


ETAP III - zestawienie elementów pojedynczych

Poz.	Przekrój	Liczba	Długość [mm]	Masa		
				Jedn. [kg/m]	Elem. [kg]	Całk. [kg]
2	bl.12x250	12	9473		223,40	2680,80
3	bl.8x350	11	9453		208,07	2288,79
4	bl.8x350	1	9453		208,07	208,07
6	bl.12x250	12	9437		222,56	2670,73
14	bl.12x250	19	7807		183,93	3494,65
15	bl.8x250	17	7795		122,43	2081,33
16	bl.8x250	2	7795		122,43	244,86
17	bl.12x250	19	7782		183,34	3483,46
19	bl.12x200	12	350		6,60	79,16
20	bl.12x120	24	350		3,96	94,99
23	bl.35x330	12	600		54,40	652,81
24	bl.20x300	19	300		14,14	268,57
25	bl.12x200	19	250		4,71	89,52
26	bl.12x120	38	250		2,83	107,43
28	bl.12x140	12	200		2,64	31,66
29	bl.8x300	59	180		3,40	200,36
31	bl.12x594	24	150		8,40	201,51
32	bl.12x110	24	150		1,55	37,32
34	bl.12x110	47	140		1,45	68,21
35	bl.12x140	16	140		1,85	29,55
36	bl.12x200	12	140		2,64	31,66
37	bl.12x290	12	140		3,83	45,91
38	bl.12x290	4	140		3,83	15,30
39	bl.20x200	19	114,77		360,51	6849,66
40	bl.8x700	2	114,75		504,86	1009,72
41	bl.8x700	17	114,75		504,85	8582,39
42	bl.20x200	19	114,05		358,25	6806,67
47	bl.20x200	19	3930		123,46	2345,71
48	bl.8x700	17	3928		172,83	2938,11
49	bl.8x700	2	3928		172,83	345,67
50	bl.20x200	19	3858		121,20	2302,72
56	bl.25x220	7	910		39,30	275,12
57	bl.25x200	38	900		35,34	1342,84
59	bl.20x220	19	750		25,91	492,37
60	bl.25x200	12	740		31,96	383,53
64	bl.12x200	7	443		8,35	58,46
65	bl.8x137	7	413		3,54	24,81
66	bl.12x200	38	320		6,04	229,47
68	bl.12x140	38	279		3,68	139,80
...

...
71	bl.8x700	540	180		7,92	4276,45
72	bl.12x700	14	96		6,34	88,69
74	RK 100x3	38	5616	8,960	50,32	1912,14
75	bl.12x80	72	210		1,58	113,99
76	bl.5x100	19	200		0,79	14,92
77	bl.12x110	76	110		1,14	86,66
78	bl.12x110	76	110		1,14	86,66
79	bl.5x100	38	100		0,39	14,92
80	L 80x220x2.5	21	200	5,798	1,06	22,34
81	LR 100x100x4	8	150	5,950	0,89	7,14
82	RP 100x60x2.5	36	5970	5,960	35,58	1280,92
83	RP 100x60x2.5	36	2100	5,960	12,52	450,72
85	LR 100x100x4	504	100	5,950	0,59	299,88
86	PO 20	4	5965	2,470	14,73	58,93
89	PO 20	8	4685	2,470	11,57	92,58
91	PO 20	36	4000	2,470	9,88	355,68
92	PO 20	24	3380	2,470	8,35	200,37
93	M20	18			0,64	11,59
94	M20	18			0,64	11,59
95	RK 100x3	1	10080	8,960	90,32	90,32
96	RK 100x3	1	9704	8,960	86,95	86,95
97	RK 100x3	1	8885	8,960	79,61	79,61
100	RK 100x3	2	8659	8,960	77,58	155,16
101	RK 100x3	2	8526	8,960	76,39	152,78
102	RK 100x3	2	8428	8,960	75,51	151,02
105	RK 100x3	2	8018	8,960	71,84	143,67
106	RK 100x3	2	7828	8,960	70,13	140,27
109	RK 100x3	2	7418	8,960	66,46	132,92
110	RK 100x3	4	7395	8,960	66,26	265,04
111	RK 100x3	2	7285	8,960	65,27	130,55
113	RK 100x3	2	6000	8,960	53,76	107,52
115	RK 100x3	2	5980	8,960	53,58	107,16
117	RK 100x3	10	4000	8,960	35,84	358,40
118	RK 100x3	2	1230	8,960	11,02	22,04
pl 1	Z250x60x68x2.0	300	5780	6,331	36,52	10955,36
psw 2	C 120x80x4	1	227000	8,270	1877,29	1877,29
sc 2	PO 12	252	1100	0,888	0,98	246,15
sc 3	PO 12	36	980	0,888	0,87	31,33
Masa łączna elementów (kg)						77853,41
Dodatek na spoiny : 2.0 % (kg)						1557,07
Masa całkowita (kg)						79410,48

Przybliżona powierzchnia malowania: 3090,0m²
 STAL: S355, spawalna

		Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. ul. J. Brożka 3; 31-060 Kraków	
Tytuł: ZESTAWIENIE STALI		Projekt: Wykonanie koncepcji i projektu budowlano-wykonawczego umożliwiającego etapowanie robót nowego obiektu hali obsługi codziennej tramwajów i autobusów wraz z projektem drogowym i budową miejsc postojowych dla autobusów w Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta w Krakowie	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Branża: KONSTRUKCJA STALOWA	
Projektant: mgr inż. Przemysław Kornacki		LUB/0110/P00K/13	
Sprawdzający: mgr inż. Dariusz Kowalski		16/99/DUW	
Rysował: mgr inż. Przemysław Kornacki		E3-KS-10	
Data: 09.2013		Skala: -	