



2019-04-29

Kraków, dnia .....

Znak sprawy: LP.281.29.2019

LP/.....786119.....

## Strona internetowa Zamawiającego, Wykonawcy którzy pobrali SIWZ

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Dostawy czujników prędkości produkcji Lenord Bauer do wagonów tramwajowych EU8N, NGT8, 2014N**”, prowadzonego w trybie przetargu sektorowego, na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez MPK S.A. w Krakowie”, znak sprawy: LP.281.29.2019.

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ) oraz projektu umowy, znak sprawy: LP.281.29.2019, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie wyjaśnia:

### Pytanie nr 1

#### **Pytanie dot. § 2 ust. 3 Umowy**

Z uwagi na fakt, że zgodnie z postanowieniami Umowy Zamawiający nie jest zobowiązany do zakupu czujników objętych przedmiotem umowy a proces produkcyjny u producenta czujników trwa ok 10 tygodni, wnioskujemy o wydłużenie terminu dostawy do 10 tygodni od daty złożenia zamówienia.

Zwracamy uwagę, że czujniki objęte przedmiotem umowy są produktem dedykowanym, niestandardowym, stąd nie ma możliwości skrócenia terminu dostawy u producenta. Wykonawca nie ma też możliwości zamówienia czujników wcześniej gdyż nie ma gwarancji złożenia zamówień przez Zamawiającego.

W związku z powyższym z uwagi na obiektywne przeszkody w zapewnieniu terminu dostawy określonego w § 3 ust. 3 Umowy prosimy o zmianę przywołanych postanowień umowy.

### Odpowiedź nr 1 ZMIANA

#### I. Zamawiający zmienia pkt II. 2 SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

Wykonanie poszczególnych zamówień (dostaw): **do 10 tygodni** od daty złożenia zamówienia (telefonicznie lub e-mailem),

#### II. Zamawiający zmienia § 2 ust. 3 projektu umowy (zał. nr 5 do SIWZ), który otrzymuje brzmienie:

**Termin dostawy zamówionej partii przedmiotu zamówienia wynosi do 10 tygodni** od daty złożenia zamówienia u Wykonawcy.

#### III. Zamawiający dokonuje zmiany treści formularza oferty zgodnie z załącznikiem do niniejszego pisma

### Pytanie nr 2

#### **Pytanie dot. § 2 ust. 3 Umowy**

W przypadku braku zgody na wydłużenie terminów dostawy do 10 tygodni, prosimy o wyrażenie zgody na następujące zasady realizacji umowy:

- określenia maksymalnej ilości czujników objętych pojedynczym zamówieniem w celu utworzenia stoku magazynowego, proponujemy następujące ilości:
  - GEL 2471Y023: max. 4 szt.
  - GEL 2476Y052: max. 5 szt.
  - GEL 2476Y031 z wtyczką: max. 5 szt.
  - GEL 2471Y114: max. 10 szt.



- GEL 2471Y166: max. 5 szt.

- GEL 2701Y024: max. 4 szt.

- wydłużenie terminu dostawy dla pierwszego zamówienia do 10 tygodni,
- składanie zamówień w określonych odstępach czasu tj. nie częściej niż co 10 tygodni,
- zobowiązanie się Zamawiającego do odkupu stoku magazynowego na koniec umowy.

### **Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE**

Zgodnie z odpowiedzią nr 1.

### **Pytanie nr 3**

#### **Pytanie dot. § 4 ust. 3**

Biorąc pod uwagę procedury obowiązujące u producenta czujników w zakresie rozpatrywania reklamacji zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu usunięcia wady do 30 dni roboczych od daty złożenia reklamacji.

### **Odpowiedź 3 ZMIANA**

I. Zamawiający zmienia pkt I. 8 c. SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„W razie wykrycia lub ujawnienia się wad w dostarczonym przedmiocie zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia na wolne od wad w terminie do **30 dni roboczych** od daty złożenia reklamacji. Koszty transportu związane z wymianą wadliwego przedmiotu zamówienia ponosi Wykonawca”.

II. Zamawiający zmienia § 4 ust. 3 projektu umowy (zał. nr 5 do SIWZ), który otrzymuje brzmienie:

„Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się lub zostaną wykryte wady przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt i ryzyko do odbioru zareklamowanych czujników oraz do nieodpłatnej wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia na wolny od wad i spełniający wszystkie wymagania określone w niniejszej umowie, w terminie do **30 dni roboczych** od daty złożenia reklamacji (e-mailem).

### **Pytanie nr 4**

#### **Pytanie dot. § 6 ust. 1 pkt 1.2. Umowy**

Kary umowne określone w § 6 ust. 1 pkt 1.2. Umowy kształtuje odpowiedzialność wykonawcy w sposób nie proporcjonalny do naruszenia i rażąco wygórowany.

Taki sposób naliczania kar umownych jest nieuzasadniony i nie ma żadnego odniesienia do wartości opóźnionych usług w ramach gwarancji. Wnioskujemy zatem o wprowadzenie do § 6 ust. 1 pkt 1.2 Umowy zmian poprzez zmianę wartości procentowej kar umownych maksymalnie do poziomu 0,2 %. Tym bardziej, że są to kary umowne naliczane za każdy dzień opóźnienia.

### **Odpowiedź nr 4 ZMIANA**

Zamawiający zmienia § 6 ust. 1.2. projektu umowy (zał. nr 5 do SIWZ), który otrzymuje brzmienie:

„W przypadku nieterminowej dostawy czujników, nieterminowego odebrania wadliwego przedmiotu zamówienia celem jego naprawy/wymiany lub nieterminowego usunięcia wad przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę – **0,2%** wartości netto danej partii przedmiotu zamówienia odpowiednio za każdy dzień opóźnienia”.

### **Pytanie nr 5**

#### **Pytanie dot. § 6 ust. 1 pkt 1.2. Umowy**

Prosimy o wprowadzenie do § 6 ust. 1 pkt 1.2. Umowy postanowienia ograniczającego łączną wysokość kar umownych należnych Zamawiającemu zastrzeżonych w umowie w § 6 ust. 1 pkt 1.2. Umowy do 30 % wartości wynagrodzenia umownego. Odpowiedzialność z tytułu kar umownych jest

odpowiedzialnością niezależną od szkody stąd brak jest uzasadnienia dla żądania kar umownych bez jednoczesnego ograniczenia maksymalnego ich limitu.

#### **Odpowiedź nr 5 ZMIANA**

Zamawiający dodaje zapis do projektu umowy (zał. nr 5 do SIWZ) § 6 ust.1.4. o następującej treści:  
„Łączna wartość kar umownych naliczona ze wszystkich tytułów zastrzeżonych w tej umowie nie może przekroczyć 30% wartości zamówienia netto określonego w § 5 ust. 1 umowy”.

#### **Pytanie nr 6**

##### **Pytanie dot. § 6 ust. 2 Umowy**

Prosimy o wprowadzenie do § 6 ust. 2 Umowy postanowienia ograniczającego odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy do szkody rzeczywistej oraz do wysokości łącznej wynagrodzenia z tytułu realizacji Umowy.

Odpowiedzialność odszkodowawczą proponujemy ograniczyć do wysokości rzeczywiście powstałej (faktycznie wyrządzonej) straty powstałej w razie ewentualnego naruszenia warunków umowy. W granicach określonych w umowie wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność odszkodowawczą za normalne następstwa swoich zachowań, ale z ograniczeniem jego odpowiedzialności do poniesionej przez Zamawiającego straty (szkody) z wyłączeniem utraconych korzyści oraz do wartości łącznej umowy. Powyższe pozwala precyzyjniej określić ryzyka i ewentualne koszty finansowe, w związku z zawarciem umowy. Wobec powyższego, zaproponowany zapis, który w dalszym ciągu chroni Zamawiającego, uwzględnia również uzasadniony interes drugiej strony umowy pozwalając wykonawcy na oszacowanie ryzyka związanego z realizacją umowy.

#### **Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE**

Zamawiający podtrzymuje zapisy projektu umowy (zał. nr 5 do SIWZ) § 6 ust.2.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” oraz projektu umowy, znak sprawy: LP.281.29.2019.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU  
ds. Eksploatacji i Rozwoju  
MPK S.A. w Krakowie  
mgr inż. Mariusz Szałkowski

CZŁONEK ZARZĄDU  
ds. Prawnych  
MPK S.A. w Krakowie  
mgr Katarzyna Bury

Wykaz załączników do pisma:
-----------------------------

ZMIENIONY formularz ofertowy (zał.nr 1 do SIWZ)
---

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa