

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

„Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych energią elektryczną wraz z systemem ładowania”

[Umowa] zawarta dnia pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie

z siedzibą w Krakowie, ul. św. Wawrzyńca 13, 31-060 Kraków (adres do korespondencji: ul. Jana Brożka 3, 30-347 Kraków), zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym dla Krakowa – Śródmieścia XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000025692, NIP: PL6790085613, posiadającym kapitał zakładowy w wysokości 84.882.400,00 zł oraz kapitał wpłacony w wysokości 84.882.400,00 zł, zwanym dalej **Zamawiającym**, którego reprezentują:

a

..... *

zwanym dalej **Wykonawcą**,

którego reprezentują:

* *W przypadku, gdy Zamawiający dokona wyboru oferty złożonej przez podmioty występujące wspólnie, do umowy zostanie wpisane postanowienie o ponoszeniu przez nie solidarnej odpowiedzialności za wykonanie niniejszej umowy.*

zwanymi dalej łącznie lub osobno **Stronami** lub **Stroną**,

o następującej treści:

Umowa niniejsza została zawarta w trybie **przetargu nieograniczonego (zamówienie sektorowe)**, znak sprawy **FZ-281-170/14**, na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) znak sprawy: **FZ-281-170/14** oraz oferta Wykonawcy wraz z jej załącznikami stanowią integralną część umowy.

Zamawiający będzie starał się o dofinansowanie z budżetu Unii Europejskiej.

Zakup autobusów elektrycznych, objętych niniejszym postępowaniem, stanowi pierwszy etap planowanych przez MPK S.A. w Krakowie działań, zmierzających do tego, aby usługi zbiorowego transportu publicznego były realizowane z wykorzystaniem niskoemisyjnych i ekologicznych autobusów, zgodnie z europejskimi trendami i standardami środowiskowymi.

Wykaz załączników stanowiących integralną część umowy:

Nr załącznika do umowy	Nazwa załącznika do umowy
Załącznik nr 1	Wymagania techniczne fabrycznie nowego niskopodłogowego autobusu miejskiego zasilanego energią elektryczną
Załącznik nr 2	Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, jakości, autoryzacji, serwisu, wyposażenia, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania
Załącznik nr 3	Wymagane uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy
Załącznik nr 4	Bilans energii akumulatorów/baterii autobusu elektrycznego
Załącznik nr 5	Opis nowego stanowiska ładowania pantografowego *

* *zgodnie z ofertą Wykonawcy - jeżeli Wykonawca oferuje w ramach systemu ładowania dostawę i instalację stanowiska ładowania pantografowego (czyli składa ofertę wariantową)*

Osobą upoważnioną ze strony Wykonawcy do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest: tel., e-mail:

Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jest: tel. e-mail:

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Na podstawie niniejszej umowy Wykonawca sprzedaje Zamawiającemu **fabrycznie nowe autobusy miejskie niskopodłogowe zasilane energią elektryczną** (marka, typ, nazwa handlowa, model, symbol lub inne oznaczenie autobusu), nazwa producenta: **wraz z systemem ładowania**, zwane w dalszej części umowy *autobusami* lub *pojazdami*, spełniające wymagania techniczne określone w **załączniku nr 1** do umowy.
2. Zamówienie składa się z:
 - 2.1. zamówienia podstawowego – dostawa 4 sztuk autobusów wraz z systemem ładowania,
 - 2.2. zamówienia opcjonalnego (prawo opcji, opcja) – dostawa 1 sztuki autobusu wraz z systemem ładowania.
3. Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
4. Realizacja zamówienia opcjonalnego odbędzie się na podstawie informacji, którą Zamawiający przekaże Wykonawcy pisemnie nie później niż **do dnia 31 grudnia 2016 roku**.
5. Decyzja o realizacji lub rezygnacji z zamówienia opcjonalnego jest wyłącznym uprawnieniem Zamawiającego.
6. Wszystkie autobusy stanowiące przedmiot umowy spełniają poniższe warunki:
 - 6.1. są identyczne pod względem parametrów technicznych i komplekacji,
 - 6.2. posiadają taką samą stylizację i kolorystykę, wyposażenie i organizację przestrzeni pasażerskiej,
 - 6.3. są wyprodukowane przez tego samego producenta.
7. Wszystkie pojazdy posiadają niezbędne dokumenty dopuszczające ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
8. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję pojazdów (w szczególności jakość i dobór użytych materiałów) oraz ich wykonanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
9. Parametry użytkowe autobusów i systemu ładowania zapewniają ciągłość obsługi rozkładowej linii o parametrach porównywalnych z parametrami linii modelowej zgodnie z „*Bilansem energii akumulatorów/baterii autobusu elektrycznego*” wykazanym przez Wykonawcę i stanowiącym **załącznik nr 4** do umowy.
10. Ładowanie baterii trakcyjnych autobusów odbywa się w systemie:
 - 10.1. plug-in za pomocą ładowarki zewnętrznej **albo** zabudowanej w pojeździe* oraz
 - 10.2. za pomocą pantografu.**zgodnie z ofertą Wykonawcy*
11. Autobusy są konstrukcyjnie przystosowane do szybkiego ładowania przy wykorzystaniu *pantografu na stanowisku posiadanym przez Zamawiającego zlokalizowanym na ul. Pawiej w Krakowie albo stanowiska ładowania pantografowego dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, które Wykonawca jest zobowiązany uruchomić w terminie dostawy pierwszego autobusu (opis nowego stanowiska ładowania pantografowego stanowi załącznik nr 5 do umowy).*
**zgodnie z ofertą Wykonawcy*
12. Przedmiotem umowy są również **dostawy i usługi powiązane** z dostawą pojazdów, w tym w szczególności:
 - 12.1. świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji należytej jakości, w tym świadczenie serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji,
 - 12.2. udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsług technicznych, napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów,
 - 12.3. przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego,
 - 12.4. dostarczenie narzędzi specjalnych i urządzeń (w tym dostarczenie ładowarek niezbędnych do ładowania plug-in - 1 sztuka ładowarki na jeden autobus),*
 - 12.5. dostawa i instalacja stanowiska ładowania pantografowego,**

12.6. dostarczenie oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie zgodnie z **załącznikiem nr 2** oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez okres trwania gwarancji,

12.7. dostarczenie dokumentacji wymaganej przez Zamawiającego zgodnie z **załącznikiem nr 2** do umowy oraz aktualizowane i dostosowywanie tej dokumentacji do każdego kolejnego dostarczanego autobusu.

**zgodnie z ofertą Wykonawcy - jeżeli Wykonawca oferuje w ramach systemu ładowania dostawę ładowarek zewnętrznych plug-in dla każdego pojazdu*

***zgodnie z ofertą Wykonawcy - jeżeli Wykonawca oferuje w ramach systemu ładowania dostawę i instalację stanowiska ładowania pantografowego (czyli składa ofertę wariantową)*

TERMIN I WARUNKI WYKONANIA UMOWY

§ 2

1. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji umowy:
 - 1.1. w zakresie zamówienia podstawowego (4 autobusy): w terminie **do 8 (ośmiu) miesięcy** od daty zawarcia umowy,
 - 1.2. w zakresie zamówienia opcjonalnego (1 autobus): dostawa na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego nie później niż **do dnia 31 grudnia 2016 roku**. Dostawa nastąpi w terminie do **8 (ośmiu) miesięcy** od daty otrzymania przez Wykonawcę pisemnej informacji, jednak nie później niż **do dnia 31 sierpnia 2017 roku**.
2. Wykonawca jest zobowiązany w terminie dostawy:
 - 2.1. pierwszego autobusu: zapewnić system ładowania autobusów, tj. **dostarczyć albo uruchomić*** ładowarkę niezbędną do ładowania w systemie plug-in (1 sztuka/autobus) **oraz dostarczyć, zainstalować i uruchomić stanowisko ładowania pantografowego***;
 - 2.2. każdego kolejnego autobusu: zapewnić system ładowania autobusów, tj. **dostarczyć albo uruchomić*** ładowarkę niezbędną do ładowania w systemie plug-in (1 sztuka/autobus).

**zgodnie z ofertą Wykonawcy*
3. Transport pojazdów do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na swój koszt i ryzyko (na warunkach Incoterms 2010: DDP wraz z rozładunkiem, Polska, Kraków). Miejscem spełnienia świadczenia jest MPK S.A. w Krakowie.
4. **Adres dostawy** autobusów: MPK S.A. w Krakowie, Stacja Obsługi Autobusów Wola Duchacka, ul. Walerego Sławka 10.
5. W przypadku wejścia / wjazdu pracowników / pojazdów Wykonawcy lub jego Podwykonawców na teren Zamawiającego w związku z realizacją niniejszej umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP oraz zasad obowiązujących u Zamawiającego.
6. Wymagane uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym w okresie pomiędzy zawarciem umowy a odbiorem pierwszego autobusu zawiera **załącznik nr 3** do umowy.

CENA (WARTOŚĆ) I WARUNKI PŁATNOŚCI

§ 3

1. Strony ustaliły **maksymalną wartość zamówienia** na kwotę:
netto: **zł** (słownie:) plus należny podatek VAT.
Powyższa kwota określa maksymalną wartość całości zamówienia (podstawowego i opcjonalnego). Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego realizacji, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
2. **Cena 1 kompletnej sztuki autobusu miejskiego niskopodłogowego zasilanego energią elektryczną wraz z systemem ładowania (z ładowarką zabudowaną w pojeździe)** (marka, typ, nazwa handlowa, model, symbol lub inne oznaczenie autobusu) wynosi:
netto: **zł** (słownie:) plus należny podatek VAT.

albo*

3. Cena 1 kompletnej sztuki autobusu miejskiego niskopodłogowego zasilanego energią elektryczną wraz z systemem ładowania (z ładowarką zewnętrzną) (marka, typ, nazwa handlowa, model, symbol lub inne oznaczenie autobusu) wynosi:
- netto:** **zł** (słownie:) plus należny podatek VAT, w tym:
- 3.1. cena 1 kompletnej sztuki autobusu miejskiego niskopodłogowego zasilanego energią elektryczną wynosi:
- netto:** **zł** (słownie:) plus należny podatek VAT,
- 3.2. cena 1 sztuki ładowarki zewnętrznej do autobusu (model, seria, oznaczenie ładowarki) wynosi:
- netto:** **zł** (słownie:) plus należny podatek VAT.
- *zgodnie z ofertą Wykonawcy
4. Cena za dostawę i instalację stanowiska ładowania pantografowego (model, seria, oznaczenie stanowiska) wynosi:
- netto:** **zł** (słownie:) plus należny podatek VAT.*
- * zgodnie z ofertą Wykonawcy - jeżeli Wykonawca oferuje w ramach systemu ładowania dostawę i instalację stanowiska ładowania pantografowego (czyli składa ofertę wariantową)
5. Do podanych w umowie cen netto zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.
6. Ceny podane w umowie zawierają wszystkie ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SIWZ i w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy (w tym w szczególności koszty: *zainstalowania nowego stanowiska do ładowania pantografowego**, uruchomienia stanowiska do ładowania za pomocą pantografu, badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi w tym serwisu zewnętrznego w okresie gwarancji, udzielenia autoryzacji, wyposażenia warsztatu Zamawiającego w związku z udzieloną autoryzacją w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, przeprowadzenia szkoleń personelu Zamawiającego, dokumentacji, oprogramowania, licencji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu gwarancji i rękojmi w tym w związku z udzieloną autoryzacją, załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego w Krakowie, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego, itp.).
- *jeżeli dotyczy tj. Wykonawca składa ofertę wariantową
7. Ceny podane w umowie obejmują ceny za wszystkie dostawy i usługi powiązane.
8. Ceny podane w umowie **nie mogą ulec podwyższeniu** w okresie obowiązywania umowy (z zastrzeżeniem § 15) i zostały skalkulowane z uwzględnieniem wszystkich kosztów ponoszonych przez Wykonawcę, wynikających z warunków określonych w SIWZ i niniejszej umowie, w tym z uwzględnieniem terminu jej realizacji oraz prawa opcji. Wykonawcy nie przysługuje zwrot od Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów poniesionych przez Wykonawcę w związku z realizacją umowy.
9. Wykonawca **może obniżyć** ceny jednostkowe w każdym czasie.
10. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie **za każdy odebrany pojazd** przelewem na następujący numer rachunku bankowego Wykonawcy: w terminie do **30 dni** od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z umową faktury potwierdzającej wykonanie przedmiotu zamówienia.
11. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru końcowego pojazdu, zgodnie z § 5 umowy.
12. Faktury będą wystawione na: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie, ul. św. Wawrzyńca 13, 31-060 Kraków, NIP: PL6790085613 i doręczone na adres: ul. Jana Brożka 3, 30-347 Kraków.
13. Na fakturach Wykonawca zobowiązany jest zamieszczać numer niniejszej umowy.
14. Na fakturach Wykonawca zobowiązany jest zamieszczać numer rachunku bankowego podany w niniejszej umowie z zastrzeżeniem kolejnego ustępu.
15. Zmiana numeru rachunku bankowego Wykonawcy określonego w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem Zamawiającego przez Wykonawcę pisemnie na adres: Sekcja Finansowa MPK S.A. w Krakowie, ul. Jana Brożka 3, faksem na numer **0048/12/254**..... lub

drogą elektroniczną na adres e-mail:@mpk.krakow.pl, **bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.**

16. W przypadku niespełnienia przez Wykonawcę powyższych postanowień, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wstrzymania zapłaty do czasu prawidłowego powiadomienia o zmianie numeru rachunku bankowego.
Niezależnie od powyższego, w przypadku niedochowania przez Wykonawcę warunku określonego w powyższym ustępie, dokonanie przez Zamawiającego zapłaty na rachunek bankowy wskazany w umowie będzie uznane za skuteczne.
17. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
18. Cesja wierzytelności Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego może nastąpić wyłącznie za zgodą Zamawiającego wyrażoną, pod rygorem nieważności w formie pisemnej.

ODBIÓR AUTOBUSÓW

§ 4

1. **Odbiór techniczny** każdego autobusu odbywa się u Wykonawcy, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę jego planowanej dostawy. Odbiór techniczny następuje na podstawie protokołu.
2. O dokładnej dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż **14 dni** przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.
3. Odbiór techniczny autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami zawartymi w **załączniku nr 1** do niniejszej umowy. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów.
4. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt Wykonawcy (m. in. koszt prób technicznych).
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli zaawansowania prac w fabryce ze szczególnym uwzględnieniem zastosowanych materiałów oraz procesów zabezpieczenia antykorozyjnego autobusów.
6. Zamawiający może zdecydować o dokonaniu odbioru technicznego jednocześnie z odbiorem końcowym w miejscu odbioru końcowego, o czym zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę. W takiej sytuacji postanowień ust. 1, 2 i 4 nie stosuje się.

§ 5

1. **Odbiór końcowy** każdego autobusu odbywa się u Zamawiającego.
2. O dokładnej dacie odbioru końcowego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż **3 dni** przed terminem dostawy autobusów.
3. Zamawiający dokonuje odbioru autobusów tylko w dni robocze.
4. Odbioru końcowego autobusów dokona protokolarnie Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy. W przypadku nieprzystąpienia jednej ze Stron do odbioru, druga Strona upoważniona jest do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
5. W przypadku dostawy autobusu (wraz z systemem ładowania oraz wymaganym oprogramowaniem, dokumentacją, narzędziami specjalnymi i urządzeniami) niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego.

§ 6

1. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z **autobusów** następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego dotyczącego tego autobusu.
2. Przeniesienie własności **narzędzi specjalnych i urządzeń (w tym ładowarek zewnętrznych plug-in)* oraz stanowiska ładowania pantografowego*** następuje z chwilą ich dostarczenia do Zamawiającego wraz z dostawą autobusu.
**zgodnie z ofertą Wykonawcy - jeżeli Wykonawca oferuje w ramach systemu ładowania dostawę ładowarek zewnętrznych plug-in dla każdego pojazdu*
3. W ramach czynności odbiorczych Wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej w warunkach miejskich. Na czas jazdy próbnej Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia każdego odbieranego pojazdu oraz zapewnienia próbných tablic rejestracyjnych.

Ponadto w ramach odbioru końcowego zostanie przeprowadzona próba ładowania pantografowego i w systemie plug-in.

JAKOŚĆ

§ 7

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazdy są fabrycznie nowe, dobrej jakości, nieuszkodzone i nie posiadają wad ukrytych.
2. Za fabrycznie nowy pojazd uznaje się pojazd wyprodukowany w roku dostawy tego pojazdu i nieeksploatowany.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z **Polityką Jakości i Zarządzania Środowiskiem** oraz znaczącymi i średnio znaczącymi aspektami środowiskowymi MPK S.A., na podstawie materiałów, które są opublikowane na stronie internetowej www.mpk.krakow.pl.

GWARANCJA JAKOŚCI SERWIS I AUTORYZACJA

§ 8

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu **gwarancji należytej jakości**:
 - 1.1. na każdy autobus i dostarczone wraz z nim narzędzia specjalistyczne i urządzenia (*w tym ładowarki zewnętrzne plug-in*)* - bez baterii trakcyjnej - na okres (**minimum 36 miesięcy**), licząc od daty odbioru końcowego każdego autobusu lub (**minimum 200 000 km przebiegu**), w zależności co zostanie pierwsze osiągnięte;
 - 1.2. na baterię trakcyjną w każdym autobusie na okres (**minimum 24 miesiące**) od daty odbioru pojazdu;
 - 1.3. *na dostarczone stanowisko ładowania pantografowego wraz z jego instalacją na okres (**minimum 36 miesięcy**) od daty jego odbioru.***

**zgodnie z ofertą Wykonawcy - jeżeli Wykonawca oferuje w ramach systemu ładowania dostawę ładowarek zewnętrznych plug-in dla każdego pojazdu*

***zgodnie z ofertą Wykonawcy - jeżeli Wykonawca oferuje w ramach systemu ładowania dostawę i instalację stanowiska ładowania pantografowego (czyli składa ofertę wariantową)*
2. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.
3. Baterie trakcyjne powinny zapewniać jak najdłuższy okres użytkowania z zastrzeżeniem, że po **23 miesiącach** użytkowania w sposób określony w wymaganiach technicznych, ilość zmagazynowanej energii baterii powinna umożliwić wykonanie trasy co najmniej 65 km w warunkach eksploatacyjnych testu SORT-2, bez doładowywania baterii. Jeżeli baterie nie spełnią tego wymogu, to Wykonawca w ramach gwarancji jest zobowiązany wymienić baterie na nowe, spełniające wymagania.
4. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
5. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.
6. Dokumenty gwarancyjne Wykonawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu najpóźniej w dacie odbioru końcowego. Treść dokumentów gwarancyjnych nie może naruszać postanowień umowy.
7. Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu **autoryzacji** na wykonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów.
8. Wykonawca autobusów udzieli MPK S.A. w Krakowie (A.S.O) **autoryzacji wewnętrznej** (autoryzacji dotyczącej napraw pojazdów wykonywanych na użytek własny) na dokonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów, w oparciu o dokumentację i zalecenia producenta. Szczegółowy zakres udzielonej autoryzacji w zakresie napraw mechanicznych, elektrycznych i powypadkowych będzie określony w oddzielnej umowie, uwzględniającej postanowienia zawarte w **załączniku nr 2** do niniejszej umowy. Umowa udzielenia autoryzacji zostanie zawarta w terminie do **12 tygodni** od daty zawarcia niniejszej umowy.
9. Warunki, na jakich Zamawiający realizował będzie uprawnienia z tytułu gwarancji jakości, a także warunki dotyczące serwisu i autoryzacji określa **załącznik nr 2** do umowy: „*Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, jakości, autoryzacji, serwisu, wyposażenia, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania*”.

SZKOLENIA

§ 9

1. Wykonawca przeszkoli pracowników Zamawiającego na warunkach i w zakresie określonym w **załączniku nr 2** do umowy: „*Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, jakości, autoryzacji, serwisu, wyposażenia, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania*”.
2. Terminy szkolenia oraz ich zakres Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym.
3. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń Wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi, dojazdem, zakwaterowaniem i wyżywieniem w miejscu szkolenia.
4. Każde szkolenie zostanie potwierdzone dokumentem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia.

DOKUMENTACJA I OPROGRAMOWANIE (LICENCJE)

§ 10

1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację i oprogramowanie na warunkach i w zakresie określonym w niniejszym paragrafie oraz w **załączniku nr 2** do umowy: „*Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, jakości, autoryzacji, serwisu, wyposażenia, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania*”.
2. Dokumentacja i oprogramowanie przekazane Zamawiającemu będą bez dodatkowego wynagrodzenia na bieżąco aktualizowane i dostosowywane do każdego kolejnego dostarczanego autobusu.
3. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji oraz do oprogramowania i jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie.
4. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja ani przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać prawa ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
5. W ramach wynagrodzenia określonego w § 3, Wykonawca udziela Zamawiającemu **niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej** do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - 5.1. wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
 - 5.2. utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 5.3. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
 - 5.4. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
 - 5.5. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
6. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie **nie są ograniczone terytorialnie**. Licencja na dokumentację jest **bezterminowa** i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie jest udzielona na okres **co najmniej 12 lat**.
7. Udzielona licencja na dokumentację obejmuje także **wszelkie zmiany i aktualizacje** wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.
8. Licencja na dokumentację zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostępnieniem oprogramowania do używania.
9. Z chwilą udzielenia licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie.

Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIWYKONANIE LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY ODSTĄPIENIE OD UMOWY

§ 11

1. W przypadku opóźnienia dostawy któregośkolwiek pojazdu wraz z systemem ładowania poza termin określony w § 2, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w części niezrealizowanej lub zrealizowanej nienależycie.
2. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości **12,5%** wartości niezrealizowanej części umowy netto określonej w § 3 w przypadku odstąpienia od umowy zgodnie z ust. 1 lub § 12 ust. 2, a także w przypadku nieuzasadnionego rozwiązania lub odstąpienia od umowy przez Wykonawcę.
3. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości **0,65%** wartości netto pojazdu wraz z systemem ładowania (§ 3 ust. 2), którego dostawa uległa opóźnieniu, za każdy dzień opóźnienia odrębnie za każdy pojazd, którego opóźnienie dotyczy.
4. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości **500,00 zł** (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień przestoju autobusu spowodowanego wadą objętą gwarancją począwszy od **8 dni** licząc od daty otrzymania reklamacji przez Wykonawcę.
5. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości **250,00 zł** (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia w dostawie przez Wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji.
6. Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy w przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę pojazdu zastępczego na okres niesprawności autobusu trwającej powyżej **14 dni roboczych** i spowodowanej przedłużającą się naprawą gwarancyjną.
7. *Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości **1.500,00 zł** (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień postoju autobusów z powodu usterki technicznej stanowiska ładowania pantografowego uniemożliwiającej ładowanie.**

**zgodnie z ofertą Wykonawcy - jeżeli Wykonawca oferuje w ramach systemu ładowania dostawę i instalację stanowiska ładowania pantografowego (czyli składa ofertę wariantową)*

8. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości **200,00 zł** (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień opóźnienia w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów szkoleń.
9. W przypadku niewywiązania się Wykonawcy (z przyczyn leżących po jego stronie) z obowiązków przewidzianych w niniejszej umowie, tj. niedokonania wymaganych uzgodnień (§ 2 ust. 6) skutkujących brakiem odbioru pojazdu, niezapewnienia systemu ładowania pojazdów (§ 2 ust. 2), niezawarcia umowy udzielenia autoryzacji (§ 8 ust. 8), Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w części niezrealizowanej lub zrealizowanej nienależycie oraz prawo naliczenia kar, o których mowa w § 11 ust. 2 i 3.
10. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
11. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia należnych mu kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.
12. *Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów na potrzeby wykonania zamówienia, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek niedostępności tych zasobów, chyba że za niedostępność zasobów nie ponosi winy.**

**zgodnie z ofertą Wykonawcy*

§ 12

1. Zamawiający zastrzega sobie, iż w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie **30 dni** od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach stosownie do treści art. 145 ust. 1 ustawy. W takim wypadku Wykonawca będzie mógł żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, zrealizowanej do dnia odstąpienia od umowy przez Zamawiającego.
2. Zamawiającemu przysługuje również prawo do odstąpienia od umowy w całości lub części, w przypadku rażącego naruszenia przez Wykonawcę warunków umowy.

PODWYKONAWCY; OSOBY WYKONUJĄCE ZAMÓWIENIE NA ZLECENIE WYKONAWCY

§ 13

1. Za Podwykonawcę uznaje się osobę fizyczną, osobę prawną, albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, z którą Wykonawca zawarł umowę, za zgodą Zamawiającego, na wykonanie części przedmiotu niniejszej umowy.
2. Realizacja niniejszej umowy przy pomocy Podwykonawców może odbywać się po uzyskaniu zgody Zamawiającego. Wykonawca jest obowiązany przedłożyć, na każde żądanie Zamawiającego, umowę z Podwykonawcą określającą pełny zakres powierzonych czynności.
3. Zmiana Podwykonawcy jest dopuszczalna za pisemną zgodą Zamawiającego **bez konieczności sporządzania aneksu do umowy**.
4. *Jeżeli zmiana lub rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu udzielenia zamówienia*, Wykonawca jest obowiązany wykazać, że inny Podwykonawca lub sam Wykonawca samodzielnie spełnia je w nie mniejszym stopniu niż był wymagany dla udzielenia zamówienia.*
5. *Wykonawca ma prawo powierzyć do wykonania Podwykonawcom wskazane poniżej części przedmiotu niniejszej umowy:.....**
**zgodnie z ofertą Wykonawcy.*
6. W przypadku powierzenia Podwykonawcy do wykonania części niniejszej umowy, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.

§ 14

1. W przypadku, **gdy jednocześnie pracownikami Zamawiającego** są osoby wykonujące zamówienie na zlecenie Wykonawcy, jego Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców na podstawie umowy agencyjnej, umowy zlecenia lub innej umowy o świadczenie usług, do której zgodnie z Kodeksem Cywilnym stosuje się przepisy dotyczące zlecenia lub umowy o dzieło, Wykonawca jest zobowiązany przekazywać Zamawiającemu (do Działu Personalnego ul. Brożka 3, faks: **0048/12/254**....., e-mail:@mpk.krakow.pl lub@mpk.krakow.pl) imienną listę tych osób. Wykonawca zobowiązany jest ponadto złożyć stosowne oświadczenie z podaniem kwoty przysługującego tym osobom wynagrodzenia.
Informacje, o których mowa powyżej, powinny być przekazywane nie później niż **do 5-go dnia miesiąca kalendarzowego**, w którym Wykonawca będzie dokonywał zapłaty wynagrodzenia na rzecz ww. osób.
Wynagrodzenie dla Wykonawcy winno zostać pomniejszone o kwoty, które Zamawiający zobowiązany był zapłacić jako płatnik składek z tytułu ubezpieczenia społecznego pracowników Zamawiającego wykonujących zamówienie w ramach umów zawartych z Wykonawcą, Podwykonawcami lub dalszymi Podwykonawcami. O wysokości zapłaconych z tego tytułu kwot Zamawiający (Dział Personalny) będzie niezwłocznie informował Wykonawcę.
2. W przypadku uchybienia przez Wykonawcę obowiązкови informacyjnemu, o którym mowa w ust. 1 Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości równej **200%** kwoty, którą Zamawiający zobowiązany był odprowadzić z tytułu składek na ubezpieczenie społeczne swoich pracowników zatrudnionych przy realizacji zamówienia. § 11 ust. 10 i 11 stosuje się.

ZMIANY UMOWY

§ 15

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności w drodze podpisanego przez obie Strony aneksu, **chyba że umowa przewiduje inaczej** i są dopuszczone wyłącznie z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z art. 144 ustawy.
2. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby kontaktowe, numery telefonów i faksów, adresy e-mail) wskazanych w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej lub elektronicznej lub faksem **bez konieczności sporządzania aneksu do umowy**.
3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy w następujących przypadkach:
 - 3.1. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy,

- 3.2. zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 3.3. zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
- 3.4. konieczności wszczęcia postępowania sądowego, administracyjnego lub karnego,
- 3.5. konieczności zmiany sposobu realizacji umowy lub zmiany terminów określonych w umowie z uwagi na wystąpienie okoliczności spowodowanych siłą wyższą zdefiniowaną w §16 niniejszej umowy i na warunkach określonych w §16,
- 3.6. powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w umowie, których nie da się usunąć w inny sposób, zaś zmiana będzie umożliwiać usunięcie tych rozbieżności i doprecyzowanie postanowień umowy w sposób jednoznaczny dla jej interpretacji przez Stronę,
- 3.7. oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych mogących mieć wpływ na interpretację postanowień umowy,
- 3.8. obniżenia cen - w każdym czasie bez względu na okoliczności,
- 3.9. Zamawiający i Wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania uzasadnionych zmian w **dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji pojazdów**, jeżeli będzie to wynikało z:
 - 3.9.1. pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - 3.9.2. zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - 3.9.3. zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - 3.9.4. zmiany w wymaganych parametrach elementów pojazdów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych,
 - 3.9.5. zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 3.1 umowa podlegać będzie zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania umowy do zmienionych przepisów.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 3.2 i 3.3 umowa podlegać może zmianie w zakresie wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy, proporcjonalnie do wpływu zmiany wynagrodzenia minimalnego, zmiany zasad podlegania ubezpieczeniu lub wysokości składek na koszty wykonania umowy.
6. Wnioski Stron o dokonanie zmian w umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany lub kalkulację wpływu zmiany na koszty wykonania umowy. Do wniosków należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie poinformuje drugą Stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.

§ 16

1. Gdyby nastąpiły jakiegokolwiek okoliczności będące poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego (**zdarzenie siły wyższej**) i spowodowały opóźnienie lub uniemożliwiły Stronie wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy w przewidzianych w niej terminach, wówczas wykonanie takiego zobowiązania podlega przedłużeniu o taki okres, o jaki wykonanie zostało zawieszona względnie opóźnione z tego powodu, pod warunkiem, że Strona wykonująca zobowiązanie zawiadomi drugą Stronę w ciągu 7 dni od powzięcia wiadomości o takich okolicznościach.
2. W takim przypadku Strony podejmą natychmiastowe działania w celu określenia rozsądnego rozwiązania uwzględniającego skutki tego zdarzenia. Gdyby te okoliczności trwały dłużej niż 6 miesięcy, każda ze Stron ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, bez obowiązku wypłaty odszkodowania drugiej Stronie.

3. Zdarzenia siły wyższej obejmują - wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego.
4. Zaistnienie wymienionego wyżej zdarzenia musi być potwierdzone przez odpowiednie władze, organy lub właściwą izbę gospodarczą.
5. W przypadku rozwiązania umowy z powodów siły wyższej trwającej dłużej niż 6 miesięcy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wszystkie dostarczone do tego czasu przedmioty zamówienia.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 17

1. **Załączniki** do umowy stanowią jej integralną część.
2. Przez *dni robocze* na potrzeby niniejszej umowy rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
3. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów, faksu lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
4. Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy polskiego prawa powszechnie obowiązującego, a w szczególności Prawa zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
5. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez polski sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
7. Umowa została oryginalnie sporządzona w języku polskim, w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. W przypadku funkcjonowania tekstów umowy w innych językach, rozstrzygająca jest oryginalna wersja polska.
8. W razie jakichkolwiek rozbieżności lub sprzeczności postanowień niniejszej umowy z postanowieniami stosowanych przez Wykonawcę wzorców umów, ogólnych warunków umów, umów licencyjnych lub podobnych dokumentów pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy. W szczególności postanowienia ww. dokumentów nie znajdują zastosowania wobec kwestii, które w niniejszej umowie uregulowano odmiennie.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA