



## OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

na:

**Zapewnienie sprawnego funkcjonowania torowisk, zwrotnic, sieci trakcyjnej w SOT Podgórze i w SOT Nowa Huta. Prowadzenie bieżącej eksploatacji systemu zasilania w energię elektryczną po stronie SN i nn. Dokonywanie przeglądów podstacji trakcyjnej S05a, oddziałowych stacji transformatorowych na terenie MPK S.A w Krakowie i miasta Krakowa**  
znak sprawy: LP.281.80.2024

1. Zamawiający: **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie**
2. Postępowanie jest prowadzone w trybie **przetargu sektorowego** na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień” obowiązującego u Zamawiającego.
3. Postępowanie prowadzone jest przy użyciu platformy zakupowej - <https://mpk-krakow.logintrade.net>

#### 4. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac mających na celu: zapewnienie sprawnego funkcjonowania torowisk, zwrotnic, sieci trakcyjnej w Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze (SOT Podgórze lub TT) i w Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta (SOT Nowa Huta lub TH) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie, prowadzenie bieżącej eksploatacji systemu zasilania w energię elektryczną po stronie SN i NN transformatorowych stacji zlokalizowanych na terenie działalności MPK S.A. w Krakowie Dokonywanie przeglądów podstacji trakcyjnej S05a w TH, oddziałowych stacji transformatorowych na terenie MPK S.A w Krakowie i miasta Krakowa.

- 1) Zamawiający informuje, iż po pojęciem torowisk, zwrotnic, sieci trakcyjnej w Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze rozumie również torowiska należące do Stacji Obsług TR

#### 5. Termin wykonania zamówienia

Termin wykonywania zamówienia: **przez 2 lata od daty zawarcia umowy, w tym:**

- 1) prace polegające na przeglądzie i konserwacji według harmonogramów Wykonawcy uwzględniających częstotliwości określone w punkcie od III.4.1 do III.4.6 i III.4.11 SIWZ,
- 2) prace polegające na usuwaniu stanów awaryjnych w terminach określonych na podstawie indywidualnych pisemnych zamówień (zgłoszeń) przekazywanych email'em, w miarę potrzeb,
- 3) prace polegające na usuwaniu awarii niezwłocznie, przystąpienie do prac do 30 minut od dokonania zgłoszenia telefonicznego przekazywanego w miarę potrzeb.

#### 6. Warunki udziału w postępowaniu

1. Z postępowania wyklucza się wykonawcę w okolicznościach wskazanych w pkt VI.2 i 3 SIWZ.
2. W postępowaniu wykonawca musi spełniać następujące warunki dotyczące:

##### 2.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym lub posiadania umocowania do reprezentowania wykonawcy;

Zamawiający wymaga aby gdy wymagają tego odrębne przepisy, wykonawca przedstawił dokumenty potwierdzające prowadzenie działalności gospodarczej i dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania wykonawcy w postępowaniu.

##### 2.2. zdolności technicznej lub zawodowej

2.2.1. przez posiadanie doświadczenia rozumie się wykonanie w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług związanych z bieżącym utrzymaniem sieci torowej tramwajowej w tym:

- a) bieżące utrzymanie sieci torowej tramwajowej nieprzerwanie przez okres minimum 1 roku,

- b) bieżące utrzymywanie sieci trakcyjnej tramwajowej nieprzerwanie przez okres minimum 1 roku,
- c) budowa, remont kapitalny lub modernizacja minimum 3 km torowisk tramwajowych,
- d) budowa, remont kapitalny lub modernizacja trzech odcinków sieci trakcyjnej,
- e) montaż minimum 5 kpl napędów, sterowań i ogrzewań zwrotnic tramwajowych.

Za usługi wykonywane przez okres minimum 1 roku uznaje się usługi, które zostały wykonane w nieprzerwanym okresie kolejnych 12 miesięcy, a data końcowa 12 miesięcznego okresu przypada na okres ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert. Za wykonane usługi montażu uznaje się usługi, które zostały wykonane tj. data końcowa każdej zamontowanej kompletnej zwrotnicy tramwajowej przypada w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert.

2.2.2. poprzez posiadanie potencjału technicznego rozumie się: dysponowanie odpowiednio sprawnym technicznie i ruchowo sprzętem tj.

- a) Pogotowie torowe – samochód ciężarowy z wyposażeniem – 2 szt.
- b) Pogotowie sieciowe – samochód wieżowy przystosowany do prac sieciowych z możliwością poruszania się po torze tramwajowym z aktualnymi na dzień składania ofert badaniami Urzędu Dozoru Technicznego (UDT) – 2 szt.
- c) Podnośnik montażowy - samochód z izolowanym koszem i aktualnymi na dzień składania ofert badaniami UDT – 1 szt.

2.2.3. poprzez dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania zamówienia rozumie się dysponowanie osobami (minimum 1 osoba) uprawnionymi do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, posiadającymi:

- a) aktualne na dzień składania ofert zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego i uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi i dozoru:
  - w branży linie, węzły i stacje kolejowe.
  - w branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych bez ograniczeń
- b) ważne na dzień składania ofert uprawnienia do spawania gazowego, elektrycznego, termitowego,
- c) ważne na dzień składania ofert uprawnienia E i D do prowadzenia robót na elektrycznej sieci trakcyjnej oraz sieci SN w zakresie eksploatacji i dozoru.

7. Wykonawca wnosi **wadium** w wysokości: **41 000,00 zł (słownie: czterdzieści jeden tysięcy złotych 00/100)**

8. **Termin związania ofertą: 60 dni.**

9. **Kryterium oceny ofert.**

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

1.1. **Cena przeglądów i konserwacji brutto: 50%**

ocena ofert zostanie określona w oparciu o wzór :

$$V_{xck} = (CK_n / CK_x) \times 50\% \times 100 \quad \text{gdzie :}$$

$V_{xck}$  – ilość punktów za cenę konserwacji proponowaną w ofercie badanej

$CK_n$  – najniższa cena konserwacji;

$CK_x$  – cena konserwacji w ofercie badanej.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

Maksymalną liczbę punktów – 50 pkt. otrzyma oferta z najniższą ceną konserwacji, pozostałe oferty otrzymają punkty przy zastosowaniu powyższego wzoru.

**1.2. Stawka za 1 (jedną) roboczogodzinę (rbg) brutto za wykonanie napraw polegających na usuwaniu awarii i stanów awaryjnych torowisk i zwrotnic: 25%**

ocena ofert zostanie określona w oparciu o wzór :

$$V_{xct} = (CT_n / CT_x) \times 25\% \times 100 \quad \text{gdzie :}$$

$V_{xct}$  – ilość punktów za stawkę za 1 rbg za wykonanie napraw polegających na usuwaniu awarii i stanów awaryjnych torowisk i zwrotnic proponowaną w ofercie badanej

$CT_n$  – najniższa stawka za 1 rbg za wykonanie napraw polegających na usuwaniu awarii i stanów awaryjnych torowisk i zwrotnic;

$CT_x$  – stawka za 1 rbg za wykonanie napraw polegających na usuwaniu awarii i stanów awaryjnych torowisk i zwrotnic w ofercie badanej.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

Maksymalną liczbę punktów – 25 pkt. otrzyma oferta z najniższą stawką za 1 rbg napraw polegających na usuwaniu awarii i stanów awaryjnych torowisk i zwrotnic, pozostałe oferty otrzymają punkty przy zastosowaniu powyższego wzoru.

**1.3. Stawka za 1 (jedną) roboczogodzinę brutto za wykonanie napraw polegających na usuwaniu awarii i stanów awaryjnych sieci trakcyjnej, sterowań i ogrzewania zwrotnic oraz systemu zasilania: 25%**

ocena ofert zostanie określona w oparciu o wzór :

$$V_{xcs} = (CS_n / CS_x) \times 25\% \times 100 \quad \text{gdzie :}$$

$V_{xcs}$  – ilość punktów za stawkę za 1 rbg za wykonanie napraw polegających na usuwaniu awarii i stanów awaryjnych sieci trakcyjnej, sterowań i ogrzewania zwrotnic oraz systemu zasilania proponowaną w ofercie badanej

$CS_n$  – najniższa stawka za 1 rbg za wykonanie napraw polegających na usuwaniu awarii i stanów awaryjnych sieci trakcyjnej, sterowań i ogrzewania zwrotnic oraz systemu zasilania;

$CS_x$  – stawka za 1 rbg za wykonanie napraw polegających na usuwaniu awarii i stanów awaryjnych sieci trakcyjnej, sterowań i ogrzewania zwrotnic oraz systemu zasilania w ofercie badanej.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

Maksymalną liczbę punktów – 25 pkt. otrzyma oferta z najniższą stawką za 1 rbg napraw polegających na usuwaniu awarii i stanów awaryjnych sieci trakcyjnej, sterowań i ogrzewania zwrotnic oraz systemu zasilania, pozostałe oferty otrzymają punkty przy zastosowaniu powyższego wzoru.

## **10.Sposób złożenia oferty**

Oferta wraz z załącznikami musi być złożona za pośrednictwem platformy zakupowej. Za datę i godzinę złożenia oferty rozumie się datę i godzinę jej wpływu na platformę tj. datę i godzinę złożenia oferty wyświetloną na koncie Zamawiającego.

## **11.Termin składania i otwarcia ofert.**

Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy zakupowej, w terminie **do dnia 04.07.2024 r. do godz. 11:00**. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 04.07.2024 r. o godz. 11:30**

Zatwierdzono w Systemie EZD nr dokumentu WW24004719