

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
„Wykonanie nowej konstrukcji drewnianej nadwozia dla zabytkowego wagonu typu SN1 nr 59.”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna w Krakowie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 003911311

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Św. Wawrzyńca 13

1.5.2.) Miejscowość: Kraków

1.5.3.) Kod pocztowy: 31-060

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL213 - Miasto Kraków

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@mpk.krakow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.mpk.krakow.pl/pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://mpk-krakow.logintrade.net>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Transport publiczny

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Wykonanie nowej konstrukcji drewnianej nadwozia dla zabytkowego wagonu typu SN1 nr 59.”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-14a647e0-5f4f-11ed-9171-f6b7c7d59353

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: LP.281.198.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie nowej konstrukcji drewnianej nadwozia dla zabytkowego wagonu typu SN1 nr 59 w oparciu o zdemontowaną starą konstrukcję wagonu i rysunków poglądowych wagonów nr 11111 Sanok i 18536 Graz.

2.2. Wykonawca dokona pomiarów stalowej ramy, na której zostanie umieszczona przedmiotowa drewniana konstrukcja nadwozia.

2.3. Zakres wykonania konstrukcji obejmuje:

2.3.1. Wykonanie nowej konstrukcji drewnianej nadwozia w oparciu i z wykorzystaniem zdemontowanej starej konstrukcji wagonu:

2.3.1.1. Podstawę nadwozia stanowi ramownica z drewna dębowego połączona śrubami stalowymi i elementami stalowymi z ramą stalową podwozia (rama dostarczona przez Zamawiającego). Przykręcenie ramownicy wykonuje Wykonawca.

Ramownica składa się z belek wzdłużnych pod ścianami bocznymi, belek poprzecznych pod drzwiami przedziału pasażerskiego, belek poprzecznych w przedziale pod podłogą.

2.3.1.2. Konstrukcja ścian bocznych przedziału pasażerskiego z drewna dębowego składa się z czterech słupów narożnych, słupów międzyokiennych, listew mocowania ławek, belek podokiennych, belek nadokiennych, belek stanowiących podstawę dachu.

2.3.1.3. Konstrukcja dachu przedziału pasażerskiego ma podwójną konstrukcję z górnym doświetleniem w formie okienek wentylacyjnych mocowanych na zawiasach- oryginalne zawiasy i zamki okienek udostępni Zamawiający (jak w wagonie SN1 nr. 37).

2.3.1.4. Konstrukcja dachów pomostów z belek giętych lub klejonych w kształcie litery C i z belek giętych lub klejonych (wręg) z drewna twardego. Dach pomostu w części ma podwójną konstrukcję z górnym doświetleniem w formie okienek mocowanych na zawiasach.

2.3.2. Wykonanie dwóch ścian działowych pomiędzy przedziałem pasażerskim i pomostami, w części środkowej przedziału pasażerskiego wzmocnienie stalowe.

2.3.3. Wykonanie drzwi wewnętrznych (drzwi podwójne rozsuwane na boki) znajdujących się w ścianach działowych.

2.3.4. Wykonanie drzwi zewnętrznych 4szt. Konstrukcje drzwi wykonane jako szkielet drewniany obudowany drewnem od wnętrza wagonu, pokryty blachą od zewnątrz bez zamków.

2.3.5. Wykonanie rusztu podłogi w przedziale pasażerskim i na pomostach z desek z drewna dębowego łączonych na piórowpust.

2.3.6. Wykonanie poszycia dachu z drewna iglastego mocowanego do wręg za pomocą wkrętów.

2.3.7. W obszarze dla pasażerów zamontować okna w ramach drewnianych, do których wstawione będą szyby. W części środkowej przedziału pasażerskiego 4 okna opuszczane.

2.3.8. Okna czołowe zamontowane na stałe. Okna narożne pomostu opuszczane. Okna boczne pomostu zamontowane na stałe.

2.3.9. W miejscach widocznych należy zastosować wkręty mosiężne z rowkiem.

2.3.10. Zabezpieczenie drewna, malowanie. Wykonawca uzgodni z Zamawiającym materiały lakiernicze.

2.4. Przed przystąpieniem do prac wskazanych powyżej Wykonawca dokona pomiarów stalowej ramy, na której zostanie umieszczona wykonana przez niego drewniana konstrukcja nadwozia zbudowana w oparciu o zachowaną drewnianą konstrukcję wagonu.

2.5. Wykonawca montaż elementów drewnianych na ramie stalowej wykona na terenie Zamawiającego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 50224200-3 - Przywracanie do stanu użytkowego wagonów pasażerskich

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) **Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) **Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 256 ustawy

5.2.1.) **Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Z uwagi na zaistniałe okoliczności uległa zmianie koncepcja zabudowy konstrukcji drewnianej wagonu a co za tym idzie potrzeba opracowania nowej dokumentacji technicznej i rysunków technicznych. Ponadto nowy opis przedmiotu zamówienia wiąże się ze wzrostem jego wartości i wymaga ponownego oszacowania.

W takiej sytuacji wykonanie drewnianej konstrukcji opisanej w SWZ stało się bezcelowe, a dalsze prowadzenie postępowania byłoby sprzeczne z interesem Zamawiającego.

W związku z powyższym Zamawiający przed upływem terminu składania ofert, unieważnia postępowanie na podstawie art. 256 ustawy Prawo zamówień publicznych tj, ze względu na to, iż wystąpiły okoliczności powodujące, że dalsze prowadzenie postępowania jest nieuzasadnione.