



EKOmunikacja miejska w Krakowie

Zakup niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów oraz stacjonarnych automatów KKM do sprzedaży biletów, w celu obsługi linii aglomeracyjnych

Jako przewoźnik jesteśmy odpowiedzialni za świadczenie usług przewozowych na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiednich, wchodzących w skład Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Dbamy o poprawę jakości transportu autobusowego i tramwajowego, czyniąc go coraz bardziej ekologicznym i komfortowym. Naszym celem jest stworzenie realnej alternatywy dla podróży realizowanych samochodami osobowymi. Funkcjonowanie i rozwój nowoczesnego, przyjaznego dla środowiska naturalnego, transportu publicznego, to nasze priorytety.



W 2017 roku, już po raz siedemnasty, otrzymaliśmy tytuł i certyfikat „Przedsiębiorstwa Fair Play”. Zostaliśmy docenieni za działalność proekologiczną oraz za etyczne postępowanie w codziennych kontaktach z klientami, pracownikami i kontrahentami.



Wizja MPK S.A. w Krakowie jako firmy przyjaznej pasażerom i środowisku jest realizowana poprzez:

- realizowanie Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego,
- troskę o wdrażanie rozwiązań gospodarki niskoemisyjnej oraz obiegu zamkniętego,
- zakup nowoczesnych pojazdów wyposażonych w system rekuperacji,
- dostosowanie pojazdów do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach ruchowych,
- zastosowanie nowoczesnych technologii,
- realizowanie projektów unijnych, mających na celu podwyższenie poziomu świadczonych usług,
- utrzymanie systemu zarządzania środowiskowego zgodnego z wymaganiami normy ISO 14001.



Krok w stronę innowacji!

Inwestycja obejmowała zakup:

- 60 niskopodłogowych autobusów o długości 12 m oraz 15 niskopodłogowych autobusów o długości 8,5 m spełniających najwyższe normy ochrony środowiska Euro 6
- 12 niskopodłogowych przegubowych autobusów hybrydowych o długości 18 m
- 17 niskopodłogowych autobusów elektrycznych o długości 12 m oraz 3 przegubowych autobusów elektrycznych o długości 18 m wraz z ładowarkami plug-in
- 12 stacjonarnych automatów do sprzedaży biletów Krakowskiej Karty Miejskiej





ładowanie plug-in



ładowanie pantografowe



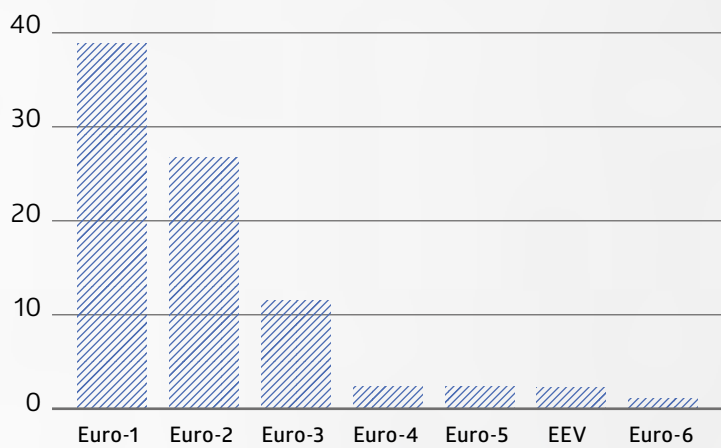
Innowacyjnie i ekologicznie

Dodatkową nowością w autobusach 12-metrowych typu EURO 6 jest system rekuperacji energii. Pozwala on na odzyskiwanie energii kinetycznej, powstałej w procesie hamowania, przekształcanie jej w energię elektryczną i gromadzenie w specjalnych superkondensatorach. Następnie może być ona wykorzystywana np. do oświetlenia pojazdu czy zasilania automatu biletowego.





Roczna emisja cząstek stałych spalin (sadzy) w kg z silników spełniających różne poziomy emisji spalin.



Liderzy w EKOtransporcie!



Kraków jest pierwszym miastem w Polsce, które uruchomiło regularną linię obsługiwaną wyłącznie autobusami elektrycznymi. Dzięki dofinansowaniu z funduszy unijnych na ulicach miasta pojawiło się 20 nowych pojazdów: 17 o długości 12 m oraz 3 przegubowe o długości 18 m. Autobusy elektryczne są bardzo komfortowym środkiem transportu miejskiego. Generują niski poziom emisji drgań i hałasu. Pojazdy nie wytwarzają zanieczyszczeń, co jest kluczowe w walce o czyste powietrze w aglomeracji.

Autobusy elektryczne gromadzą potrzebną energię w bateriach Solaris High Energy o pojemności 160 kWh lub 200 kWh. Ich ładowanie może odbywać się na dwa sposoby: poprzez zamontowany na dachu pantograf lub podczas przebywania na terenie zajezdni przez złącze typu plug-in.

autobus
elektryczny

z myślą o mieszkańcach





Czas na hybrydowe!

Na ulicach Krakowa pojawiło się 12 sztuk nowoczesnych autobusów hybrydowych marki Solaris, napędzanych silnikiem spalinowym Euro 6. Warto zauważyć, że są to pierwsze seryjnie produkowane pojazdy tego typu w Europie.

Podobnie jak autobusy elektryczne, hybrydy są nie tylko przyjazne dla środowiska, ale także komfortowe dla pasażerów. Również w tych autobusach funkcjonuje system rekuperacji energii.

Napęd hybrydowy może zmniejszyć zużycie paliwa **nawet do 25%**.





Dla dobra pasażera!



Jednym z głównych źródeł zanieczyszczenia powietrza w aglomeracji krakowskiej jest ruch samochodowy. Nowoczesne, niskoemisyjne autobusy przyczyniają się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń, zapewniają zwiększony komfort oraz wyższy poziom bezpieczeństwa w podróży komunikacją miejską. Wyposażone są m.in. w klimatyzację, biletomaty z możliwością płatności kartą, kamery, tablice wyświetlające trasę przejazdu wraz z mapą Krakowa oraz głosowe zapowiadanie przystanków. Dzięki portom USB pasażerowie mogą naładować telefony lub tablety podczas podróży. Autobusy są nisko-podłogowe co znacznie ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pojazdu osobom starszym, niepełnosprawnym oraz rodzicom podróżującym z małymi dziećmi.

W drzwiach autobusów zostały zamontowane specjalne bramki, które zliczą podróżujących pasażerów, uwzględniając lokalizację przystanków na trasie. Pomiary te umożliwiają aktywne zarządzanie komunikacją, np. potwierdzając potrzebę zwiększenia częstotliwości kursowania na danej linii.



porty USB



bramki liczące pasażerów



klimatyzacja



monitoring



automaty biletowe



oznaczenia wystających elementów



tablice z informacjami

Zielony napęd



W ramach projektu, na terenie Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka wybudowano stanowiska do ładowania autobusów elektrycznych typu plug-in. W połowie 2018 roku zostanie oddanych do użytku pięć nowych stacji ładowania autobusów przez pantograf: przy ul. Konopnickiej, ul. Piaszczystej, ul. Pawiej oraz po jednej na terenie Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze i na terenie Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka.

Bilety – szybko i sprawnie

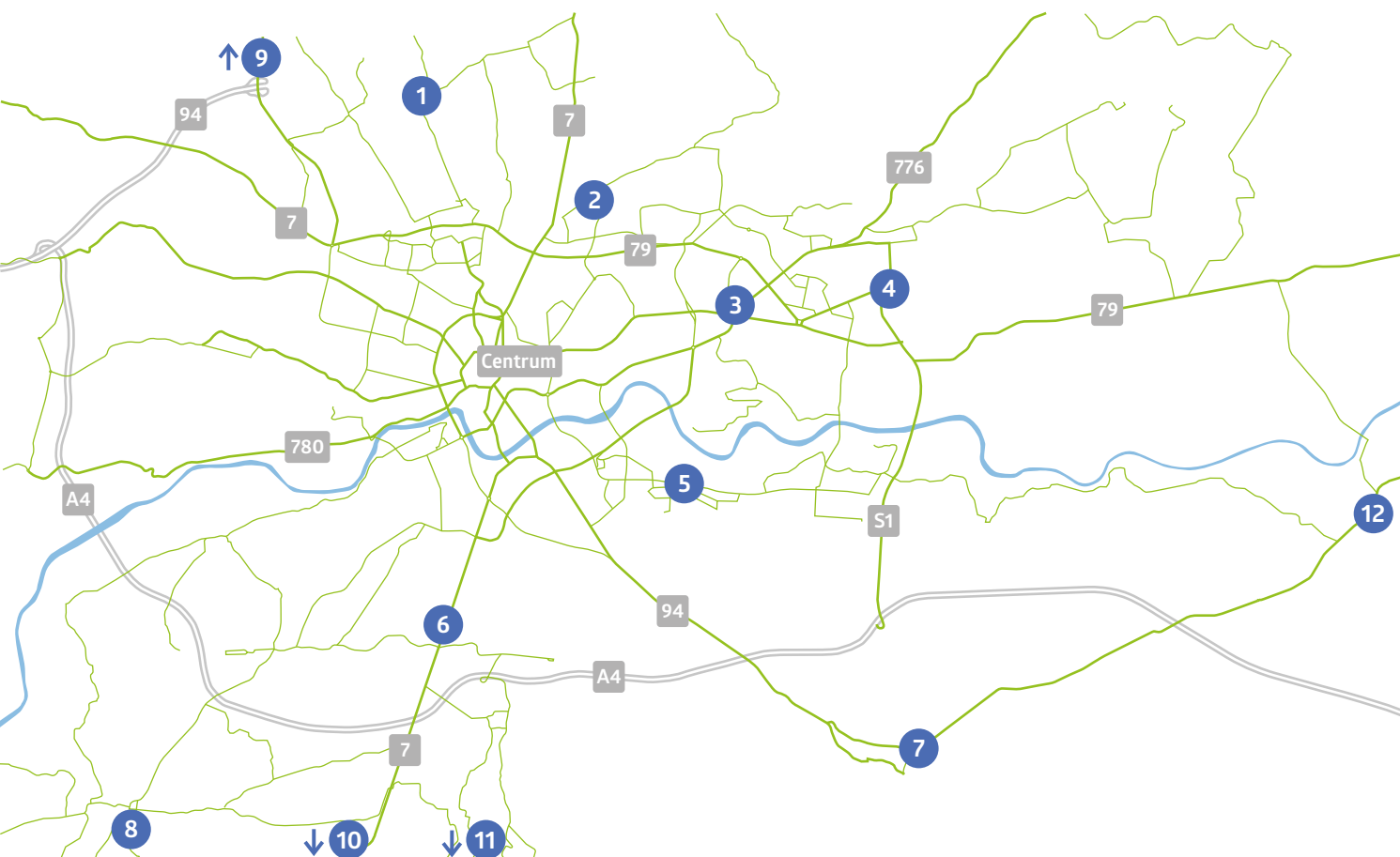
Do tej pory mieszkańcy aglomeracji krakowskiej korzystali ze 135 automatów obsługujących m.in. Krakowską Kartę Miejską. W najbliższym czasie zamontowanych zostanie dodatkowo 12 nowych automatów biletowych Krakowskiej Karty Miejskiej. Zostaną one wyposażone w dodatkowy ekran boczny, na którym wyświetlane będą przydatne dla pasażera informacje, m.in. rozkład jazdy oraz mapa z lokalizacją automatów.





Lokalizacja nowych automatów Krakowskiej Karty Miejskiej

1. Okolice przystanku autobusowego „Zielonki UG”, ul. Krakowskie Przedmieście
2. Pętla autobusowa „Prądnik Czerwony”
3. Dworzec autobusowy „Czyżyny Dworzec”
4. Pętla autobusowa „Kombinat”
5. Pętla tramwajowo autobusowa „Mały Płaszów”
6. Pętla autobusowa „Borek Fałęcki”
7. Pętla autobusowa „Wieliczka Kampus”
8. Okolice przystanku autobusowego „Skawina Ajka”, ul. Księdza Jerzego Popiełuszki
9. Urząd Gminy Wielka Wieś
10. Urząd Gminy Mogilany
11. Przystanek autobusowy „Świątniki Centrum”
12. Przystanek autobusowy „Niepołomice Rynek”



Realizacja projektu „Zakup niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów oraz stacjonarnych automatów KKM do sprzedaży biletów, w celu obsługi linii aglomeracyjnych” umożliwiła:

- wycofanie wyeksploatowanych pojazdów,
- zastąpienie najstarszych pojazdów nowoczesnymi autobusami z silnikami elektrycznymi, hybrydowymi oraz spełniającymi normę emisji spalin EURO 6,
- zwiększenie liczby ekologicznego taboru, w tym autobusów niskoemisyjnych,
- zwiększenie liczby pojazdów z nowoczesnym systemem informacji pasażerskiej,
- zwiększenie sieci automatów stacjonarnych poprzez zakup kolejnych 12 biletomatów,
- poprawienie komfortu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów,
- zwiększenie dostępności komunikacji zbiorowej dla rodziców z dziećmi, osób starszych i osób z niepełnosprawnościami.

W 2018 roku w ramach RPO WM 2014–2020 realizowany będzie kolejny projekt: „Zakup niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów w celu obsługi komunikacji zbiorowej aglomeracji krakowskiej – kontynuacja”. Dofinansowany zostanie zakup kolejnych 78 pojazdów, w tym 56 autobusów standardowych o długości 12 m, 10 autobusów midi o długości do 9 m oraz 12 autobusów hybrydowych przegubowych o długości 18 m.

