



Kraków, dnia ²⁴...05.2015 r.

znak sprawy: FZ-281-170/14

I.dz. FZ/ZP/...¹⁵²³/15

Wykonawcy

strona internetowa www.mpk.krakow.pl

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia na: „**dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych energią elektryczną wraz z systemem ładowania**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) - Prawo zamówień publicznych, znak sprawy: FZ-281-170/14.

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), znak sprawy: FZ-281-170/14, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie wyjaśnia:

Pytanie 1

Załącznik 1 punkt 16

W związku z tym, że nie otrzymaliśmy jeszcze oferty od dostawcy urządzeń pokładowych, prosimy o przesunięcie daty składania ofert z dnia 01 czerwca 2015 na 01 lipca 2015 r.

Odpowiedź 1

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 22 czerwca 2015r. do godz. 10.00, w związku z tym:

- Punkt X.1 SIWZ otrzymuje brzmienie:
„Oferty należy składać w budynku administracyjnym MPK S.A. w Krakowie przy ul. J. Brożka 3, w Biurze Obsługi Klienta (parter) lub przesłać na adres korespondencyjny MPK S.A. w Krakowie, w terminie **do dnia 22.06.2015 r. do godz. 10.00** (decyduje data wpływu oferty do MPK S.A.).
- Punkt X.3. otrzymuje brzmienie:
„Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 22.06.2015 r. o godz. 12.00** w budynku administracyjnym MPK S.A. w Krakowie przy ul. Jana Brożka 3, w Centrum Konferencyjnym (parter).
Zmianie ulega odpowiednio tabela w pkt IX.1.7 SIWZ, która przyjmuje postać:

OFERTA	
Adresat:	MPK S.A. 30- 347 Kraków, ul. Jana Brożka 3
Tryb zamówienia:	Przetarg nieograniczony
Znak sprawy:	FZ-281-170/14
Temat zamówienia:	dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych energią elektryczną wraz z systemem ładowania
Nazwa (imię i nazwisko Wykonawcy):
Adres Wykonawcy:
„Nie otwierać przed 22.06.2015 r. godz. 12:00”	

Jednocześnie informujemy, że termin wniesienia wadium upływa wraz z terminem składania ofert tj. w dniu **22.06.2015 r. do godz. 10:00**.

Pytanie 2

Załącznik 4 paragraf 2 punkt 1.1.:

Prosimy o zmianę terminu na 12 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Odpowiedź 2

Zamawiający zmienia termin wykonania zamówienia podstawowego w ten sposób, że:

- Punkt II.1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Zamówienie podstawowe: Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych energią elektryczną wraz z systemem zasilania **do 9 miesięcy** od daty podpisania umowy.*

- § 2 ust. 1.1 załącznika nr 4 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji umowy:

*1.1. w zakresie zamówienia podstawowego (4 autobusy): w terminie **do 9 (dziewięciu) miesięcy** od daty zawarcia umowy,*

Pytanie 3

Niespójność między Załącznikiem 3 i załącznikiem 13:

W pierwszej kolumnie Załącznika 13 podano postój 15.minutowy na przystanku początkowym DWORZEC GŁÓWNY ZACHÓD i 10 minutowy na pętli PRADNIK BIALY, podczas gdy w Załączniku 3 wskazano jedynie postój 15.minutowy na przystanku DWORZEC GŁÓWNY ZACHÓD, gdzie autobus jest ładowany przez 12 minut.

Zamiast 10 minut postoju bez ładowania na pętli PRADNIK BIALY prosimy o wydłużenie czasu postoju na przystanku początkowym DWORZEC GŁÓWNY ZACHÓD z 15 do 25 minut oraz o wydłużenie czasu ładowania z 12 do 22 minut.

Odpowiedź 3

Zgodnie z odpowiedzią 2.2 z pisma FZ/ZP/1475/15 z dnia 22.05.2015r.: „W załączniku nr 3 do SIWZ jest podany opis linii modelowej o charakterze informacyjnym. Bilans ilości energii akumulatorów należy opracować w oparciu o informacje zawarte w tabeli z załącznika nr 13 do SIWZ.”

Zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Pytanie 4

System ładowania na przystanku początkowym musi pozwalać też na równoczesne ładowanie wszystkich 4 + 1 autobusów (sytuacja, która może mieć miejsce wyłącznie w razie strajków, manifestacji, blokad w ruchu drogowym, itp.)

Odpowiedź 4

Zamawiający nie wymaga, aby system ładowania pantografowego zapewniał równoczesne ładowanie wszystkich oferowanych autobusów.

Pytanie 5

Załącznik 1, punkt I.4:
Prosimy o zmianę zakresu temperatur na $-25^{\circ}\text{C} + 40^{\circ}\text{C}$

Odpowiedź 5

Zamawiający nie zmienia zakresu temperatur eksploatacji pojazdów określonych w pkt I.4 załącznika nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia”,
znak sprawy: FZ-281-170/14.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny
MPK S.A. w Krakowie
dr Rafał Świerczyński

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Eksploatacji i Rozwoju
MPK S.A. w Krakowie
mgr inż. Mariusz Szałkowski

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a