



Kraków, dnia 9.07.2019
Znak sprawy: LP.281.89.2019
LP/...1177.../19

strona internetowa Zamawiającego, Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Dostawa i posadowienie systemu ładowania samochodów elektrycznych**”, prowadzonego w trybie przetargu sektorowego, na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez MPK S.A. w Krakowie”, znak sprawy: LP.281.89.2019

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów SIWZ w przedmiotowym postępowaniu Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1

W punkcie 2 na str. 3 Załącznika 1 wyspecyfikowano: „Emitowany poziom hałasu musi być mniejszy niż 45dB we wszystkich kierunkach (pomiar w odległości 0,5m).” Jednocześnie stacja jest przeznaczona do montażu w Krakowie na ul. Brożka, w pobliżu dwujezdniowej drogi i torowiska tramwajowego. W takim miejscu typowy poziom hałasu otoczenia wynosi powyżej 70dB. Zatem Państwa wymaganie wydaje się znacząco zawyżone i w praktyce niemożliwe do zmierzenia w miejscu instalacji, ponieważ poziom hałasu otoczenia będzie zagłuszał pracę stacji ładowania. W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści urządzenia generujące hałas na poziomie 45dB mierzone w odległości 10m lub 55dB mierzone w odległości 0,5m?

Odpowiedź 1 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 2

W punkcie 5 na str. 3 Załącznika 1 wyspecyfikowano: „Zakres temperatury zewnętrznej: od -35°C do +55°C”. Czy Zamawiający dopuści urządzenia pracujące w zakresie temperatur zewnętrznych do +50 stopni C?

Odpowiedź 2 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 3

W punkcie 6 na str. 3 Załącznika 1 wyspecyfikowano: „Wysoka sprawność energetyczna: minimum 94%”. Czy Zamawiający dopuści urządzenia o sprawności 93%?

Odpowiedź 3 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 4

W punkcie 9) b) na str. 3 Załącznika 1 wyspecyfikowano: „Zamawiający wymaga, aby stacja ładowania umożliwiała komunikację m.in. poprzez: aplikację Bluetooth – Android”. Normalną praktyką rynkową jest że funkcjonalność aplikacji dla klientów korzystających z ładowania jest elementem centralnego systemu sterowania i nadzoru stacjami – software instalowanego w data



centre operatora stacji, z którym stacja komunikuje się za pośrednictwem protokołu OCPP. Aplikacje dla telefonów komórkowych nie komunikują się ze stacją lecz z tym centralnym systemem. Z SIWZ nie wynika aby wdrożenie tego systemu było przedmiotem niniejszego zamówienia. W związku z tym proszę o wykreślenie tego zapisu lub wyjaśnienie czemu miałyby służyć „aplikacja bluetooth” i wyspecyfikowanie jej funkcjonalności.

Odpowiedź 4 WYJAŚNIENIE

Zamawiający informuje, że komunikacja będzie możliwa za pośrednictwem protokołu OCPP minimum ver. 1,6.

Pytanie 5

W punkcie 1.1.3)d) wyspecyfikowano: „Zamawiający wymaga informacji na panelu dotykowym (lub wyświetlaczu) o: d) przewidywany czas do zakończenia ładowania”. Standardem rynkowym jest że ta informacja jest wyświetlana dla użytkownika na ekranie wewnątrz samochodu lub na desce rozdzielczej, a nie na panelu stacji ładowania, ponieważ to komputer samochodu posiada informacje o aktualnym poziomie naładowania baterii i jej całkowitej pojemności. Czy w związku z tym Zamawiający zgodzi się na wykreślenie lub modyfikację tego zapisu?

Odpowiedź 5 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 6

W punkcie 1.1.5) wyspecyfikowano: „Straty energii elektrycznej – Zamawiający wymaga umożliwienia rozliczenia strat energii elektrycznej na potrzeby funkcjonowania stacji ładowania.” Co Zamawiający rozumie przez ten zapis? O jakie straty chodzi? Jak ma funkcjonować „rozliczanie strat”? Jaką funkcjonalność w tym zakresie ma posiadać urządzenie?

Odpowiedź 6 WYJAŚNIENIE

Poprzez rozliczenie strat energii elektrycznej należy rozumieć różnicę pomiędzy mocą pobraną przez ładowarkę a mocą oddaną na pojazd. Informacja ma być zapisana w systemie Zamawiającego.

Pytanie 7

W sekcji Definicje na str. 1 Załącznika nr 1 wyspecyfikowano: „Punkt ładowania – urządzenie (złącze) o mocy do 50kW zamontowane w stacji ładowania, umożliwiające ładowanie pojedynczego samochodu osobowego o napędzie elektrycznym.. W przypadku ładowania dwóch pojazdów moc musi być rozkładana symetrycznie po 25kW na każdy punkt ładowania”. Standardem rynkowym jest, że stacje typu szybkiego (DC) posiadają 2 lub 3 rodzaje gniazd/kabli, ale jednocześnie można ładować tylko jeden pojazd prądem stałym DC oraz jeden pojazd prądem przemiennym AC. Ładowanie prądem przemiennym AC jest wykonywane z mocą która jest determinowana przez pojazd i dla obecnie dostępnych pojazdów ta moc jest poniżej 22kW. W związku z tym stacja nie może narzucić pojazdowi wyższej mocy ładowania, a tym samym niemożliwe jest ładowanie dwóch pojazdów z mocą 25kW każdy. Dlatego proszę o wykreślenie zapisu o symetrycznym rozkładzie mocy po 25kW.

Odpowiedź 7 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 8

Dot. § 2 ust. 4 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Czy Zamawiający jest właścicielem działki, która jest objęta inwestycją? Czy Zamawiający ma prawo do dysponowania działką na cele budowlane, która jest objęta inwestycją? Jeśli nie, to w jakim terminie Zamawiający planuje pozyskać takie prawo do terenu?

Odpowiedź 8 WYJAŚNIENIE

Zamawiający potwierdza, że ma prawo do dysponowania działką na cele budowlane.

Pytanie 9

Dot. § 2 ust. 4 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Czy planowane miejsca lokalizacji stacji ładowania znajdują się w strefie ochrony Konserwatora Zabytków?

Odpowiedź 9 WYJAŚNIENIE

Planowane miejsca lokalizacji stacji ładowania nie znajdują się w strefie ochrony Konserwatora Zabytków.

Pytanie 10

Dot. § 2 ust. 4 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Czy dla obszaru, na którym przewiduje się lokalizację stacji ładowania są aktualne Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego?

- a. Jeśli nie, czy Zamawiający posiada Warunki zabudowy lub Decyzje o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla wskazanych lokalizacji?*
- b. Jeśli nie, czy w zakresie Zamawiającego jest pozyskanie Warunków zabudowy lub Decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla wskazanych lokalizacji?*
- c. Jeśli tak, czy budowa stacji ładowania jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego?*

Odpowiedź 10 WYJAŚNIENIE

Obszar, na którym planowana jest lokalizacja stacji ładowania nie ma aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego jednak nie jest wymagane uzyskanie ani warunków zabudowy ani decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego. Głównym przedmiotem umowy jest zaprojektowanie spełniającego wymogi SIWZ urządzenia i posadowienie go w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, do którego doprowadzone jest zasilanie.

Pytanie 11

Czy Zamawiający w przypadku nałożenia przez odpowiedni organ administracji budowlanej obowiązku pozyskanie pozwolenia na budowę przewiduje zwrot poniesionych kosztów (jako dodatkowych, które nie są ujęte w katalogu standardowych elementów jako załącznik do oferty Wykonawcy) oraz uwzględnienie dodatkowego czasu na realizację zakresu?

Odpowiedź 11 WYJAŚNIENIE

Zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 8a ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186) budowa stacji ładowania nie wymaga pozwolenia na budowę. Zmiana warunków realizacji zamówienia (m. in. ceny, terminów) nastąpi wyłącznie za zgodą obu stron, zgodnie z zapisami projektu umowy (załącznik nr 5 do SIWZ).

Pytanie 12

Dot. § 2 ust. 9 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się do wskazanego ustępu, dodatkowe zapisy, które doprecyzują procedurę odbiorową:

„Zamawiający wyznaczy i rozpocznie czynności odbiorowe: w terminie do 5 dni od daty zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru. Zamawiający zobowiązany jest do odbioru w terminie 10 dni od dnia rozpoczęcia danego odbioru. Niestawienie się jednej ze Stron na odbiór (w tym odbiór końcowy) w ustalonym terminie lub nieuzasadniona odmowa dokonania odbioru przez jedną ze Stron, upoważnia drugą Stronę do dokonania odbioru jednostronnego. Taki Protokół Odbioru podpisany jednostronnie będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury VAT. W przypadku wykrycia wad w dostarczonych stacjach ładowania, Zamawiający może podpisać protokół odbioru warunkowego i wyznaczyć Wykonawcy termin na usunięcie wad bądź w przypadku wad niedających

się usunąć, Wykonawca zobligowany jest do dostarczenia stacji ładowania wolnych od wad w terminie maksymalnie 30 dni kalendarzowych. Po usunięciu wad, za datę odbioru przyjmuje się datę podpisania protokołu odbioru warunkowego”.

Proponowane zapisy mają na celu doprecyzowanie procedury odbiorowej, zwłaszcza po ukończeniu realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę. Zaproponowane zapisy stwarzają jasność przebiegu procedury odbiorowej i zapobiegają nieuzasadnionemu odkładaniu w czasie podpisania protokołu odbioru końcowego, a w konsekwencji wypłatę wynagrodzenia i rozpoczęcia biegu terminów rękojmi i gwarancji.

Odpowiedź 12 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 13

Dot. § 3 ust. 1 pkt 5) Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się zmianę terminu do rozpoczęcia usuwania spowodowanej przez siebie szkody i jej skutków w terminie do 24 godzin.

Zaproponowany w projekcie umowy 3-godzinny termin umowy może okazać się zdecydowanie zbyt krótki, zważywszy na charakter przedmiotu umowy.

Odpowiedź 13 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 14

Dot. § 3 ust. 2 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się dodanie punktu nr 3), że obowiązkiem Zamawiającego jest również przekazanie Wykonawcy terenu budowy, gdzie mają być prowadzone prace.

Odpowiedź 14 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 15

Dot. § 6 ust. 5 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się dodanie na końcu zdania następującego zwrotu: „chyba że wady te powstały z winy Zamawiającego”.

Pozostawienie zapisu w dotychczasowym brzmieniu spowodowałoby nadmierne obciążenie Wykonawcy. Nie może pozostać obojętnym fakt, że wady mogą powstać w różny sposób, w tym poprzez niewłaściwe użytkowanie przedmiotu umowy przez Zamawiającego. Wykonawca nie może za to ponosić nieograniczonej niczym odpowiedzialności.

Odpowiedź 15 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 16

Dot. § 6 ust. 5 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się dodanie do wskazanego ustępu następujących zapisów:

„Gwarancja nie obejmuje usterek wynikających z:

1. użytkowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem lub zaleceniami Wykonawcy;
2. wykonywania przez osoby nieuprawnione i nieautoryzowane przez Wykonawcę napraw i przeróbek;
3. niewłaściwego napięcia elektrycznego; 4. wad instalacji, do których urządzenie jest podłączone;

5. zużycia materiałów eksploatacyjnych takich jak uszczelki, uszczelnienia, bezpieczniki, itp.;
6. uszkodzeń mechanicznych obudowy oraz elementów wyposażenia ładowarki;
7. uszkodzeń mechanicznych elementów obudowy w wyniku których doszło do powstania ogniska korozji, w zakresie gwarancji na powłokę antykorozyjną danego elementu obudowy;
8. innych uszkodzeń powstałych nie z winy Wykonawcy”.

Odpowiedź 16 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 17

Dot. § 6 ust. 7 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się dodanie na końcu zdania następującego zwrotu: „chyba że wady te powstały z winy Zamawiającego”.

Pozostawienie zapisu w dotychczasowym brzmieniu spowodowałoby nadmierne obciążenie Wykonawcy. Nie może pozostać obojętnym fakt, że wady mogą powstać w różny sposób, w tym poprzez niewłaściwe użytkowanie przedmiotu umowy przez Zamawiającego. Wykonawca nie może za to ponosić nieograniczonej niczym odpowiedzialności.

Odpowiedź 17 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 18

Dot. § 6 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się dodanie ustępu nr 12 o następującym brzmieniu:

„W przypadku nieuzasadnionego zgłoszenia wady, w szczególności przypadku braku wystąpienia wady, a także w przypadku, gdy wada powstała z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub innego podmiotu, wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę związane z taką interwencją będą poniesione przez Zamawiającego”.

Odpowiedź 18 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 19

Dot. § 8 ust. 1 pkt 1.1 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się zmianę wysokości kary umownej na 8 %.

Odpowiedź 19 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ – nie zmienia wysokości kar umownych.

Pytanie 20

Dot. § 8 ust. 1 pkt. 1.2., 1.4., 1.6. Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się zastąpienie sformułowania „opóźnienia” i „opóźnienie” na odpowiednio „zwłoki” i „zwłokę”.

Zaproponowana zmiana wynika z brzmienia art. 483 § 1 k.c., który stanowi, że można zastrzec w umowie, iż naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązania niepieniężnego nastąpi przez zapłatę określonej sumy (kara umowna). Ustawodawca powiązał odpowiedzialność z tytułu kar umownych z takim niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązań umownych, za które dłużnik ponosi odpowiedzialność. Z powyższych względów zasadne będzie zastrzeżenie kary umownej na wypadek zwłoki w wykonaniu przedmiotu Umowy, a nie na wypadek jakiegokolwiek opóźnienia. W przypadku opóźnienia niejednokrotnie nie można w żaden

sposób mówić o winie dłużnika, co podważa zasadność naliczania kar. W szczególności mając na względzie to, iż główną funkcją kary umownej jest funkcja odszkodowawcza, umożliwiająca uzyskanie wierzycielowi, na rzecz którego zastrzeżono kary, odpowiedniego-zryczałtowanego odszkodowania. W ocenie Wykonawcy, zastrzeżenie kar na okoliczność opóźnienia, może naruszać zasadę proporcjonalności i adekwatności, którymi Zamawiający powinien się kierować przy zastrzeganiu kar umownych. Innymi słowy, w przypadku pozostawienia w umowie zapisów odnośnie kar za opóźnienie będzie mogło prowadzić do sytuacji, że Wykonawca będzie karany za okoliczności, na które nie ma wpływu, i za które w żaden sposób nie ponosi odpowiedzialności (np. opóźnienie spowodowane działaniem osób trzecich, siłą wyższą, itp.).

Odpowiedź 20 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 21

Dot. § 8 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się dodanie ustępu nr 4 o następującym brzmieniu:

„Niezależenie od innych postanowień, całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy ze wszystkich tytułów, w tym wynikających z Umowy jest ograniczona do 100% wynagrodzenia netto, z tytułu realizacji przedmiotu Umowy”.

Wykonawca nie może przyjąć na siebie nieograniczonej czy nieproporcjonalnej odpowiedzialności odszkodowawczej. Zaproponowane przez Wykonawcę postanowienia mają na celu zrównoważenie interesów stron Umowy w myśl zasady, iż celem odpowiedzialności odszkodowawczej nie jest wzbogacenie strony poszkodowanej, lecz wyłączenie uszczerbku wywołanego określonym zdarzeniem. Tym samym wprowadzenie zapisu należy uznać za zasadne.

Odpowiedź 21 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 22

Dot. § 9 ust. 2 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się dodanie na końcu tego ustępu następującego zwrotu:

„(...) po wcześniejszym bezskutecznym upływie terminu, wyznaczonego przez Zamawiającego, nie krótszego niż 7 dni, do zaprzestania naruszeń warunków Umowy przez Wykonawcę”.

Odpowiedź 22 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 23

Dot. § 9 Załącznika nr 5 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się dopisanie dodatkowego ustępu nr 3 o następującej treści:

„Wykonawca może odstąpić od Umowy po wcześniejszym wezwaniu z wyznaczeniem dodatkowego 7 – dniowego terminu do realizacji obowiązków umownych w przypadku:

- a) niedostarczenia przez Zamawiającego danych niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy;
- b) nieodebrania towaru w okresie 1 miesiąca od oznaczonej daty odbioru;
- d) niezapłacenia w okresie wynoszącym co najmniej 2 miesiące za należności za wcześniej dostarczoną partię towaru/ wykonaną usługę lub za towar/ wykonaną usługę dostarczony na mocy odrębnej umowy między tymi samymi Stronami.

Sprzedający może skorzystać z uprawnienia do umownego odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od zaistnienia zdarzenia uprawniającego do odstąpienia od umowy, określonego powyżej. W przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy w przypadkach określonych powyżej, Wykonawca ma prawo dochodzić zwrotu poniesionych kosztów związanych z realizacją umowy, od której odstępuje oraz naprawienia szkody wynikłej z niewykonania zobowiązania przez Zamawiającego”.

Odpowiedź 23 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 24

Dot. . § 9 pkt. 2 Załącznika nr 1 do SIWZ

Czy zamawiający dopuszcza urządzenia emitujące hałas o natężeniu 55dB w odległości 0,5m od urządzenia we wszystkich kierunkach.

Odpowiedź 24 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Pytanie 25

Czy zamawiający dopuszcza zakres napięcia wyjściowego 200-810VDC w zamawianych urządzeniach?

Odpowiedź 25 WYJAŚNIENIE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ napięcie wyjściowe ładowarki ma wynosić 150-500V DC.

Pytanie 26

Dot.. § 9 pkt. 7 b Załącznika nr 1 do SIWZ

Czy do każdej ze stacji ładowania jest oddzielne przyłącze o mocy 50kW?

Odpowiedź 26 WYJAŚNIENIE

Tak, do każdej stacji ładowania jest oddzielne przyłącze o mocy 50kW.

Pytanie 27

Czy zamawiający dopuszcza urządzenie bez komunikacji poprzez aplikację Bluetooth – Android?

Odpowiedź 27 WYJAŚNIENIE

Zamawiający wyjaśnia zapisy – komunikacja za pośrednictwem protokołu OCCP minimum ver. 1,6..

Pytanie 28

Dot.. § 9 pkt. 1 a, b, c Załącznika nr 1 do SIWZ.

Czy wymiary podane przez zamawiającego w powyższych punktach odnoszą się do satelity czy szafy zasilającej?

Odpowiedź 28 WYJAŚNIENIE

Podane wymiary odnoszą się zarówno do satelity, jak i do ładowarki.

Pytanie 29

Jaką zgodność w zakresie komunikacji RFID przewiduje zamawiający? Co zamawiający miał na myśli używając sformułowania identyfikacja pojazdu po identyfikatorze pojazdu?

Odpowiedź 29

Zamawiający przewiduje identyfikację samochodu na podstawie wydanej karty dla kierowcy.

Pytanie 30

Dot.. § 3 c Załącznika nr 1 do SIWZ.

Czy zamawiający miał na myśli, że aktualny SOC pojazdu i przewidywany czas do zakończenia ładowania będą wyświetlane w przypadku gdy samochód wysyła tego rodzaju dane?

Odpowiedź 30

Zamawiający oczekuje, że informacja o stanie ładowania będzie wyświetlana na panelu stacji ładowania.

Pytanie 31

Proponuje się zmianę terminu wykonania zamówienia.

„(..)do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy”

W związku z brakiem doprecyzowania immanentnych cech zamawianego urządzenia tj. rodzaju złącza, jego długości oraz wynikającego z tego protokołu komunikacji proponuje się wydłużenie terminu wykonania zamówienia do okresu 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Wydłużenie terminu realizacji zamówienia związane jest z koniecznością modyfikacji urządzenia dopiero po uzyskaniu powyższych informacji co w związku z tym wiąże się z dodatkowymi pracami projektowymi oraz zamówieniem odpowiednich komponentów.

Odpowiedź 31 WYJAŚNIENIA

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Termin wykonania zamówienia wynosi do 3 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Pytanie 32

Dot. § 1 Załącznika nr 1 do SIWZ.

Czy Wykonawca jest zobowiązany pozyskać wszelkie niezbędne zgodny, opinie, uzgodnienia oraz złożyć niezbędne wnioski, zgłoszenia w organach administracji?

Odpowiedź 32 WYJAŚNIENIA

Zgodnie z rozdziałem I pkt 4 i 10 SIWZ przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1124), przepisach wykonawczych, Polskich Norm, tak aby zapewnić jego bezpieczne używanie, w tym bezpieczeństwo pożarowe. W przypadku gdy przepisy wykonawcze do ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych wejdą w życie przed rozpoczęciem budowy stacji ładowania, Zamawiający wystąpi z wnioskiem do Urzędu Dozoru Technicznego (UDT) o przeprowadzenie badania technicznego a Wykonawca zobowiązany będzie do uczestnictwa w odbiorze przeprowadzanym przez UDT oraz do dostosowania stacji ładowania do wymogów UDT. Koszt badań UDT ponosi Zamawiający. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest posiadać wszelkie wymagane prawem aktualne decyzje i zezwolenia, pozwalające mu wykonywać przedmiot zamówienia i zobowiązuje się przedstawić te dokumenty do wglądu na każde żądanie Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia..

Pytanie 33

Dot. § 4 Ogłoszenia o zamówieniu znak sprawy: LP.281.89.2019

Czy w związku z koniecznością odpowiedzi na powyższe pytania i przygotowanie oferty w sposób rzetelny i profesjonalny istnieje możliwość przesunięcia terminu składania ofert do 11.7.2019?

Odpowiedź 33 ZMIANA

Zamawiający zmienia termin składania ofert na 11.07.2019. W związku z powyższym Zamawiający dokonuje następujących zmian:

1) Rozdział IX pkt 7 SIWZ otrzymuje brzmienie:

Ofertę należy złożyć w jednym egzemplarzu, w zamkniętym opakowaniu uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości, opatrzonym informacjami:

OFERTA	
adresat:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna w Krakowie, ul. Jana Brożka 3, 30-347 Kraków
tryb zamówienia:	przetarg sektorowy

znak sprawy:	LP.281.89.2019
temat zamówienia:	„Dostawa i posadowienie ładowarek do samochodów elektrycznych”
nazwa (imię i nazwisko Wykonawcy):
adres Wykonawcy:
Oferta. „Nie otwierać przed 11.07.2019 r. godz. 11:30”	

2) Rozdział XI pkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Oferty należy składać w budynku administracyjnym MPK S.A. w Krakowie przy ul. J. Brożka 3, w Biurze Obsługi Klienta (parter) lub przesłać **na adres korespondencyjny** Przedsiębiorstwa, w terminie **do dnia 11.07.2019 r. do godz. 10:30** (liczy się data wpływu oferty do Zamawiającego).*

3) Rozdział XI pkt 3 SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Otwarcie ofert nastąpi **w 11.07.2019 r. o godz. 11:30** w budynku administracyjnym MPK S.A. w Krakowie przy ul. Jana Brożka 3, Kraków, Centrum Konferencyjnym (parter).*

4) w ogłoszeniu o zamówieniu zapisy o miejscu i terminie składania i otwarcia ofert otrzymują brzmienie:

- Miejsce i termin składania ofert: *oferty należy składać w budynku administracyjnym MPK S.A. w Krakowie przy ul. Jana Brożka 3, Kraków, w Biurze Obsługi Klienta (parter) lub przesłać na adres korespondencyjny Przedsiębiorstwa, w terminie **do dnia 11.07.2019 r. do godz. 10:30** (liczy się data wpływu oferty do MPK S.A. w Krakowie).*
- Miejsce i termin otwarcia ofert: *w dniu **11.07.2019 r. o godz. 11:30** w budynku administracyjnym MPK S.A. w Krakowie przy ul. Jana Brożka 3, Kraków w Centrum Konferencyjnym (parter).*

Pytanie 34

Prosimy o potwierdzenie, że wprowadzenie danych oraz edycja istniejącego systemu nie jest przedmiotem przetargu

Odpowiedź 34 WYJAŚNIENIA

Zgodnie z zapisami SIWZ każdy punkt ładowania należy wyposażyć w system pomiarowy umożliwiający pomiar zużycia energii elektrycznej i przekazywanie danych pomiarowych z tego systemu do systemu zarządzania stacją ładowania stosowanym przez Zamawiającego (system zgodny z OCPP v1.6). Wprowadzenie danych jest po stronie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy obejmującym w szczególności niezbędną pomoc w zakresie spójnego działania ładowarki i systemu .

Pytanie 35

Prosimy o podanie przekroju i materiału żył kabla zasilającego (AL./CU)

Odpowiedź 35 WYJAŚNIENIA

Przekrój żyły wynosi YKY5x25mm².

Pytanie 36

Czy zamawiający zaakceptuje zabezpieczenie w postaci gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej wystawionej na okres 12-to miesięczny z zastrzeżeniem, że Wykonawca przedstawi nową gwarancję najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności poprzedniej gwarancji?

Odpowiedź 36 WYJAŚNIENIA

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zgodnie z Warunkami gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej wnoszonej jako zabezpieczenie należytego wykonania umowy będącej

załącznikiem nr 5 do projektu umowy (załącznik nr 5 do SIWZ), gwarancja dla należytego wykonania umowy (100% kwoty zabezpieczenia) powinna być wniesiona na okres nie krótszy niż 2 miesiące od dnia, którym zgodnie z postanowieniami umowy powinno nastąpić podpisanie protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy bez zastrzeżeń, a gwarancja dla należytego usunięcia wad w okresie rękojmi za wady i gwarancji jakości (30% kwoty zabezpieczenia) – od dnia, w którym zgodnie z postanowieniami umowy powinno nastąpić podpisanie protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy do 1 miesiąca od upływu okresu rękojmi za wady i gwarancji jakości.

Pytanie 37

Czy zamawiający wyraża zgodę aby maksymalna szerokość stacji wynosiła 90 cm a maksymalna głębokość stacji 80 cm przy jednoczesnym zachowaniu podestu/cokołu do montażu stacji o wymiarach zgodnych z zaproponowanymi tj 80 cm szerokości i 60 cm głębokości?

Uzasadnienie: Ze względu na rodzaj urządzeń konieczny do zamontowania w stacji ładowania, zgodny z wymaganiami zamawiającego jako producent rekomendujemy wykonanie obudowy w nieco większym wymiarze aby zapewnić odpowiednie warunki pracy tych urządzeń oraz funkcjonalny dostęp serwisowy.

Odpowiedź 37 WYJAŚNIENIA

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część SIWZ, znak sprawy LP.281.89.2019

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Eksploatacji i Rozwoju
MPK S.A. w Krakowie
mgr inż. Mariusz Szalkowski

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. Prawnych
MPK S.A. w Krakowie
mgr Katarzyna Bury