



Kraków, dnia 19...05.2015 r.

znak sprawy: FZ-281-170/14

I.dz. FZ/ZP/1423./15

## Wykonawcy

strona internetowa [www.mpk.krakow.pl](http://www.mpk.krakow.pl)

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia na: „dostawę fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych energią elektryczną wraz z systemem ładowania”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) - Prawo zamówień publicznych, znak sprawy: FZ-281-170/14.

### I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), znak sprawy: FZ-281-170/14, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie wyjaśnia:

#### Pytanie 1

Zamawiający w SIWZ w punkcie XI, w podpunkcie 5 napisał:

*„W cenach jednostkowych netto (bez podatku od towarów i usług VAT) pozycji podlegających wycenie wymienionych w formularzu oferty Wykonawca uwzględni wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy, w tym w szczególności:*

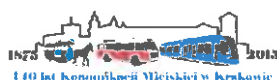
(...)

*5.8 zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu gwarancji i rękojmi w tym w związku z udzieloną autoryzacją.”*

Prosimy o wyjaśnienie jakie tłumaczenia Zamawiający ma na myśli.

#### Odpowiedź 1

Tłumaczenia dokumentacji technicznej, instrukcji serwisowych, katalogów części zamiennych oraz tłumaczenia ustne podczas prowadzonych spotkań w związku z udzieloną autoryzacją i realizacją zamówienia.



## Pytanie 2

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie I, podpunkt 4 napisał:

*„4. Gwarancja na nowe części, wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający określa długość gwarancji na części nowe, wymienione w ramach napraw gwarancyjnych na 12 miesięcy, ale nie krócej niż gwarancja na cały autobus.

Uzasadnienie:

Zamawiający wymaga gwarancji na cały pojazd co najmniej 36 miesięcy lub 200 000 km. Przy udzieleniu takiej (lub dłuższej) gwarancji, niektóre części mogą zostać wymienione w ramach napraw gwarancyjnych z powodu uszkodzeń wynikających z ich naturalnej eksploatacji. Uszkodzenia takie nie oznaczają, że jakość tych części nie odpowiada wymaganiom Zamawiającego. Udzielenie na te części gwarancji co najmniej 36 miesięcy lub 200 000 km będzie de facto oznaczało dożywotnią gwarancję na te części.

## Odpowiedź 2

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.

## Pytanie 3

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie I, podpunkt 5 napisał:

*„5. W okresie gwarancji, w razie wykrycia lub ujawnienia się wad w autobusie, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad, w terminie do 7 dni od daty otrzymania reklamacji.”*

Prosimy o potwierdzenie, że termin 7 dni dotyczy dni roboczych.

## Odpowiedź 3

W odpowiedzi na pytanie pkt I.5 Załącznika nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

*W okresie gwarancji, w razie wykrycia lub ujawnienia się wad w autobusie, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad, w terminie do 7 dni **roboczych** od daty otrzymania reklamacji. W szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego. Przeszłość autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż jeden dzień ponad ustalony termin, wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.*

*Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.*

#### **Pytanie 4**

Prosimy o rozszerzenie listy części wyłączonych z gwarancji, które Zamawiający wymienił w Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie I, podpunkt 6 o paski klinowe, świetlówki, diody świetlne, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych.

#### **Odpowiedź 4**

W odpowiedzi na pytanie pkt I.6 Załącznika nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

6. Wyłączenia z gwarancji jakości:

6.1. Z gwarancji jakości mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:

6.1.1. wkłady filtrów,

6.1.2. płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący,

6.1.3. smary

6.1.4. paski klinowe,

6.1.5. świetlówki, diody świetlne,

6.1.6. pióra wycieraczek,

6.1.7. szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych.

6.2. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

6.2.1. Bezpieczniki i żarówki (bez limitu),

6.2.2. Klocki, układziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),

6.2.3. Tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),

6.2.4. Akumulatory inne niż trakcyjne (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji),

6.2.5. Ogumienie (nie mniej niż 100 000 km).

#### **Pytanie 5**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie I, podpunkt 6.2.4. napisał, że za normalne zużycie akumulatorów (innych niż trakcyjne) Zamawiający rozumie zużycie po uzyskaniu czasu eksploatacji 36 miesięcy. Prosimy o skrócenie tego okresu do 12 miesięcy.

Standardowa żywotność akumulatorów dostępnych na rynku jest krótsza niż okres 36 miesięcy. Zużycie akumulatorów w ciągu 36 miesięcy użytkowania pojazdu nie oznacza ich wady fabrycznej a wynika z ich warunków eksploatacji.

#### **Odpowiedź 5**

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.

## Pytanie 6

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie II, podpunkt 1 napisał:

*„1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w **pełnym zakresie robót mechanicznych i elektrycznych.**”*

Niektórzy producenci komponentów używanych w pojazdach elektrycznych zastrzegają, że skomplikowane naprawy np. silnika trakcyjnego muszą być wykonywane w ich autoryzowanych warsztatach. Prosimy o potwierdzenie, że mając na względzie zapisy Załącznika nr 2 do SIWZ w punkt II, podpunkt 3 oraz Załącznika nr 4 do SIWZ §8 punkt 8 Zamawiający zgodzi się na ograniczenie autoryzacji na naprawy gwarancyjne takich komponentów jak: silnik trakcyjny, baterie trakcyjne, oś napędowa itp.

## Odpowiedź 6

W odpowiedzi na pytanie pkt II.1 Załącznika nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w **zakresie robót mechanicznych i elektrycznych. Zamawiający dopuszcza ograniczenie autoryzacji na obsługi i naprawy gwarancyjne silnika trakcyjnego, baterii trakcyjnych, osi napędowej.***

## Pytanie 7

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie II, podpunkt 9 napisał:

*„W przypadku instalacji przez Wykonawcę nowego stanowiska ładowania pantografowego, Wykonawca zapewni w okresie gwarancyjnym pełną obsługę serwisową zapewniającą ciągłość eksploatacji autobusów. Każdy dzień postoju autobusów z powodu usterki technicznej stacji ładowania pantografowego będzie skutkował naliczeniem kary w wysokości 1500 zł.”*

Zamawiający wymaga wykonania naprawy usterki gwarancyjnej w ciągu 7 dni (Załącznik nr 2 do SIWZ, punkt I, podpunkt 5). Prosimy o potwierdzenie, że kara opisana w cytowanym punkcie będzie naliczana za każdy dzień wyłączenia pojazdów w eksploatacji z powodu usterki stanowiska ładowania pantografu po 7 dniach od zgłoszenia usterki.

## Odpowiedź 7

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Kara będzie naliczana za każdy dzień przestoju autobusu spowodowanego usterką stanowiska ładowania za pomocą pantografu.

#### **Pytanie 8**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie II, podpunkt 12 napisał:

*„Dostarczenie części do napraw gwarancyjnych ma nastąpić w terminie nie dłuższym niż 3 dni, od daty zgłoszenia usterki i potwierdzenia możliwości jej wykonania przez Zamawiającego.”*

Prosimy o potwierdzenie, że termin 3 dni odnosi się do dni roboczych.

#### **Odpowiedź 8**

W odpowiedzi na pytanie pkt II.12 Załącznika nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Dostarczenie części do napraw gwarancyjnych ma nastąpić w terminie nie dłuższym niż 3 dni **robocze**, od daty zgłoszenia usterki i potwierdzenia możliwości jej wykonania przez Zamawiającego. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający może naliczyć kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia.*

*Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.*

#### **Pytanie 9**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie II, podpunkt 12 napisał:

*„Dostarczenie części do napraw gwarancyjnych ma nastąpić w terminie nie dłuższym niż 3 dni, od daty zgłoszenia usterki i potwierdzenia możliwości jej wykonania przez Zamawiającego.”*

Natomiast w Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie I, podpunkt 5 Zamawiający napisał:

*„5. W okresie gwarancji, w razie wykrycia lub ujawnienia się wad w autobusie, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad, w terminie do 7 dni od daty otrzymania reklamacji.”*

Prosimy o potwierdzenie, że terminy dostawy części do napraw gwarancyjnych muszą pozwolić na wykonanie naprawy w ciągu 7 dni. Przy obecnych zapisach SIWZ w przypadku dostawy części po 5 dniach od zamówienia i wykonaniu naprawy w ciągu 7 dni, pomimo braku opóźnienia w naprawie Wykonawcy zostanie naliczona kara za opóźnienie w dostawie części.

Prosimy o potwierdzenie, że w takim wypadku nie zostanie naliczona kara za nieterminową dostawę części.

### **Odpowiedź 9**

Zapis dotyczący trzy dniowego terminu dostaw części, o którym mowa w II.12 załącznika nr 2 do SIWZ dotyczy sytuacji, gdy Zamawiający potwierdzi możliwość usunięcia usterki w ramach posiadanej autoryzacji.

### **Pytanie 10**

Zamawiający w Załączniku nr 4 do SIWZ w §1 punkt 12.6 napisał:

*„12.6. dostarczenie oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie zgodnie z załącznikiem nr 2 oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez okres trwania gwarancji,”*

Prosimy o potwierdzenie, że przez aktualizację oprogramowania Zamawiający rozumie aktualizację oprogramowania narzędzi diagnostycznych.

### **Odpowiedź 10**

Przez aktualizację oprogramowania Zamawiający rozumie aktualizację oprogramowania narzędzi diagnostycznych, w tym w szczególności oprogramowanie do przeprowadzania diagnostyki i programowania elementów wyposażenia pojazdu wyszczególnionego w załączniku nr 2 pkt. IV DOKUMENTACJA, OPROGRAMOWANIE.

### **Pytanie 11**

Zamawiający w Załączniku nr 4 do SIWZ w §11 punkty 4 i 5 napisał:

*„4. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień przestoju autobusu spowodowanego wadą objętą gwarancją począwszy od 8 dnia licząc od daty otrzymania reklamacji przez Wykonawcę.*

*5. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia w dostawie przez Wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji.”*

Prosimy o potwierdzenie, że wymienione kary się nie sumują. Tzn., że jeżeli pojazd jest wyłączony z eksploatacji przez 8 dni z powodu usterki gwarancyjnej, do naprawy której nie dostarczono zamówionych części zamiennych to Wykonawca płaci tylko jedną karę w wysokości 500 PLN.

#### **Odpowiedź 11**

Suma kar na podstawie postanowień § 11 ust. 4 i 5 umowy nastąpi w sytuacji, gdy Zamawiający potwierdzi możliwość usunięcia usterki, a część nie zostanie dostarczona i z tego powodu autobus pozostanie w przestoju powyżej 7 dni. W przypadku, gdy Wykonawca zobowiąże się swoim serwisem usunąć usterkę i tego nie zrobi przez 7 dni, to ponosi konsekwencje tylko za przestój autobusu (według zapisów § 11 ust. 4 umowy).

#### **Pytanie 12**

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na cały autobus nie obejmuje normalnego zużycia się lakieru (np.: zmatowienia, zarysowania), tapicerki, wykładzin podłogowych, elementów chromowanych, elementów gumowych i z tworzywa sztucznego oraz uszczelki nadwozia zużywających się w miarę przebiegu i czasu użytkowania autobusu.

#### **Odpowiedź 12**

Autobus ma być odporny na proces użytkowania w warunkach komunikacji miejskiej. Gwarancja obejmuje wszystkie elementy z wyłączeniem elementów wymienionych w pkt I.6 załącznika nr 2.

#### **Pytanie 13**

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na cały autobus nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek:

- kradzieży, włamania, pożaru, klęsk żywiołowych (np. powodzi).
- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.

- używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.
- użycia materiałów i części, które Zamawiający nabył poza siecią dystrybucyjną Wykonawcy bez uprzedniego uzgodnienia tego faktu

### **Odpowiedź 13**

Zamawiający potwierdza, że gwarancja nie obejmuje uszkodzenia, jeżeli usterka miała związek przyczynowy z wymienionymi w pytaniu czynnikami.

### **Pytanie 14**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I.15.6 Zamawiający pisze:

*„15.6. W przypadku braku możliwości ładowania autobusu na istniejącym stanowisku przy ulicy Pawiej, Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy i instalacji przez Wykonawcę we wskazanym i przygotowanym przez Zamawiającego miejscu, stanowiska ładowania pantografowego zasilanego 3x400VAC 50Hz i mocy min od 60kW do nie więcej niż 250 kW. Po dokonaniu instalacji stanowiska ładowania, Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania stosownego podłączenia do sieci zasilającej oraz wykonania wymaganych pomiarów skuteczności zerowania i izolacji ochronnej oraz ochrony przeciwporażeniowej. Ładowarka musi mieć wszystkie wymagane prawem świadectwa dopuszczenia do użytkowania.”*

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I.15.10 Zamawiający pisze:

*„15.10. Zamawiający wskaże miejsce instalacji urządzenia na 2 tygodnie przed planowanym terminem dostawy pierwszego pojazdu. Doprowadzenie energii elektrycznej do wskazanej lokalizacji leży po stronie Zamawiającego.”*

Prosimy o wyjaśnienie czy po stronie Zamawiającego będą:

- 14.1 formalności (ewentualne uzgodnienia, pozwolenia i odbiory wymagane przepisami Prawa Budowlanego) i koszty związane z doprowadzeniem energii?
- 14.2 formalności (ewentualne uzgodnienia, pozwolenia i odbiory wymagane przepisami Prawa Budowlanego) i koszty związane z podłączeniem do sieci zasilającej?

### **Odpowiedź 14**

- 1. Po stronie Zamawiającego będą formalności (ewentualne uzgodnienia, pozwolenia i odbiory wymagane przepisami Prawa Budowlanego) i koszty związane z doprowadzeniem energii elektrycznej.



2. Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania stosownego podłączenia do sieci zasilającej oraz wykonania wymaganych pomiarów skuteczności zerowania i izolacji ochronnej oraz ochrony przeciwporażeniowej. Ładowarka musi mieć wszystkie wymagane prawem świadectwa dopuszczenia do użytkowania. Zamawiający informuje, że stanowisko ładowania będzie znajdować się na terenie otwartym, a w związku z tym jej konstrukcja powinna uniemożliwiać ingerencję osób przypadkowych.
3. Warunkiem odbioru końcowego pierwszego autobusu wraz z uruchomionym stanowiskiem ładowania za pomocą pantografu jest dokonanie przez Wykonawcę pomiarów, o których mowa w pkt I.15.6 załącznika nr 1 do SIWZ i przedstawienie Zamawiającemu wyników potwierdzających spełnienie obowiązujących norm,

### **Pytanie 15**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I.15.6 Zamawiający pisze:

*„15.6. W przypadku braku możliwości ładowania autobusu na istniejącym stanowisku przy ulicy Pawiej, Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy i instalacji przez Wykonawcę we wskazanym i przygotowanym przez Zamawiającego miejscu, stanowiska ładowania pantografowego zasilanego 3x400VAC 50Hz i mocy min od 60kW do nie więcej niż 250 kW.*

15.1 Prosimy o wyjaśnienie czy uzyskanie ewentualnych uzgodnień, pozwoleń na budowę dostarczonego przez Wykonawcę stanowiska ładowania pantografowego, czy zgłoszenia montażu do stosownego urzędu, odbiory i koszty z tym związane leżą po stronie Zamawiającego?

15.2 Prosimy o wyjaśnienie czy przygotowanie fundamentu/płyty pod dostarczone przez Wykonawcę stanowisko do ładowania pantografowego i koszty z tym związane leżą po stronie Zamawiającego czy Wykonawcy?

### **Odpowiedź 15**

1. Uzyskanie ewentualnych uzgodnień, pozwoleń na budowę dostarczonego przez Wykonawcę stanowiska ładowania pantografowego, zgłoszenia montażu do stosownego urzędu, odbiory i koszty z tym związane leżą po stronie Zamawiającego.
2. Przygotowanie fundamentu/płyty pod dostarczone przez Wykonawcę stanowisko do ładowania pantografowego i koszty z tym związane leżą po stronie Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany pkt 15.11 załącznika nr 1, który otrzymuje brzmienie:

*W terminie do 1 miesiąca od dnia podpisania umowy Wykonawca dostarczy schemat podłączenia oferowanego stanowiska ładowania za pomocą pantografu do sieci oraz*

*schemat instalacji urządzenia do podłoża (rysunek konstrukcyjny fundamentu, słupa i jego mocowania).*

#### **Pytanie 16**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt II.1.6 Zamawiający pisze:

*„Efektywna szerokość drzwi (szerokość otworu drzwiowego dostępna dla pasażerów): min. 1100 mm,”*

Prosimy o potwierdzenie, że efektywna szerokość drzwi min. 1100 mm dotyczy drzwi dwuskrzydłowych.

#### **Odpowiedź 16**

Zamawiający potwierdza, że efektywna szerokość drzwi min. 1100 mm dotyczy drzwi dwuskrzydłowych.

#### **Pytanie 17**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt II.1.6 Zamawiający pisze:

*„Efektywna szerokość drzwi (szerokość otworu drzwiowego dostępna dla pasażerów): min. 1100 mm,”*

W punkcie 1.5.1 o układzie drzwi Zamawiający pisze: *„dla pojazdów będących przedmiotem zamówienia 1-2-0”*

Prosimy o dopuszczenie drzwi pierwszych jednoskrzydłowych o szerokości minimalnej zgodnej z Regulaminem 107 EKG ONZ. W autobusach będących przedmiotem zamówienia o długości 8500 mm +/- 10%, nie jest możliwe zastosowanie drzwi pojedynczych o szerokości min. 1100 mm.

#### **Odpowiedź 17**

W odpowiedzi na pytanie pkt II.1.6 załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Efektywna szerokość drzwi (szerokość otworu drzwiowego dostępna dla pasażerów): min. 1100 mm, za wyjątkiem drzwi pierwszych jednoskrzydłowych o szerokości minimalnej zgodnej z Regulaminem 107 EKG ONZ.*

#### **Pytanie 18**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt II.2.5 Zamawiający pisze:

*„Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami **osi środkowej i tylnej** mierzona 100 mm nad podłogą w najwęższym miejscu: minimum 520 mm +/- 10%;*”

Prosimy o wykreślenie w zapisie powyższym „**osi środkowej**”, gdyż autobusy o długości 8500 mm +/- 10% są autobusami dwuosioowymi.

#### **Odpowiedź 18**

W odpowiedzi na pytanie pkt II.2.5 załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami **osi tylnej** mierzona 100 mm nad podłogą w najwęższym miejscu: minimum 520 mm +/- 10%;*

#### **Pytanie 19**

W punkcie IX podpunkt 3.2.7 b) SIWZ Zamawiający wymaga dołączenia do oferty:

*„b) Raport Techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu.”*

W punkcie XII podpunkt 10.4) SIWZ - Sposób oceny oferty w kryterium **Zużycie energii elektrycznej - „Z”**, Zamawiający pisze:

*„Zużycie energii elektrycznej na jazdę, bez załączonej klimatyzacji, ogrzewania, oświetlenia (tylko oświetlenie wymagane dla jazdy) w kWh/100 km (dokładność do jednego miejsca po przecinku), określoną dla warunków eksploatacji autobusu odpowiadających wymaganiom określonym przez UITP dla przeprowadzenia testów zużycia paliwa typu SORT 2. Ocena dokonywana jest na podstawie **dołączonego do oferty** raportu Technicznego drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu.”*

Zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody na dołączenie do oferty oświadczenia / deklaracji producenta autobusu o wysokości zużycia energii elektrycznej zamiast wymaganego przez Zamawiającego „Raportu Technicznego drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu” .

Czas jaki pozostaje do terminu składania ofert, jest zbyt krótki aby móc wykonać Raport Technicznego drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu.

#### **Odpowiedź 19**

W odpowiedzi na pytanie Zamawiający dokonuje następujących zmian SIWZ:

#### **Pkt XII.10.4) SIWZ otrzymuje brzmienie:**

*Zużycie energii elektrycznej na jazdę, bez załączonej klimatyzacji, ogrzewania, oświetlenia (tylko oświetlenie wymagane dla jazdy) w kWh/100 km (dokładność do jednego miejsca po przecinku), określoną dla warunków eksploatacji autobusu odpowiadających wymaganiom określonym przez UITP dla przeprowadzenia testów zużycia paliwa typu SORT 2. Ocena dokonywana jest na podstawie dołączonego do oferty Raportu Technicznego drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu.*

*Zamawiający dopuszcza na etapie składania ofert złożenie oświadczenia/deklaracji producenta autobusów o wysokości zużycia energii. W takim przypadku:*

- 1. Ocena oferty w kryterium zużycie energii elektrycznej nastąpi na podstawie złożonego wraz z ofertą oświadczenia / deklaracji producenta autobusu o wysokości zużycia energii elektrycznej przez oferowany autobus.*
- 2. Raport Techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu ma być dostarczony nie później niż w dniu zgłoszenia autobusu do odbioru.*
- 3. Wskazana w Raporcie wartość zużycia energii elektrycznej nie może być wyższa niż wartość zużycia energii elektrycznej wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru pojazdu.*

**Do pkt I.11.1 SIWZ i § 4 ust. 1 załącznika nr 4 do SIWZ dodaje się treść:**

*Odbiór techniczny pierwszego autobusu nastąpi po uprzednim przedstawieniu Raportu Technicznego drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu.*

*Wskazana w Raporcie wartość zużycia energii elektrycznej nie może być wyższa niż wartość zużycia energii elektrycznej wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru pojazdu.*

*Wykonawca, który złożył Raport w ofercie nie ma obowiązku przedstawiać go do odbioru.*

**Pkt IX.3.2.7.b) SIWZ otrzymuje brzmienie:**

*Raport Techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu lub oświadczenie / deklaracja producenta autobusu o wysokości zużycia energii elektrycznej przez oferowany autobus na jazdę, bez załączonej klimatyzacji, ogrzewania, oświetlenia (tylko oświetlenie wymagane dla jazdy) w kWh/100 km.*

*Wysokość zużycia energii elektrycznej należy określić dla warunków eksploatacji autobusu odpowiadających wymaganiom określonym przez UITP dla przeprowadzenia testów zużycia paliwa typu SORT 2 i wyrazić z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.*

*Wykonawca, który złożył Raport w ofercie nie ma obowiązku przedstawiać go do odbioru.*

**Pytanie 20**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I.6.4 Zamawiający pisze:

*„6.4. Autobus ma mieć zamontowane wahadłowe dwukierunkowe poręcze („kowbojki”) oddzielające pasażerów od powierzchni podłogi przy kabinie kierowcy,”*

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania oddzielającego pasażerów od powierzchni podłogi przy kabinie kierowcy polegającego na oznaczeniu strefy ograniczenia widoczności kierowcy, przez zaznaczenie tej strefy przez żółty pasek na podłodze, zaznaczenie kolorem obszaru, w którym, nie mogą przebywać pasażerowie, oraz umieszczenie informacji (naklejki) o nieograniczaniu widoczności kierowcy. Zgodnie ze wskazaniem w punkcie II.4.1.3 SIWZ: *„W określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla:*

- stref wydzielonych - np. przestrzeń przy kabinie kierowcy (strefa ograniczania widoczności dla kierowcy);”*

**Odpowiedź 20**

**W odpowiedzi na pytanie pkt I.6.4 załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:**

*Autobus ma mieć zamontowane wahadłowe dwukierunkowe poręcze („kowbojki”) oddzielające pasażerów od powierzchni podłogi przy kabinie kierowcy lub oznaczoną strefę ograniczenia widoczności kierowcy poprzez zaznaczenie zgodnie ze wskazaniem w punkcie II.4.1.3 na podłodze obszaru, w którym, nie mogą przebywać pasażerowie oraz umieszczenie informacji (naklejki) o nieograniczaniu widoczności kierowcy.*

**Pytanie 21**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I.7.4 Zamawiający pisze:

*„7.4. Celem zmniejszenia awaryjności autobusów, ich instalacja elektryczna wraz z elektronicznymi modułami sterującymi winna być umieszczona w przestrzeni podsufitowej.”*  
Prosimy o potwierdzenie, że chodzi tutaj tylko o instalację elektryczną wraz z elektronicznymi modułami sterującymi znajdującą się w przestrzeni pasażerskiej.

Nie jest możliwe do spełnienia aby w autobusie cała instalacja elektryczna wraz z elektronicznymi modułami sterującymi była umieszczona w przestrzeni podsufitowej. Część instalacji musi być umieszczona w innym miejscu niż przestrzeń podsufitowa np. płyta elektryczna umieszczona przy akumulatorach, płyta elektryczna umieszczona w konsoli środkowej kierowcy.

Prosimy o potwierdzenie, że część instalacji elektrycznej w autobusie może być umieszczona w innych miejscach niż przestrzeń podsufitowa. Instalacja elektryczna będzie szczelna, złącza elektryczne i wiązki przewodów zabezpieczone przed zawilgoceniem.

#### **Odpowiedź 21**

**Pkt I.7.4 załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:**

*Instalacja elektryczna wraz z elektronicznymi modułami sterującymi znajdującą się w przestrzeni pasażerskiej winna być umieszczona w przestrzeni podsufitowej.*

#### **Pytanie 22**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt II.4.2.1 Zamawiający pisze:

*„4.2.1. Kolor poręczy: poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej. Poręcze pionowe mają być wyposażone w punkty świetlne w technologii LED koloru bursztynowego.”*

22.1 Prosimy o wskazanie w jakim celu ma służyć montaż punktów świetlnych w technologii LED na poręczach?

22.2 Prosimy o doprecyzowanie w jakim miejscu na poręczy pionowej wymagany jest montaż punktów świetlnych w technologii LED?

#### **Odpowiedź 22**

1. W celu spełnienia wymagań organizatora komunikacji, z którym Zamawiający ma podpisaną umowę.
2. Wysokość dolnego pierwszego punktu świetlnego 1,65 m od płaszczyzny podłogi

### **Pytanie 23**

W załączniku nr 14 do SIWZ Zamawiający wskazał punkty załącznika nr 1 do SIWZ oraz terminy w jakich mają być dokonane uzgodnienia.

Aby dochować wymaganego terminu realizacji umowy, wiele uzgodnień należy dokonać na etapie podpisywania umowy lub zaraz po jej podpisaniu.

Prosimy o potwierdzenie, że podane terminy są terminami maksymalnymi i jest możliwe ze strony Zamawiającego dokonanie uzgodnień w terminach wcześniejszych.

### **Odpowiedź 23**

Zamawiający potwierdza, że podane w załączniku 14 terminy są terminami maksymalnymi i jest możliwe ze strony Zamawiającego dokonanie uzgodnień w terminach wcześniejszych.

### **Pytanie 24**

Prosimy o potwierdzenie, że roczny przebiegu autobusów będących przedmiotem zamówienia wynosi średnio 50.000 km, zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ punkt. I.1.

### **Odpowiedź 24**

Zamawiający potwierdza, że roczny przebieg autobusu będącego przedmiotem zamówienia ma wynosić średnio 50.000 km, zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ punkt. I.1.

### **Pytanie 25**

Prosimy o potwierdzenie, że maksymalna ilość wykonywanych cykli dziennych będzie wynosić 15 zgodnie z załącznikiem nr 3 do SIWZ:

*„Maksymalna ilość przejazdów*

*DWORZEC GŁÓWNY ZACHÓD - PRĄDNIK BIAŁY - DWORZEC GŁÓWNY ZACHÓD -  
15”*

### **Odpowiedź 25**

Zamawiający potwierdza, że maksymalna ilość wykonywanych cykli dziennych na potrzeby opracowania bilansu ilości energii akumulatorów według załącznika nr 13 do SIWZ wynosi 15.

### **Pytanie 26**

W załączniku nr 1 do SIWZ Zamawiający powołuje się na zalecenia określone w zarządzeniu Prezydenta Miasta Krakowa Nr 1283/2014 z dnia 14.05.2014r. „Księżde Identyfikacji Wizualnej Pojazdów wykonujących przewozy w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie”.

Prosimy o dołączenie ww. dokumentu do SIWZ.

### **Odpowiedź 26**

Dokument w załączeniu - dostępny jest także na stronie internetowej pod adresem:

[http://bip.krakow.pl/zarzadzenie/2014/1283/w\\_sprawie\\_przyjecia\\_Ksiegi\\_Identyfikacji\\_Wizualnej\\_Pojazdow\\_wykonujacych\\_przewozy\\_w\\_ramach\\_Komunikacji\\_Miejskiej\\_w\\_Krakowie.htm](http://bip.krakow.pl/zarzadzenie/2014/1283/w_sprawie_przyjecia_Ksiegi_Identyfikacji_Wizualnej_Pojazdow_wykonujacych_przewozy_w_ramach_Komunikacji_Miejskiej_w_Krakowie.htm)  
/

### **Pytanie 27**

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt I.15.4 - stanowisko ładowania za pomocą pantografu zlokalizowane przy ul. Pawiej.

Prosimy o odpowiedź na poniższe pytania:

27.1 Po której stronie, w odniesieniu do kierunku jazdy do przodu, znajduje się przewód "+" a po której "-"?

27.2 Czy autobus może podjeżdżać do stacji ładowania z obu stron, tzn. "+" może być raz po lewej a raz po prawej stronie, w odniesieniu do kierunku jazdy do przodu?

27.3 Czy trakcja na stanowisku zabezpieczona jest przed wylądowaniami atmosferycznymi?

27.4 Jaka maksymalna siła pantograf może oddziaływać na trakcję?

### **Odpowiedź 27**

1. Patrząc w kierunku jazdy, biegun dodatni znajduje się po lewej stronie „+”, a biegun ujemny po prawej stronie „-”.
2. Nie.
3. Do sieci są zamontowane ograniczniki przepięć firmy Protektel, poziom odcinania wynosi 2,6 kV
4. Docisk pantografu 70 N +/-10%



### **Pytanie 28**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt II.6.2 Zamawiający pisze:

*„6.2. Wentylacja naturalna poprzez klapy dachowe:*

*6.2.1. Pojazd musi posiadać uchylne wywietrzniki dachowe;”*

Prosimy o dopuszczenie braku klapy dachowych (uchylnych wywietrzników dachowych), w związku z wyposażeniem pojazdu w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej lub dopuszczenie zastosowania 1 klapy dachowej?

### **Odpowiedź 28**

Zamawiający nie zmienia zapisów w tym zakresie. Klapy są wymagane przez organizatora komunikacji, z którym Zamawiający ma podpisana umowę.

### **Pytanie 29**

Pkt 9. Urządzenia kasujące bilety:

Czy Zamawiający wymaga aby urządzenie podczas wydruku (kasowania biletu) niszczyło bilet poprzez nakłuwanie – dziurkowanie.

### **Odpowiedź 29**

W odpowiedzi na pytanie do pkt II.9.2 załącznika nr 1 do SIWZ dodaje się ppkt 9.2.4 o treści:

*Podczas wydruku (kasowania biletu) bilet ma być nakłuwany/dziurkowany.*

### **Pytanie 30**

Pkt 11. Parametry techniczne komputera pokładowego:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie ekranu dotykowego w technologii IR gwarantującego działanie przy dotyku przez rękawiczki – technologia pojemnościowa na to nie pozwala.

### **Odpowiedź 30**

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania ekranu dotykowego w technologii IR.

### **Pytanie 31**

Czy w pkt 14 Łączność ppkt 14.2 zamawiający dopuszcza zastosowanie anteny w zakresie częstotliwości 410-430 MHz ze złączem antenowym FME?

### **Odpowiedź 31**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania anteny innej niż wyspecyfikowanej w pkt. 14.2 Załącznika nr 1 do SIWZ.

### **Pytanie 32**

W odniesieniu do Sekcji III „Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym” dokumentu Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe, punkt „Warunki dotyczące zamówienia” prosimy o informację czy:

1. akceptowane jest tylko wadium
2. możemy przedłożyć gwarancję bankową ?

Ponadto, prosimy o podanie wszelkich informacji w jaki sposób dokonać wniesienia wadium lub informacji na temat podstawowych warunków, jakie należy zawrzeć w gwarancji bankowej.

### **Odpowiedź 32**

Zgodnie z pkt VIII SIWZ „Wymagania dotyczące wadium” oraz art. 45 ustawy Prawo zamówień publicznych wadium może być wnoszone w jednej lub kilku formach m. in. w formie gwarancji bankowej.

W przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji należy złożyć w ofercie kopię dokumentu wadialnego poświadczoną „za zgodność z oryginałem” przez Wykonawcę. Oryginał dokumentu wadialnego należy złożyć wraz z ofertą w formie umożliwiającej zwrot – w tym samym opakowaniu w którym składana jest oferta lub w odrębnym opakowaniu oznaczonym dokładnie w ten sam sposób jak opakowanie oferty.

Dokument wadialny powinien być wystawiony na beneficjenta: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A., ul. św. Wawrzyńca 13, 31-060 Kraków.

Gwarancje powinny być nieodwołalne, bezwarunkowe i płatne na pierwsze żądanie Beneficjenta.

Dokument gwarancji powinien zawierać w treści możliwość zatrzymania wadium przez Zamawiającego na zasadach określonych w art. 46 ust. 4a i 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zgodnie z art. 46 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:

1. odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
2. zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Zgodnie z art. 46 ust. 4a ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, lub

informacji, o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej.

### **Pytanie 33**

Chyba błąd

Dotyczy SIWZ rozdział IX ppkt 3.2.6 c) Zmiana/ bilans ilości energii według wzoru stanowiącego załącznik nr 13 do SIWZ dla przejazdu na linii jednym autobusem odpowiednio do warunków eksploatacji zgodnie z pkt I.9 SIWZ.

### **Odpowiedź 33**

Pkt IX.3.2.6.c) SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Zmiana/ bilans ilości energii według wzoru stanowiącego załącznik nr 13 do SIWZ dla przejazdu na linii jednym autobusem odpowiednio do warunków eksploatacji zgodnie z pkt I.10 SIWZ.*

### **Pytanie 34**

W trybie art. 38 ustawy PZP proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) zgodnie z punktem 13.18.8 załącznika nr 1 kamery muszą być wyposażone w kanał audio. Proszę o informację, czy bezwzględnie wszystkie kamery muszą być wyposażone w kanał audio?
- 2) Proszę o określenie minimalnej ilości głośników, jaką zapewnić ma Wykonawca

### **Odpowiedź 34**

- 1) Zamawiający potwierdza, że wszystkie kamery powinny mieć możliwość rejestrowania kanału audio.
- 2) Wykonawca powinien zapewnić taką ilość głośników, aby w pojeździe był zapewniony poziom głośności wygłaszanych komunikatów odpowiednio większy od głośności tła, zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz pojazdu.

### **Pytanie 35**

Pytanie dotyczy rozdziału I. Opis przedmiotu zamówienia ppkt. 10, 10.1, 10.2, 10.3, i rozdziału IX. Opis sposobu przygotowania oferty ppkt. 3.2.7 b) SIWZ

Zamawiający wymaga od oferentów przedstawić Raport Techniczny SORT 2 dla oferowanego typu autobusu, oraz zmianę/ bilans ilości energii akumulatorów zał. 13 do SIWZ na linii przeznaczonej do obsługi przez oferowane autobusy elektryczne.

W związku z tym, że podany warunek, zastosowanie do testów oferowanego autobusu zgodnie ze specyfikacją w załączniku nr. 1 do SIWZ, naszym zdaniem jest do spełnienia przez niewiele producentów, prosimy w celu zapewnienia większej konkurencyjności i większej ilości ofert, o wyrażenie zgody na zmianę warunku i dopuszczeniu w testowaniu na zmianę / bilans energii załącznik nr. 13 do SIWZ i wykonania testu Raport Techniczny SORT 2 autobusu elektrycznego XXX.

### **Odpowiedź 35**

Zgodnie z odpowiedzią 19 Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą Raportu Technicznego SORT 2, przy czym zastrzega, że wszelkie dane, dokumenty, oświadczenia składane do oferty lub na etapie realizacji zamówienia muszą dotyczyć oferowanych rozwiązań. Raport SORT2 ma dotyczyć oferowanego autobusu.

### **Pytanie 36**

W pkt 5.1.1. Załączniku nr 1 do SIWZ – Wymagań technicznych, Zamawiający zawarł następujące wymagania:

Drzwi uruchamiane mechanicznie z możliwością opcji włączenia uruchamiania automatycznego, otwierane do wewnątrz.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus z drzwiami otwieranymi na zewnątrz?

### **Odpowiedź 36**

Drzwi mają być zgodnie z wymogami SIWZ otwierane do wewnątrz.

### **Pytanie 37**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I.12 Zamawiający pisze:

*„Autobus ma być wyposażony w ogumienie bezdętkowe typu miejskiego z bieżnikiem miejskim o wysokości bieżnika min 19 mm.”*

Prosimy o dopuszczenie ogumienia o wysokości bieżnika min. 13 mm. Wykonawca zaoferuje ogumienie renomowanego producenta, spełniające pozostałe wymagania SIWZ. Niższa wysokość bieżnika nie wpłynie negatywnie na trwałość ogumienia i właściwości trakcyjne opony.

Wysokość bieżnika min. 19 mm jest charakterystyczna dla opon o rozmiarach stosowanych w pojazdach o większej długości niż pojazd będący przedmiotem zamówienia.

### **Odpowiedź 37**

W odpowiedzi na pytanie w pkt I.12 „Ogumienie” załącznika nr 1 do SIWZ zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

*Autobusy mają posiadać fabrycznie nowe opony.*

### **Pytanie 38**

#### **I. Opis przedmiotu zamówienia pkt 8. 9.**

Pytanie dotyczy systemu ładowania.

Czy zamawiający przyjmie oferta z systemem ładowania „plug-in” bez systemu ładowania z pantografem?

#### **IX. Opis sposobu przygotowania oferty**

3.2.7. Dokumenty potwierdzające sposób i poziom spełnienia wymagań opisanych w pkt. XII.10 SIWZ.

b) Raport Techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu.

Czy zamawiający przyjmie Raport Techniczny SORT 2, wykonany z autobusem elektrycznym 10 metrowym?

### **Odpowiedź 38**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty z systemem ładowania „plug-in” bez systemu ładowania z pantografem.

Zgodnie z odpowiedzią 19 Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą Raportu Technicznego SORT 2, przy czym zastrzega, że wszelkie dane, dokumenty, oświadczenia składane do oferty lub na etapie realizacji zamówienia muszą dotyczyć oferowanych rozwiązań. Raport SORT2 ma dotyczyć oferowanego atobusu.

## II. ZMIANY TREŚCI SIWZ

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje następujących zmian SIWZ:

1. Pkt XI.1 i 2 SIWZ otrzymują brzmienie:

1. *Ofertę cenową należy sporządzić zgodnie z wzorem podanym w formularzu oferty (załącznik nr 8 do SIWZ). W ofercie należy podać:*
  - a. **Cenę** w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2014 r. poz. 915) za wykonanie całości przedmiotu zamówienia,
  - b. cenę jednostkową netto tj. bez podatku od towarów i usług VAT:
    - b.1. autobusu wraz z systemem ładowania oraz
    - b.2. jeśli dotyczy, ładowarki zewnętrznej plug - in,
    - b.3. jeśli dotyczy, nowego stanowiska ładowania za pomocą pantografu.

*Wybrany w przetargu Wykonawca zobowiązany jest przed podpisaniem umowy złożyć oświadczenie na formularzu stanowiącym załącznik nr 15 do SIWZ o wartości netto (bez podatku od towarów i usług VAT) części innowacyjnej, tj. elektrycznego układu napędowego, w skład którego wchodzi: silnik(i), akumulatory trakcyjne, elektryczny układ ładowania i sterowania zabudowany w pojeździe.*

2. *Cena jednostkowa netto 1 sztuki autobusu ma być jednakowa dla każdej sztuki.*

2. Pkt XIII 8 SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Wybrany w przetargu Wykonawca zobowiązany jest przed podpisaniem umowy złożyć oświadczenie na formularzu stanowiącym załącznik nr 15 do SIWZ o wartości netto (bez podatku od towarów i usług VAT) części innowacyjnej, tj. elektrycznego układu napędowego, w skład którego wchodzi: silnik(i), akumulatory trakcyjne, elektryczny układ ładowania i sterowania zabudowany w pojeździe.*

3. Pkt XIII 9 SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Dokumenty o których mowa w pkt. 5-8 wybrany Wykonawca powinien dostarczyć do Działu Zamówień we wskazanym w zawiadomieniu o wyborze oferty terminie.*

4. Do pkt XIII dodaje się ppkt 10 o treści:

*W przypadku nie wywiązania się przez Wykonawcę, z nałożonych przez Zamawiającego obowiązków, o których mowa w pkt. 5-8 Zamawiający uzna, że Wykonawca uchyła się od zawarcia umowy i zawarcie umowy staje się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Wówczas Zamawiającemu przysługuje prawo zatrzymania wadium na podstawie pkt. VIII.12. SIWZ.*

5. Niniejszym pismem dodaje się załącznik nr 15 do SIWZ.

6. Dokonuje się zmian istotnych postanowień umowy (IPU) w następujący sposób:

- a. do wykazu załączników stanowiących integralną część umowy dodaje się załącznik nr 6 Oświadczenie o wartości netto części innowacyjnej
- b. w § 5 IPU dodaje się ust. 6 o treści:

*Warunkiem dokonania odbioru końcowego pierwszego oraz każdego kolejnego autobusu jest potwierdzone przez Zamawiającego uruchomienie stanowiska systemu ładowania dostarczonego pojazdu na stanowisku ładowania pantografowego.*

- c. § 10 ust. 6 IPU otrzymuje brzmienie:

*Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie **nie są ograniczone terytorialnie**. Licencja na dokumentację jest **bezterminowa** i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie jest udzielona na okres **12 lat**. Strony mogą postanowić, iż w ramach ceny umownej Zamawiającemu będzie przysługiwało prawo do korzystania z oprogramowania w okresie przekraczającym 12 lat.*

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia”, znak sprawy: FZ-281-170/14.

Z poważaniem

Otrzymują:

1 x adresat + załączniki;

zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa Nr 1283/2014 z dnia 14.05.2014r.,
wzór oświadczenia – załącznik nr 15 do SIWZ

1 x a/a

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Generalny  
MPK S.A. w Krakowie  
dr Rafał Szwierczyński

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Eksploatacji i Rozwoju  
MPK S.A. w Krakowie  
mgr inż. Mariusz Szańkowski