

Wymagania techniczne i technologiczne

LP	NAZWA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	JM	GRAMATURA PAPIERU w [g/m ²]	KOLOR PAPIERU	SZEROKOŚĆ PAPIERU [mm]	ŚREDNICA ROLKI WRAZ Z PAPIEREM [mm]	ŚREDNICA WEWNĘTRZNA GILZY [mm]	WEWNĘTRZNA STRONA PAPIERU NAWINIĘTEGO NA ROLKĘ	ZEWNĘTRZNA STRONA PAPIERU NAWINIĘTEGO NA ROLKĘ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	PAPIER TERMICZNY NA BILETY JEDNORAZOWE - NADruk DWUSTRONNY ŚREDNICA 180 MM	rolka	120	biały	76	maksymalnie 180	76,2	a. termiczna b. nadruk: wzór graficzny w postaci np. herbu Krakowa c. nadruk wzoru graficznego farbą widoczną pod wpływem promieni UV	a. informacja dla pasażera o potrzebie skasowania biletu b. nadruk jednokolorowy farbą fluorescencyjną z palety PANTONE
2	PAPIER TERMICZNY NA BILETY JEDNORAZOWE - NADruk DWUSTRONNY ŚREDNICA 200 MM	rolka	120	biały	76	maksymalnie 200	76,2	a. termiczna b. nadruk: wzór graficzny w postaci np. herbu Krakowa c. nadruk wzoru graficznego farbą widoczną pod wpływem promieni UV	a. informacja dla pasażera o potrzebie skasowania biletu b. nadruk jednokolorowy farbą fluorescencyjną z palety PANTONE
3	PAPIER TERMICZNY NA BILETY JEDNORAZOWE - NADruk DWUSTRONNY ŚREDNICA 300 MM	rolka	120	biały	76	maksymalnie 300	76,2	a. termiczna b. nadruk: wzór graficzny w postaci np. herbu Krakowa c. nadruk wzoru graficznego farbą widoczną pod wpływem promieni UV	a. informacja dla pasażera o potrzebie skasowania biletu b. nadruk jednokolorowy farbą fluorescencyjną z palety PANTONE
4	PAPIER TERMICZNY DO POTWIERDZEŃ KKM - NADruk JEDNOSTRONNY ŚREDNICA 200 MM	rolka	120	biały	76	maksymalnie 200	76,2	a. termiczna	a. nadruk: wzór graficzny w postaci np. logo KKM (Krakowskiej Karty Miejskiej) b. nadruk jednokolorowy farbą fluorescencyjną z palety PANTONE
5	PAPIER TERMICZNY DO POTWIERDZEŃ KKM - NADruk JEDNOSTRONNY ŚREDNICA 300 MM	rolka	120	biały	76	maksymalnie 300	76,2	a. termiczna	a. nadruk: wzór graficzny w postaci np. logo KKM (Krakowskiej Karty Miejskiej) b. nadruk jednokolorowy farbą fluorescencyjną z palety PANTONE
6	PAPIER TERMICZNY NA BILETY JEDNORAZOWE - NADruk DWUSTRONNY ŚREDNICA 150 MM	rolka	120	biały	76	maksymalnie 150	25,5 gilza ma być plastikowa	a. informacja dla pasażera o potrzebie skasowania biletu b. nadruk jednokolorowy farbą fluorescencyjną z palety PANTONE	a. termiczna b. nadruk: wzór graficzny w postaci np. herbu Krakowa c. nadruk wzoru graficznego farbą widoczną pod wpływem promieni UV

1. Oferowany papier termiczny w rolkach musi być fabrycznie nowy, dobrej jakości, nieuszkodzony, nie może posiadać wad ukrytych. Jakość papieru termicznego musi być zgodna z wymaganiami obowiązujących norm i parametrów technicznych.
2. Papier termiczny musi spełniać parametry z powyższej tabeli.
3. Rolka papieru winna być dostarczona w całości (jednolicie nawinięta). Nie dopuszcza się łączenia papieru nawiniętego na rolkę.
4. Każda rolka papieru powinna posiadać numer kolejny i niepowtarzalny. Zamawiający nie wymaga aby niepowtarzalny numer był nadrukowany na całej długości rolki. Niepowtarzalny numer powinien być na opakowaniu rolki (na etykiecie) oraz na gilzie i/lub na początku każdej rolki w sposób umożliwiający ewidencję rolek. Dla danej rolki numer musi być taki sam, a niepowtarzalny tylko między poszczególnymi rolkami. Sposób oznakowania rolek papieru zostanie uzgodniony i zaakceptowany na piśmie przez Zamawiającego przed podpisaniem umowy. Oznakowanie ma być trwałe i czytelne.
5. Każda jednostkowa szt. rolki ma być zapakowana w papier szary a poszczególne sztuki w opakowania kartonowe – maksymalnie 10 rolek w kartonie.
6. Papier termiczny ma mieć możliwość zadruku na całej swojej szerokości i po obu stronach