

**Wytyczne dotyczące systemu informacji pasażerskiej – SIP**

**1.1 Tablice liniowe czołowa i boczna LED**

Tablice czołowa i boczna składają się z pól przedstawionych na

I. Numer linii	II. Nazwa przystanku
----------------	----------------------

**Rys. 1.1, Rys. 1.3 i Rys. 1.3.**

I. Numer linii	II. Nazwa przystanku
----------------	----------------------

**Rys. 1.1** Rozmieszczenie pól na tablicy liniowej LED z uwzględnieniem numeru linii

I. Numer linii	II. Nazwa przystanku	III. Piktogram
----------------	----------------------	----------------

**Rys. 1.2** Rozmieszczenie pól na tablicy liniowej LED z uwzględnieniem numeru linii i piktogramu

II. Nazwa przystanku
----------------------

**Rys. 1.3** Rozmieszczenie pól na tablicy liniowej LED z uwzględnieniem nazwy przystanku lub zaprogramowanej treści

Tablice liniowe LED prezentują następujące informacje:

- I. Numer linii w postaci alfanumerycznej z możliwością prezentacji numeru linii w postaci negatywu,



**Rys. 1.5** Rozmieszczenie pól na tablicy wewnętrznej bocznej LCD

Tablice wewnętrzne boczne LCD prezentują następujące informacje:

- I. Logo przewoźnika,
- II. Numer linii,
- III. Mapka z aktualną pozycją pojazdu (umiejscowionego zawsze na środku mapy) z zaznaczonymi przystankami,
- IV. Informacja o aktualnej dacie i godzinie,
- V. Wyróżniająca się informacja o następnym przystanku,
- VI. Informacja o przesiadkach możliwych na następnym przystanku (tylko gdy informacja jest dostępna),
- VII. Blok przystanków na trasie, zawierający przynajmniej 15 przystanków na trasie danej linii, w tym jeden najbliższy oraz poprzedni wyróżnione różnymi kolorami. Strzałka z grotem skierowanym zawsze w kierunku jazdy\*,
- VIII. a) i b) Nazwa przystanku końcowego umieszczona nad grotem strzałki,
- IX. Czas przejazdu do następnych przystanków według rozkładu jazdy.



**Rys. 1.6** Przykładowy layout tablicy wewnętrznej bocznej LCD

#### 1.4 Ekran podsufitowy LCD

Ekran podsufitowy LCD składa się z pól przedstawionych na **Rys. 1.**

- IV. NR  
LINII

	V. NAZWA PRZYSTANKU KOŃCOWEGO VI. NAZWA PRZYSTANKU NASTĘPNEGO	II. Godzina dzień data

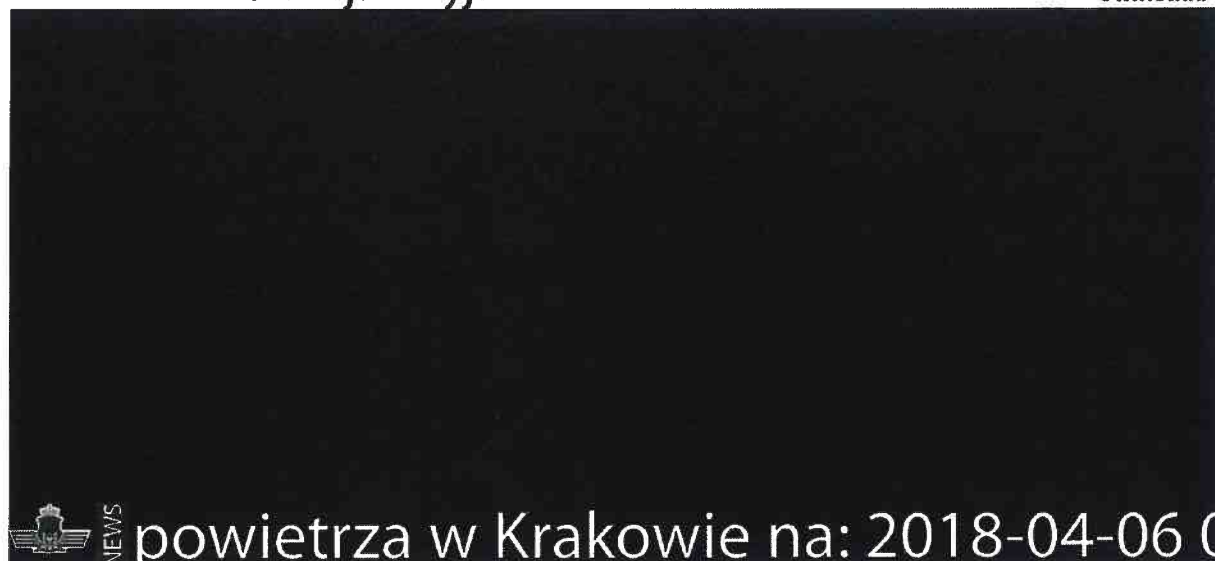
**Rys. 1.7** Rozmieszczenie pól na ekranie podsufitowy LCD

Ekran podsufitowy LCD prezentuje następujące informacje:

- I. Pole reklamowe zajmujące ok. 70% powierzchni, wyświetlające materiały reklamowe pochodzące z Systemu Emisji Reklam,
- II. Informacja o aktualnej dacie i godzinie,
- III. Logo przewoźnika,
- IV. Numer linii,
- V. Nazwa przystanku końcowego,
- VI. Wyróżniająca się informacja o następnym przystanku,
- VII. Pasek komunikatów wyświetlający informacje według zdefiniowanego stopnia ważności:
  - a. Komunikat STOP,
  - b. Komunikat o KONTROLI BILETOWEJ,
  - c. Komunikat o WŁĄCZONEJ KLIMATYZACJI,
  - d. Pasek szybkich wiadomości.

572 Pleszowska  
> Aleja Przyjaźni

07:44  
piątek  
6 kwietnia



Rys. 1.8 Przykładowy layout tablicy wewnętrznej podsufitowej LCD

## 1.5 Głosowe zapowiedzi automatyczne

- I. Sekwencje informacji wygłaszanych przez system automatycznej głosowej informacji o trasie według kolejności:
  - a. przy podstawieniu na przystanek początkowy komunikat o oznaczeniu i kierunku linii po zezwoleniu na otwarcie drzwi lub otwarciu drzwi przez prowadzącego
  - b. przy opuszczeniu strefy przystankowej komunikat o następnym przystanku
  - c. przy dojeździe do strefy przystankowej komunikat o nazwie bieżącego przystanku
  - d. komunikaty o charakterach przystanków (na żądanie, granica strefy biletowej informacja o przesiadkach)
  - e. przy dojeździe do przystanku końcowego komunikat o opuszczeniu pojazdu i podziękowaniu za wspólną podróż
  - f. inne komunikaty wyzwalane przez prowadzącego pojazd
  - g. wygłaszanie komunikatów na zewnątrz pojazdu: nr linii i nazwa przystanku docelowego, komunikat wygłaszany po zatrzymaniu się na przystanku i zezwoleniu na otwarcie drzwi lub otwarciu drzwi przez prowadzącego