dawce endorfin. Podczas biegania poznałem wielu nowych wspólniactw przyjaciół, których spotkałem na grupie biegowej, czy na treningach i zawodach. Sport daje mi też satysfakcję ze złamanej kolejnej bariery. Bo dzięki bieganiu uświadomiłem sobie, że niemożliwe nie istnieje. Bariery są tylko w naszych głowach. A z pomocą Boga i przyjaciół mogę pokonać bariery i granice, które jeszcze niedawno wydawały mi się nie do przekroczenia.

Mateusz Karaszewski, Kierownik Sekcji Energetycznej:

Biegam, bo przede wszystkim chciałem dokonać zmiany w swym dotychczasowym życiu, w którym nie było miejsca na systematyczne uprawianie aktywności fizycznej. Bieganie dla mnie to nie tylko sposób na zadbanie o własne zdrowie, ale z czasem stało się pasją i stylem życia.

Bieganie pozwala mi utrzymać kondycję fizyczną na optymalnym poziomie co nie jest bez znaczenia dla mego zdrowia. Wyznaczam sobie kolejne cele w formie coraz większych dystansów do pokonania na co

dzień, co kształtuje moją siłę woli. Zyskuję kontrolę nad własnymi słabościami, a tym samym zdolność do radzenia sobie z nimi. Wytrwałość w podjętym działaniu pozwala małymi kroczkami realizować marzenia tj. udział w maratonach. Odczuwam satysfakcję i dumę z dotychczasowych osiągnięć, które okupione zostały ogromnym wysiłkiem i pracą. Mam poczucie szczęścia i samorealizacji. To co na początku wydawało się nieosiągalne stało się realne. Staram się także zaszczepiać u moich bliskich zamiłowanie do aktywności fizycznej w różnej formie, która daje możliwość na wspólne spędzenie czasu wolnego z rodziną.

Marlena Romek, inspektor ds. administracyjnych:

Trenuję Crossfit. Jest to trening ogólnorozwojowy podczas którego są angażowane wszystkie partie ciała. Zajęcia są bardzo urozmaicone, co jest fajną alternatywą dla monotonnych ćwiczeń na siłowni. Ćwiczymy w kilkunastoosobowej grupie pod okiem trenera, który czuwa nad poprawnością wykonywanych przez nas ćwiczeń.

Mimo, że po treningu czuje się bardzo zmęczona to zawsze mam bardzo dobre samopoczucie. Zauważyłam stopniową poprawę kondycji i wzrost siły. Czas przeznaczony na uprawianie sportu uważam za dobrze wykorzystany i jest to przede wszystkim inwestycja we własne zdrowie.

Maria Wierzbanowska, inspektor ds czasu pracy Zajeżdźnia Tramwajowa Podgórze:

Do morsowania namówili mnie znajomi. Robię to już od dwóch lat. Morsowanie to dla mnie rodzaj odnowy biologicznej i przytytu endorfin.

Oprac. Marek Gancarczyk



KRAKOWSKA LINIA MUZEALNA

Krakowska linia muzealna już po raz 16 wyjechała na ulice naszego miasta. Tegoroczny sezon rozpoczął się prawie dwa tygodnie wcześniej niż miało to miejsce w poprzednich latach. Inauguracja odbyła się 10 czerwca na terenie Zajezdni Nowa Huta, gdzie zwiedzający mieli możliwość wsiąść do wybranego tramwaju i wyruszyć w kierunku ulicy świętego Wawrzyńca, gdzie linia „0” ma swój początek. Parada tramwajów, która wyruszyła z zajezdni w Nowej Hucie, liczyła 5 pociągów tramwajowych. Korowód rozpoczynał wagon SN1 o nr 37 z 1912 roku, a kończył świeżo wyremontowany skład złożony z wagonu 102Na o nr 210 i jedynej na świecie doczepy 102NaD nr 155. Skład „stodwójek”, już dawno zapomniany przez mieszkańców Krakowa oraz długo wyczekiwany przez pasjonatów komunikacji miejskiej, miał swój debiut po remoncie 8 lutego w „Tłusty czwartek”. Wagon o nr 155 jest jednym z 5 wagonów serii 102NaD wyprodukowanych w warsztatach własnych MPK w latach 1983-1985. Swoją służbę liniową zakończył w 1997 roku, a od roku 2001 przez 15 lat oczekiwał na remont, który zakończył się w tym roku. Będzie można wielokrotnie zobaczyć ten wyjątkowy skład na krakowskich torach podczas tego sezonu linii muzealnej. Kolejną tegoroczną premierą będzie wyremontowana doczepa B4 nr 527. Pierwsze wagony silnikowe z rodziny T4 oraz wagony doczepne B4 pojawiły się w Krakowie w 1989 roku. Zostały sprowadzone z Norymbergi, tak jak ich przegubowa odmiana GT6 i były w ruchu aż do końca roku 2002.

Tegoroczna trasa i przebieg linii muzealnej nie stanowi zaskoczenia, bowiem wzorem lat ubiegłych linia 0 zaczyna swoją trasę pod Muzeum Inżynierii Miejskiej i jest poprowadzona w dwóch wariantach trasy – do

Cichego Kącika, obsługiwana najstarszymi wagonami dwuosioowymi z ręcznym otwieraniem drzwi oraz do Kopca Wandy zlokalizowanego w Nowej Hucie, gdzie pojawiać się będą wagony nowsze, z automatycznie otwieranymi drzwiami. Ponadto pasażerowie będą mieli szansę na przejażdżkę historycznymi tramwajami na linii 1, specjalnie reaktywowanej na jeden dzień linii 15 oraz na linii 9 oraz 22 odpowiednio 1, 22 oraz 29 lipca oraz 26 sierpnia.

Nie zabraknie również wrażeń dla sympatyków zabytkowych autobusów, gdyż w trakcie obecnego sezonu historyczne autobusy wyruszą w trasę jeszcze czterokrotnie. Pojawiać się na zupełnie nowych i zapomnianych trasach 22 lipca, 15 sierpnia oraz 2 i 23 września. Kultowe „ogórki” oraz legendarne Ikarusy po raz kolejny przewiozą setki pasażerów gotowych na spotkanie twarzą w twarz z przeszłością.

Krakowska Linia Muzealna przez 15 lat zyskała stałe grono odbiorców ale nierzadko zdarzają się przypadkowi pasażerowie dla których historyczny, kilkudziesięcioletni tramwaj z drewnianymi fotelami, mosiężnymi elementami wykończenia stanowi nie lada zaskoczenie. Ogromną satysfakcją jest móc dostrzegać radość na twarzach pasażerów najmłodszych, dopiero zaczynających swoją przygodę z komunikacją miejską, a także najstarszych, których wspomnienia ich najwspanialszych lat życia powracają wraz z wejściem do wehikułu czasu jakim są zabytkowe autobusy i tramwaje. Serdecznie zapraszamy na kolejną podróż w przeszłość i zwiedzanie zabytkowego Krakowa z okien historycznej komunikacji miejskiej.

Jakub Tracz

INSPEKTORZY RUCHU MPK UKOŃCZYLI SPECJALNE SZKOLENIE



Inspektorzy ruchu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie otrzymali zaświadczenia potwierdzające ukończenie specjalnego szkolenia zorganizowanego przez Straż Miejską. 12 kwietnia certyfikaty wręczył Adam Młot, komendant Straży Miejskiej oraz Zbigniew Ulman, zastępca komendanta Straży Miejskiej, w obecności Grzegorza Dyrkacza, wiceprezesa zarządu MPK S.A. w Krakowie.

Postawy i zaangażowania pogratulował wszystkim uczestnikom szkolenia Adam Młot, komendant Straży Miejskiej.

– Jesteśmy bardzo zadowoleni z tej współpracy. Nie mam wątpliwości, że możemy być wzorem dla innych polskich miast jak wspólnie dbać o bezpieczeństwo pasażerów komunikacji miejskiej – powiedział Adam Młot.

W tym roku to już piąta edycja szkolenia prowadzonego przez Straż Miejską, w którym inspektorzy mieli możliwość poznać wybrane elementy prawa karnego i prawa wykroczeń oraz podstawowe techniki samoobrony. Warto podkreślić, że jednym z elementów kursu było także przypomnienie uczestnikom zasad udzielania pierwszej pomocy, a także zajęcia z zakresu komunikacji interpersonalnej dotyczące m.in. sposobów

zażegnania konfliktów. W szkoleniu wzięło udział 20 inspektorów.

– Tego rodzaju szkolenia są bardzo potrzebne i na pewno wiedza i umiejętności, które zdobywamy będziemy mogli wykorzystać podczas naszej pracy – mówił po odebraniu certyfikatu odbycia szkolenia Janusz Michałowski, inspektor ruchu MPK.

Szkolenie, które przeszli inspektorzy ruchu MPK S.A. w Krakowie jest jednym z kilku elementów współpracy krakowskiego przewoźnika i Straży Miejskiej.

– Już od wielu lat w Krakowie organizowana jest akcja „Bezpieczny Powrót”, w której inspektorzy MPK i strażnicy miejscy dbają o to, aby pasażerowie mogli bezpiecznie podróżować krakowskimi tramwajami i autobusami. Ta współpraca w ramach akcji „Wystarczy 1 metr” obejmuje także wspólne patrole inspektorów i strażników na ulicach, gdzie najczęściej dochodzi do przypadków łamania przepisów i blokowania przejazdu tramwajom przez parkujących pojazdy – powiedział podczas wręczania certyfikatów Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie.

Marek Gancarczyk

KONKURS O TYTUŁ NAJLEPSZEJ STACJI OBSŁUGI W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY W MPK S.A. W KRAKOWIE



Wyróżnienie za pierwsze miejsce w konkursie odebrał Franciszek Osuch, kierownik Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze

14 maja 2018 roku w Centrum Konferencyjnym MPK S.A. przy ul. Brożka 3 odbyło się spotkanie, na którym uroczystie podsumowano wyniki konkursu o tytuł Najlepszej Stacji Obsługi w zakresie BHP w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie – edycja Jesień/Zima 2017/2018.

Na wynik końcowy konkursu składa się m.in. sześć comiesięcznych ocen Stacji Obsługi przez specjalnie powołaną komisję. Członkowie komisji dokonują bieżącej oceny 14 kryteriów punktując je od 1 do 5 punktów, stosując zasadę, że 5 punktów jest oceną najwyższą. Podczas oceniania coraz trudniej znaleźć można różnice między Stacjami Obsług w poszczególnych kryteriach i tylko tzw. „wpadki” różnicują oceny.

Następnymi kryteriami mającymi wpływ na wynik końcowy są wypadki przy pracy, przekroczenia norm NDS i NDN oraz wykonanie zaplanowanych zadań poprawy warunków pracy przez poszczególne Stacje Obsługi.

Po raz drugi z rzędu tytuł „Najlepszej Stacji Obsługi w zakresie BHP w MPK S.A. w Krakowie” przypadł Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze, która zgromadziła największą liczbę punktów – 2352. Drugie miejsce zajęła Stacja Obsługi Autobusów Wola Duchacka

z 2329 punktami, trzecie Stacja Obsługi Autobusów Płaszów z 2294 punktami. Kolejne miejsca zajęły: Stacja Obsługi Tramwajów Nowa Huta – 2285 punktów, Stacja Obsługi Autobusów Bieńczyce – 2272 punkty i Stacja Obsługi i Remontów – 2270 punktów.

Za pierwsze trzy miejsca Zarząd MPK S.A. ufundował nagrody pieniężne na dalszą poprawę warunków pracy w następujących wysokościach: I miejsce 25000 zł, II miejsce 22000 zł oraz III miejsce 18000 zł.

Nagrody te wraz z pamiątkowymi dyplomami zostały wręczone Kierownikom zwycięskich Stacji przez reprezentującego Zarząd MPK S.A. w Krakowie wiceprezesa Mariusza Szałkowskiego, przewodniczącego Komisji Konkursowej Krzysztofa Naprawskiego i Zakładowego Społecznego Inspektora Pracy Piotra Bugaję.

Piotr Bugaj

Z DZIAŁALNOŚCI KOŁA SEP W MPK

9 stycznia 2018 roku odbyło się zebranie sprawozdawczo-wyborcze koła Stowarzyszenia Elektryków Polskich w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie. Po przedstawieniu sprawozdania z działalności koła SEP w poprzedniej kadencji, tj. za okres 2014-2018 dokonano wyboru nowych władz na kadencję 2018-2020. Został wybrany następujący skład zarządu koła SEP:

- Przewodniczący – inż. Kazimierz Mamon
- Sekretarz – inż. Jan Ochniowski
- Skarbnik – Marek Tarnawski

W zebraniu sprawozdawczo-wyborczym koła SEP wziął udział Bogdan Żelazo, dyrektor ds. operacyjnych MPK oraz dr inż. Jan Strzałka, prezes oddziału krakowskiego SEP.

Kazimierz Mamon



Wagon N po remoncie

Podstawowym zadaniem Stacji Obsługi i Remontów MPK SA (TR) jest utrzymanie sprawności technicznej posiadanego taboru. W tym celu zdekontowane z autobusów i przede wszystkim z tramwajów uszkodzone części i elementy poddawane są naprawie i regeneracji. Sprawne trafiają do magazynów poszczególnych stacji obsługi, a następnie są montowane w kolejnych pojazdach.

Obok naprawy części, równie istotnym zadaniem zakładu remontowego jest obsługa i modernizacja pojazdów. Przyjęty kilka lat temu program utrzymania i odnowy taboru tramwajowego diametralnie zmienił sposób podejścia do posiadanych pojazdów i do TR kierowane są wagony, które osiągnęły określony przebieg pomiędzy poszczególnymi przeglądami, a także wagony przewidziane do modernizacji. W bieżącym roku obsługi prowadzone są w tramwajach NGT6 pochodzących z drugiej serii produkcyjnej, a modernizacji poddawane są dwukierunkowe wagony GT8S, którym obok zmiany członu środkowego na człon z niską podłogą, montowana jest klimatyzacja dla pasażerów.

Przy okazji wielu zadań bieżących, prowadzone są naprawy taboru dla odbiorców zewnętrznych. Prace te nie zajmują zbyt wiele czasu w odniesieniu do innych zadań wykonywanych przez TR, ale niejednokrotnie są one najbardziej widoczne a czasem wręcz spektakularne. Stacja Obsługi i Remontu od lat bowiem prowadzi renowację i odbudowę starych pojazdów komunikacji miejskiej. Prawie wszystkie z pośród kilkudziesięciu uruchomionych na przestrzeni blisko trzydziestu lat pojaz-

dów, są do dziś czynne i okazjonalnie wykorzystywane będąc ozdobą różnych kolekcji zarówno w kraju jak i za granicą. Informacja o fachowo wykonanych trudnych zadaniach przy realizacji tego typu projektów jest, jak się okazuje, znana. Przy malejącym rynku fachowców potrafiących odbudować np. drewnianą konstrukcję czy uruchomić stary tramwaj nasz krakowski zakład stał się jednym z niewielu w Europie wykonujących tego typu trudne przedsięwzięcia.

Wielu z nas postrzega stary tramwaj jako ten wykonany przy zastosowaniu dużej ilości drewna, często nieduży, dwuosiowy. Coraz częściej jednak jeszcze niedawno widziane na ulicach wagony stają się dla wielu firm trudne do naprawy. Często w macierzystych zakładach wraz ze skreśleniem ostatniego liniowego wagonu danej serii zlikwidowano specjalistyczne urządzenia służące do naprawy pewnych podzespołów, pozbyto się zapasowych części. W niektórych miastach zlikwidowano zakłady utrzymujące tabor zawierając producentom, że ich nowy tabor jest wieczny. Jak się okazuje nasz zakład – TR – w takich sytuacjach jest niezastąpiony.

W 2017 roku do Krakowa trafiły dwa tramwaje z polskich miast, w których trzeba było wykonać znacząco różniące się zakresy prac. Pierwszym tramwajem był wagon 102Na, który jak wydawało się właścicielowi, wystarczy „tylko” poskładać i uruchomić. Remont wagonu rozpoczęty został przez inną firmę, która odbudowy nie dokończyła. Niemniej w wagonie wykonano większość prac blacharskich i lakierniczych, a także wykonano przeglądy wózków. Naszym zadaniem było kom-

pleksowe wyposażenie pojazdu we wszelkie elementy, jego uruchomienie i wykonanie badań dopuszczających tramwaj do ruchu. To z pozoru łatwe dla obserwatora zewnętrznego zadanie przysporzyło sporo kłopotów. W trakcie inwentaryzacji okazało się, że do wagonu brakuje wielu istotnych elementów, a część już „zregenerowanych” bez ingerencji elektryka działać nie będzie. Miało to wpływ na przedłużenie się planowanego okresu naprawy niemniej ostatecznie wagon został odebrany przez kontrolę techniczną i pomyślnie przeszedł badania dopuszczające do ruchu.

W trakcie prac w wagonie 102Na założono zupełnie nową instalację elektryczną wagonu oraz naprawiono całą aparaturę elektryczną zamontowaną w nadwoziu wagonu. Operacja polegająca na montażu kilkunastu kilometrów przewodów trwała blisko dwa miesiące, a regeneracja wszystkich urządzeń elektrycznych kolejne tygodnie. Zamontowano podłogę i pokryto ją wykładziną gumową, ściany boczne pokryto malowaną jak niegdyś pilśnią a połączenia przykryto listwami drewnianymi i aluminiowymi. Odbudowy wymagały wszystkie konstrukcje foteli, na których następnie trzeba było zamontować tapicerowane siedziska i oparcia. W otworach okiennych zamontowane zostały zregenerowane aluminiowe ramy okienne z nowymi szybami i gumowymi uszczelkami. Trzeba było wykonać od nowa wiele elementów zwłaszcza w obrębie przegubu oraz piasecznic, które zostały zagubione przez poprzedniego wykonawcę. W trakcie jazdy próbnej okazało się, że wagon wymaga ingerencji w układ hamulcowy wózka tocznego, już zregenerowanego przez renomowany zakład w Polsce. Po rozbiórce elementów wyszedł na jaw rzeczywisty stan wózka i wykonanej „regeneracji”. Naprawa w TR usunęła problemy i wagon przeszedł próby hamowania.

Z końcem 2017 roku trafił do właściciela, gdzie rozpoczął regularną pracę na specjalnych liniach ciesząc mieszkańców i turystów, z myślą o których został odbudowany.

Zdecydowanie trudniejszym zadaniem było podjęcie się przez Stację Obsługi i Remontów odbudowy dwuosobowego wagonu typu N. Już nie jeden podobny tramwaj był wykonywany w TR i nie powinien on przynosić problemów z naprawą, ale żaden dotychczas wagon nie wymagał tak dużego zaangażowania ze strony wykonawcy naprawy. Powodem był niezwykle krótki termin wykonania projektu. Przy zaplanowanych zadaniach na potrzeby naszej firmy należało wygospodarować stosowny czas, by nie opóźnić innych zadań a jednocześnie tak przygotować

niezbędne materiały i części by nic nie mogło nas zaskoczyć i ewentualnie wpłynąć na czas realizacji remontu starego wagonu.

Niestety, już na początku okazało się, że przewidywany zakres prac przy stalowej konstrukcji będzie zdecydowanie dłuższy z uwagi na stan zachowanych elementów. Podobnie zwiększyły się prace przy wózku wagonu.



Wagon 102N po remoncie

Choć trzeba było wymienić niemal całe poszycie dachu i sporą część ścian bocznych, a w wózku w zasadzie odbudować układ hamulcowy (po „modernizacji” wprowadzonej zapewne jeszcze w latach siedemdziesiątych) to utrzymane zostały terminy odbioru prac przez zlecającego przyjęte w harmonogramie. Po konserwacji podstawowych elementów wagon całość pomalowano zgodnie z życzeniami

zlecającego a następnie rozpoczęto jego wyposażanie: nowa instalacja elektryczna, zregenerowane silniki, odbudowany nastawnik, nowa podłoga i wyłożenie wewnętrzne ścian. W burtach pojawiły się odnowione ramy okienne z nowymi szybami, a wewnątrz odbudowane drewniane ławki dla pasażerów. Wyzwaniem był montaż mechanizmów otwierania drzwi a nade wszystko instalacja niskiego napięcia niezbędna do obsługi dodatkowych urządzeń zamontowanych w tramwaju: gniazda 230V, oświetlenie, wyjścia zewnętrzne, tablice informacyjne itp. co wymagało doboru odpowiedniej przetwornicy i umieszczenie jej w wagonie wraz z dedykowanymi bateriami. Ostatecznie 30 kwietnia 2018 roku wagon, po przeprowadzeniu odpowiedniej kontroli i dopuszczeniu do ruchu przez uprawnione służby zewnętrzne, został przekazany zleceniodawcy, gdzie rozpoczął pracę jako pojazd służący do przewozu turystów. Można było odechnąć z ulgą z uwagi na wykonanie zadania w tak niezwykle krótkim terminie przy równoczesnym utrzymaniu harmonogramu prac na rzecz naszej firmy. Można było przystąpić do prac nad kolejnym starym pojazdem. Tym razem na rzecz muzeum zza zachodniej granicy.

Remont starego pojazdu jest najbardziej widoczny spośród prac wykonywanych na rzecz innych firm, ale wiele wykonanych podzespołów i części jest wykorzystywanych codziennie w ruchu tramwajów w wielu miastach Polski. Naprawa elementów ogrzewania, sterowania pojazdem, wykonanie przeglądu przekładni głównych czy wykonanie kół dla odbiorcy zewnętrznego to codzienność Stacji Obsługi i Remontów.

Jacek Kołodziej

MALARZE DZIECIĘCYCH PRAGNIĘŃ ZOSTAŁY WRĘCZONE

10 marca 2018 roku na terenie Szkoły Podstawowej nr 117 w Krakowie odbyła się jubileuszowa uroczystość z okazji 35-lecia działalności Korczakowskiej Republiki Dziecięcej DYLINIARNIA. Stowarzyszenie od wielu lat współpracuje z MPK S.A. korzystając z pomocy i wsparcia przedsiębiorstwa. Znanie jest między innymi z prowadzonej niegdyś akcji charytatywnej „Tramwajem po uśmiech dziecka”, która to akcja prowadzona była na tramwajowych trasach liniowych, a dochód z niej przekazywany był na leczenie dzieci z rodzin ubogich.

Podczas spotkania będącego również podsumowaniem osiągnięć w zakresie działań statutowych zrealizowanych w czasie ostatnich pięciu lat posługi Stowarzyszenia na polu pomocy społecznej oraz edukacji dzieci i młodzieży i wyrównywania ich szans w środowisku społecznym, nagrodzono tych, którzy swoim potencjałem finansowym i gospodarczym wspierają Dyliniarnię w jej skutecznych działaniach. Ich rola w pomnażaniu dobra jest naprawdę nieoceniona. Wraz z podziękowaniem, przedstawiciele zarządu KRD Dyliniarnia wręczyli zebranim aktywistom symboliczne jubileuszowe statuetki przypominające przewodnie motto spotkania, jakim były hasła mówiące o tym, że to kim jesteśmy wyносimy z rodzinnego domu, a rodzina jest jednym z najważniejszych życiowych błogosławieństw.

Wśród najbardziej zaangażowanych przedsiębiorstw odznaczono te, które swoją postawą poprzez bezinteresowne wsparcie, pomoc oraz serdeczne nastawienie do ludzi, zaskarbiły sobie przyjaźń i sympatię dzieci, a przez

to wzbogaciły dziecięcy świat barwami swej miłości, hojności i zrozumienia. Tytuły Malarza Dziecięcych Pragnień otrzymało Biuro Linii Lotniczych Hong Kongu Cathay Pacific Airways reprezentowane przez dyrektora Lidię Jesiotr oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie, reprezentowane przez wiceprezesa zarządu – Grzegorza Dyrkacza.



został zarządu – Grzegorza Dyrkacza.

Dyliniarnia również otrzymała słowa uznania i gratulacji z okazji jubileuszu 35-lecia działalności. W imieniu całego zarządu wyraził uznanie przekazał m.in. Prezes MPK S.A. w Krakowie, Rafał Świerczyński, a na ręce Prezes Korczakowskiej Republiki Dziecięcej Dyliniarnia, Marii Pułczyńskiej, życzenia dalszych sukcesów wraz z pamiątkową repliką zdjęcia z widokiem zabytkowego tramwaju na ulicy Floriańskiej, złożył wiceprezes Grzegorz Dyrkacz.

Spotkanie zaowocowało także rozmowami o dalszych planach współpracy w dążeniu do realizacji

wspólnych celów statutowych Dyliniarni i planów pomocowych ze strony wyróżnionych przedsiębiorstw, w tym Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie. Jak się okazuje cele te są zbieżne w wielu punktach zakładanych priorytetów. Zarząd, Członkowie i Wolontariusze oraz Podopieczni Korczakowskiej Republiki Dziecięcej DYLINIARNIA mają zatem nadzieję nie tylko na dalsze wsparcie, ale także na dalszą owocną współpracę, również ze strony Stowarzyszenia.

Tadeusz Pułczyński

STRAŻACY MPK ĆWICZYLI SWOJĄ SPRAWNOŚĆ I SPRAWDZALI SPRZĘT



Strażacy mieli za zadanie odwrócić tarczę strumieniem wody



W każdej konkurencji liczył się czas

W piątek, 25 maja 2018 roku sześć drużyn Zakładowej Ochotniczej Straży Pożarnej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie rywalizowało na boisku TS Tramwaj w wiosennej edycji zawodów sportowo-pożarniczych. Drużyny reprezentowały dwie Stacje Obsługi Tramwajów, trzy Stacje Obsługi Autobusów oraz Stację Obsługi i Remontów.

Zawody miały na celu sprawdzenie wyszkolenia i sprawności strażaków oraz posiadanego sprzętu gaśniczego. Zwyciężyła w nich drużyna ze Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka w składzie: Bochnia Krzysztof, Kałuża Ryszard, Komisarczyk Radosław, Lampa Dariusz, Ostrowski Bartosz, Pieta Mateusz, Smęder Wojciech i Stawarz Krzysztof. II miejsce zajęła drużyna ze Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze, a III miejsce zajęła drużyna strażaków ze Stacji Obsługi Autobusów Bieńczyce. Kolejne miejsca zajęły drużyny ze Stacji Obsługi i Remontów – 4 miejsce, ze Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta – 5 miejsce i ze Stacji Obsługi Autobusów Płaszów – 6 miejsce.

Każda z drużyn rywalizowała w dwóch konkurencjach: sztafecie i tzw. bojówce. Pierwsza konkurencja - sztafeta pożarnicza 7 x 50m polegała na jak najszybszym przebiegnięciu wyznaczonej trasy, na której były ustawione przeszkody. Druga z konkurencji - ćwiczenie bojowe była trudniejsza, wymagała jak najszybszego rozwinięcia przez druhowa docelowo dwóch linii gaśniczych i strąceniu strumieniem wody pachołków oraz obróceniu specjalnej tarczy. Wszystkie drużyny startowały w bojówce z wykorzystaniem nowoczesnej motopompy marki Tohatsu, sędziowanie prowadzili



Zwycięska drużyna strażaków z Woli Duchackiej

druhowie z JRG II z Państwowej Straży Pożarnej z ul. Rzemieślniczej.

Zawody rozegrane zostały przy pięknej słonecznej pogodzie i wykazały należyte przygotowanie wszystkich startujących drużyn. Zwycięzcy otrzymali nagrody i puchary ufundowane przez Prezesa MPK S.A. w Krakowie. Upominki wręczyli również przedstawiciele Związków Zawodowych Solidarność, Solidarność 80 i Pracowników Komunikacji Miejskiej. Tradycyjnie zwycięzcy tej edycji reprezentowali naszą firmę na Zawodach Powiatowych OSP Gminy Kraków organizowanych w tym roku przez OSP Przewóz 24 czerwca 2018 roku.

Władysław Żmuda

WSPOMINAMY ZMARŁEGO PRACOWNIKA ADAMA BARANA

W marcu 2018 roku zmarł Adam Baran, pracownik działu zaopatrzenia MPK SA w Krakowie. Dla wielu z nas współpracowników, znajomych, kolegów, koleżanek i przyjaciół brak Adama bardziej postrzegamy jako chwilową nieobecność, krótki urlop a nie realną rzeczywistość jego nagłej śmierci.

Zaangażowanie i poświęcenie z jakim realizował swoje obowiązki wynikało z jego charakteru. Dla każdego miał czas, szacunek. Pomagał, pamiętał o nas i naszych problemach. Niejednokrotnie udzielał



pomocy potrzebującym, dawnym pracownikom MPK. Nie tylko finansowej. Udzielał innym wsparcia odwiedzając ich w zakładzie karnym, dzielił się przysłowiową kromką chleba. Były sytuacje, gdy organizował kąpiel bezdomnemu człowiekowi. Nie zapominał przy tym o modlitwie i zamówieniu mszy intencyjnych.

Zbyt mało powiedzieć, że to był dobry, skromny człowiek. Zaszczycem było go poznać - będziemy pamiętać.

Bogdan Nowak

Adam Baran był zatrudniony w MPK najpierw od 21.06.1988 r. do 30.06.1991 r. na stanowisku samodzielny referent ds. zaopatrzenia. 01.07.1991 r. przechodzi do MZNT na to samo stanowisko (na zasadzie porozumienia między zakładami). Od 01.01.2002 r. wraca do pracy w MPK do Działu Zaopatrzenia (przejęcie MZNT). Od 01.02.2003 r.

zmiana stanowiska na pracownik ds. realizacji zakupów, a od 01.08.2008 r. zajmował stanowisko inspektora ds. realizacji zakupów.

W ocenach przełożonych wysoko oceniany za dyspozycyjność, otwartość, dokładność, wzorową dyscyplinę pracy oraz nieprzeciętną kulturę osobistą w relacjach interpersonalnych.

MAŁOPOLSKA GALA PCK W KRAKOWIE



Wyróżnienie odebrał Jacek Ćwierz

10 marca 2018 roku w Krynicy odbyła się „Małopolska Gala Honorowego Krwiodawstwa PCK”. W jej ramach wyróżnione zostały osoby i organizacje działające na rzecz najstarszej polskiej organizacji huma-

nitarnej – w przyszłym roku PCK będzie świętować 100 – lecie swojej działalności. Jedną z form działalności PCK jest honorowe krwiodawstwo i to właśnie w ramach PCK funkcjonują kluby „Honorowych Dawców Krwi”.

Podczas gali Klub „HDK” PCK przy MPK S.A. w Krakowie otrzymał statuetkę z okazji 55-lecia swojej działalności.

Odnaczeniami państwowymi wyróżnieni zostali członkowie Klubu. Jacek Ćwierz otrzymał najwyższe odznaczenie nadawane honorowym krwiodawcom – „Zasłużony Dla Zdrowia Narodu”. Srebrnym Krzyżem Zasługi został odznaczony Roman Abratowski, a Brązowymi Krzyżami Zasługi: Bogusław Dura, Mieczysław Gumula i Ireneusz Jędrzychowski.

W części artystycznej wystąpiła orkiestra Wojsk Ochrony Pogranicza.

Władysław Michalski

MPK S.A. WSPARŁO AKCJĘ „PIESKIE ŻYCIE”



MPK S.A. w Krakowie, Straż Miejska i Krakowskie Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami po raz kolejny pomagali zwierzętom w ramach piątej edycji „Pieskie życie - poznaj i pomóż zwierzętom”. Akcja odbyła się w sobotę, 26 maja w Galerii Bonarka. W programie był m.in. pokaz i prezentacja psów policyjnych oraz wiele informacji, min. o transporcie zwierząt w pojazdach komunikacji miejskiej, które przekazywał uczestnikom przedstawiciel krakowskiego przewoźnika.

Podczas akcji zebrano ponad 35 kg karmy, akcesoria i 1430 zł, które przekazano Krakowskiemu Towarzystwu Opieki nad Zwierzętami.

Marek Gancarczyk

MPK S.A. W KRAKOWIE WSPIERA KONKURS PRAC TECHNICZNYCH



Krakowski przewoźnik wsparł finansowo IX Małopolski Konkurs Prac Technicznych, który odbył się w Zespole Szkół Elektrycznych nr 2 w Krakowie.

MG

MPK S.A. Z CERTYFIKATEM PARTNERA EDUKACYJNEGO



22 czerwca MPK S.A. w Krakowie odebrało certyfikat Najlepszego Partnera Edukacyjnego w 2018 roku dla Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie.

MG

JAK ZARZĄDZAĆ INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ I KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ? – KONFERENCJA MISJA MIASTO



20 marca 2018 roku w Muzeum Inżynierii Miejskiej odbyła się konferencja „Misja Miasto”. Organizatorem konferencji był Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Inicjatywa miała na celu wymianę doświadczeń i wiedzy na temat zarządzania infrastrukturą drogową oraz organizacją transportu. Z uczestnikami konferencji o doświadczeniach w zakresie wykorzystania monitoringu w pojazdach i jego wpływu na bezpieczeństwo pasażerów mówił Grzegorz Dyrkacz wiceprezes zarządu MPK S.A. w Krakowie.

Marek Gancarczyk

KALENDARIUM

3.04.2018, 14:30-17:14

Wjazd na most Piłsudskiego zablokowany dla tramwajów, uszkodzenie torowiska w kierunku ul. Krakowskiej.

03.04.2018, 20:09-20:38

Ul. Ks. Janczara w kierunku ronda Piastowskiego – motorniczy zobaczył rannego kota na trawniku. Kot został zabrany przez pomoc weterynaryjną.

04.04.2018, 23:00-23:19

Rondo Czyżyńskie – w tramwaju linii nr 22 motorniczy został zaatakowany gazem, sprawca uciekł, tramwaj sprowadzony do zajezdni przez Inspektora ruchu.

07.04.2018, 14:58-17:22

Ul. Krakowska w kierunku ul. Dietla, wyrzucenie torowiska.

10.04.2018, od 06:46

Od Al. Solidarności w kierunku placu Centralnego – awaria torowiska. Tramwaje nie kursują już do końca dnia. Wprowadzono ograniczania prędkości do 10 km/h.

13.04.2018, 08:55-10:07

Dworzec Główny Wschód – akcja Straży Pożarnej, brak wjazdu – linie nr 182, 482, 537, 208 kierowane do ronda Mogińskiego.

20.04.2018, 17:20-18:30

Ul. Kocmyrzowska, przystanek Jarzębiny, wykojenie

tramwaju linii nr 4. Przyczyną była awaria torowiska. Naprawa prowadzona do 21:00.

21.04.2018, 15:30-16:44

Ul. Zwierzyniecka – na wyrzuszanej szynie zawisł samochód.

12.05.2018, 21:09

Ul. Kocmyrzowska wypadek z udziałem samochodów osobowych, 4 osoby ranne. Linie nr 122, 202, 212, 222, 232, 422 kierowane objazdami.

01.06.2018, 18:50

Wykojenie lokomotywy na przejeździe kolejowym w Radziszów Zawodzie. Autobusy linii nr 263 kursują na trasie skróconej do Radziszów PKP.

01.06.2018, 22:32

Rejon przystanku Zielonki Transformator, po ulewie wylała rzeka. Linie nr 267, 227, 237 skrócone.

04.06.2018, 08:06-09:45

Ul. Lubicz uszkodzenie sieci trakcyjnej tramwajowej pod wiaduktem kolejowym przez samochód ciężarowy.

16.06.2018, 19:30

Plac Centralny, w tramwaju linii nr 10 doszło do bójki kibiców. Dwie osoby poszkodowane, sprawcy zbiegli. Tramwaj zjechał do zajezdni z powodu dewastacji poszycia sufitu oraz automatu biletowego.

Artur Żuchowski

WYBORY CZŁONKÓW ZARZĄDU MPK S.A. W KRAKOWIE

27 kwietnia 2018 roku Rada Nadzorcza MPK S.A. w Krakowie ogłosiła publiczny konkurs na członków Zarządu. Kandydaci mogli się zgłaszać do 15 maja 2018 roku.

Złożone zostały następujące zgłoszenia:

1. na stanowisko Prezesa Zarządu – 1 zgłoszenie
2. na stanowisko Wiceprezesa Zarządu ds. Eksploatacji i Rozwoju – 1 zgłoszenie
3. na stanowisko Wiceprezesa Zarządu ds. Zarządzania Przewozami – 1 zgłoszenie
4. na stanowisko Członka Zarządu ds. Prawnych – 2 zgłoszenia.

29 maja 2018 roku Rada Nadzorcza przeprowadzała rozmowy indywidualne z poszczególnymi kandydatami, którzy spełnili warunki formalne konkursu. W ich trakcie Rada Nadzorcza sprawdziła m.in. wiedzę z zakresu działalności spółki oraz o sektorze, w którym działa, znajomość zagadnień związanych z zarządzaniem i kierowaniem zespołami pracowników, znajomość zasad nadzoru

właścicielskiego, doświadczenie niezbędne do wykonywania funkcji członka zarządu oraz znajomość przepisów prawa w zakresie dotyczącym działalności Spółki.

Po dokonaniu oceny rozmowy kwalifikacyjnej oraz w wyniku tajnego głosowania, jednogłośnie Rada Nadzorcza Spółki podjęła uchwały, na mocy których powołała Zarząd Spółki na nową kadencję.

Z dniem 21 czerwca 2018 roku na stanowisko Prezesa Zarządu powołany został ponownie Rafał Świerczyński, na stanowisku Wiceprezesa Zarządu ds. Eksploatacji i Rozwoju pozostał Mariusz Szałkowski, na funkcję Wiceprezesa Zarządu ds. Zarządzania Przewozami powołano Grzegorza Dyrkacza, a na stanowisku Członka Zarządu ds. Prawnych dotychczas piastująca to stanowisko Katarzyna Bury.

Kadencja nowego Zarządu MPK S.A. w Krakowie potrwa cztery lata, do 2022 roku.

Agnieszka Tucharz



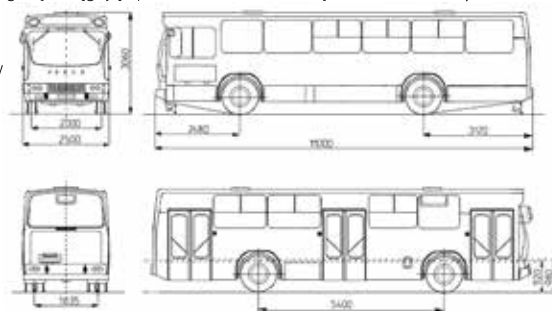
Jelcz M11

Seria: Krakowskie autobusy

Niewystarczająca ilość produkowanych autobusów Jelcz, niska jakość wersji PR110 oraz notoryczny brak części był przyczyną rozpoczęcia współpracy polskiego przemysłu motoryzacyjnego z węgierskim Ikarusem. Nie podjęto produkcji wspólnego pojazdu, ale dostosowano wytwarzany pojazd budowany na licencji Berlieta do podwozia Ikarusa serii 200. Na sprowadzanym z Węgier podwoziu Csepe 260.88 zabudowano pojazd z zewnątrz przypominający znany licencyjny autobus. Nawiązano do pierwowzoru – PR100 – skracając produkowaną wersję o metr, ale zachowano dotychczasowy układ trzech drzwi. Z uwagi na zastosowany w układzie podwozia centralnie umieszczony silnik podłoga „nowego” autobusu poszybowała mocno w górę osiągając poziom 645 mm. Wnętrze autobusu było niemal identyczne jak w PR110. Zmieniono jedynie układ siedzeń do możliwości nowego rozwiązania. Pierwsze modele Jelcza M11 zbudowano pod koniec 1984 roku, ale na ulice Krakowa hybrydy, mające rozwiązać problem łamiących się szkieletów zbudowanych w oparciu o francuskiego Berlieta, wyjechały dopiero w 1986 roku. Rozwiązanie wprowadzone przez polskiego producenta autobusów pozwalało przedsiębiorstwu komunikacyjnemu na znaczną typizację podstawowych zespołów jak silnik, skrzynia biegów, osie oraz nadwozie autobusu. Niestety i tym razem nieprzebadane rozwiązanie dało o sobie dość szybko. Pękające a nawet w niektórych przypadkach odpadające tylne ściany wstrzymywały pełne wykorzystanie taboru. Na nieszczęście zastosowane materiały bardzo niskiej jakości sprawiały, iż samochód przewidziany na około 7-8 lat użytkowania nie był w stanie dojechać do swych piątych urodzin. Rozpoczęły się nieustanne naprawy, remonty i próby modernizacji tego stosunkowo nowego produktu, którego do Krakowa dostarczono ponad 270 egzemplarzy. Mimo tych uwag i zastrzeżeń do „migów” – bo tak potocznie nazywano te autobusy – pojazdy były znacznie mniej awaryjne od swych poprzedników o francuskim pochodzeniu. Do tego łatwe do naprawy elementy napędu (te same co w posiadanych Ikarusach krótkich i przegubowych) sprawiały, że pojazdy mimo wad były często i stosunkowo długo spotykane na ulicach miasta.

Począwszy od 1995 roku rozpoczęło się sukcesywne wycofywanie z parku taborowego przedsiębiorstwa Jelczy M11. Ostatni egzemplarz uroczyście został pożegnany w zajezdni Bieńczyce w dniu 25.05.2001 roku. Autobus o numerze BC191 jako sprawny, jeżdżący z kompletnym wyposażeniem został przekazany do Muzeum Inżynierii Miejskiej, gdzie obecnie oczekuje gruntownej odbudowy. W lutym 2017 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. zakupiło w Sochaczewie jeden z ostatnich eksploatowanych w Polsce pojazdów Jelcz M11.

Pojazd wyprodukowany w 1988 roku mimo swojego wieku był w dobrym stanie. Oczywiście wymagał naprawy i wymiany niektórych elementów, ale nadal pozostawał w dobrej kondycji technicznej. Po przeprowadzonej naprawie, wymianie tapicerki i uzupełnieniu braków latem 2017 roku przeprowadzono remont autobusu, który stał się kolejnym czynnym pojazdem krakowskiej komunikacji. Pomalowany został w barwy MPK obowiązujące pod koniec lat dziewięćdziesiątych oraz nadano mu nowy numer inwentarzowy nawiązujący do zakresu numerów pojazdów przedsiębiorstwa.



Dane techniczne:

Producent: Jelczańskie Zakłady Samochodowe

Lata budowy: 1984-1990

Silnik: Raba-MAN D2156HM6U (192KM)

Skrzynia biegów: mechaniczna

Długość: 11.000 mm

Szerokość: 2.500 mm

Wysokość: 3.060 mm

Masa: 9.200 kg

Miejsc siedzących: 30+1

Miejsc stojących: 70



Jelcz 181 MB

Seria: Krakowskie autobusy

Pod koniec 1995 roku przedstawiono prototyp autobusu Jelcz M181MB z silnikiem MB OM447hLa o mocy maksymalnej 300 KM. Produkcję tego modelu rozpoczęto w 1996 roku. Kilka miesięcy później autobus ten przeszedł modernizację nadwozia w wyniku której zastosowano całkowicie nową przednią ścianę z panoramiczną szybą i wydzielonym miejscem na świetlik, nieznacznie zmodernizowano wnętrze pojazdu oraz jego ściany boczne (analogiczne modernizacje jak w serii M121x).

W roku 1997 do oferty dołączył model Jelcz M181M z silnikiem MAN D0826 LUH13 o mocy maksymalnej 260 KM. Kolejnych modernizacji dokonano w roku 2000, na wysokości 3 drzwi pochyle poprowadzono podłogę, dzięki temu zlikwidowano stopień za tylną krawędzią drzwi. W ofercie pojawił się model M181M/2 z silnikiem MAN D2866 LUH o mocy maksymalnej 310 KM. Niestety model ten nie przyjął się na rynku i został wyprodukowany tylko w jednym egzemplarzu. W 2002 roku autobus ten otrzymał nowy przegub firmy Hubner, oraz nadkola zewnętrzne z modelu Jelcz M101I.

Ostatnia modernizacja nastąpiła w roku 2005, zastosowano przednią i tylną ścianę z modelu M101I, wprowadzono nieznaczne zmiany we wnętrzu pojazdu oraz zastosowano unowocześniony silnik OM457hLa III/3 i skrzynię biegów Voith D864.3E. Tak zmodernizowany autobus uzyskał nazwę M181MB/3.

Pierwsze niskopodłogowe autobusy przegubowe wyprodukowane przez zakłady Jelcz. Dostarczane do Krakowa od września 1996 roku do września 2007 roku. Jako ciekawostkę warto dodać, że do Krakowa dostarczono pierwszy wyprodukowany autobus z nowym nadwoziem. Silniki Mercedesa spełniają normy Euro 2, a w autobusach DD456 - 493 Euro 3. Pierwsze autobusy wyposażono w automatyczną skrzynię ZF 5 biegową, kolejne w VOITH 3 biegową, a III serię w VOITH 4 biegową. Autobusy te można spotkać na większości linii obsługiwanych taborom przegubowym.



Dane techniczne:

Producent: Jelcz

Lata budowy: 1996-2007

Silnik: Mercedes-Benz OM-447 hLA (300KM)

Skrzynia biegów: Voith D851.3 / ZF 5HP500

Długość: 17.980 mm

Szerokość: 2.500 mm

Wysokość: 3.070 mm

Masa: 15.000 kg

Miejsc siedzących: 44+1

Miejsc stojących: 136



Jelcz M11 *Seria: Krakowskie autobusy*



Jelcz 181 MB *Seria: Krakowskie autobusy*

