



Kraków, dnia 9.10 2015 r.

znak sprawy: FZ-281-140/15

I.dz. FZ/ZP/3024 /15

Wykonawcy

strona internetowa www.mpk.krakow.pl

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia na: „**dostawę 4 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych energią elektryczną wraz z systemem ładowania**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) - Prawo zamówień publicznych, znak sprawy: FZ-281-140/15.

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), znak sprawy: FZ-281-140/15, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie wyjaśnia:

Pytanie 1

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ, rozdział I, punkt 1 pisze:

1. *Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 10 lat eksploatacji przy założeniu średnio 50.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych. Oferowany autobus nie może być prototypem i musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach.*

Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobus o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi oraz okien, wyposażony w taki sam rodzaj napędu elektrycznego.

Pytania:

1. Prosimy o wyjaśnienie, co zamawiający rozumie pod zapisem „taki sam rodzaj napędu elektrycznego”.
2. Rynek autobusów elektrycznych jest w fazie rozwoju i producenci dla podniesienia funkcjonalności i efektywności wyrobów wykonują pojedyncze jednostki w różnych konfiguracjach układów napędowych i budowy nadwozi, tworząc w ten sposób pole do wyboru optymalnej konstrukcji.

Takie cechy już wykonanych pojazdów elektrycznych jak: długość pojazdu, układ okien czy drzwi to cechy drugorzędne, bo autobusy elektryczne są z reguły budowane w oparciu o nadwozia autobusów z tradycyjnym napędem i tam już wcześniej sprawdzone. Nie powinny one ograniczać wykonawcom dostępu do



REGON 003911311, NIP 679 008 56 13

Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia Wydział XI Gospodarczy KRS 0000025692
Kapitał zakładowy: 84 882 400 zł, kapitał wpłacony: 84 882 400 zł



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

zamówienia publicznego dotyczącego autobusów elektrycznych, segmentu rynku jeszcze na dziś niszowego.

Czy zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli wykonawca wykaże, iż wyprodukował 3 autobusy z napędem elektrycznym o różnych długościach, innym układem drzwi oraz okien?

Odpowiedź 1

Ad 1 . Zamawiający przyjmuje, że autobusy wyposażone w „taki sam rodzaj napędu elektrycznego” są to pojazdy, które wyposażone są w elektryczny układ napędowy o tej samej strukturze i konfiguracji elementów układu.

Ad 2. Nie. Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

Pytanie 2

Wyświetlacz zewnętrzny boczny – prawa strona pkt 8.2

Czy Zamawiający dopuści tablice diodowe bursztynowe o rozdzielczości 24 x 120?

Odpowiedź 2

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 3

Wyświetlacz zewnętrzny tylny pkt 8.3

Czy Zamawiający dopuści tablice diodowe bursztynowe o rozdzielczości 20 x 40?

Odpowiedź 3

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia”, znak sprawy: FZ-281-140/15.

Z poważaniem

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny
MPK S.A. w Krakowie
dr Rafał Świerczyński

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Eksploatacji i Rozwoju
MPK S.A. w Krakowie
mgr inż. Mariusz Szalkowski