



Kraków, dnia 2.10.2015 r.

znak sprawy: FZ-281-140/15

I.dz. FZ/ZP/2990/15

## Wykonawcy

strona internetowa [www.mpk.krakow.pl](http://www.mpk.krakow.pl)

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia na: „dostawę 4 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych energią elektryczną wraz z systemem ładowania”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) - Prawo zamówień publicznych, znak sprawy: FZ-281-140/15.

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), znak sprawy: FZ-281-140/15, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie wyjaśnia:

### Pytanie 1

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ, Rozdział I, punkt 5 napisał:

*„5. Gwarancja na nowe części, wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.”*

Zapis ten powoduje ryzyko, że gwarancja na niektóre części zamienne będzie dożywotnia. Prosimy o ograniczenie długości gwarancji na części zamienne do 12 miesięcy. Taka gwarancja chroni Zamawiającego przed ponoszeniem niezawinionych kosztów usterek części zamiennych oraz pozwala Wykonawcy na realne określenie kosztów gwarancji i zapewnienie ochrony gwarancyjnej w zakresie, za który ponosi odpowiedzialność.

### Odpowiedź 1

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.

### Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że termin 7 dni na naprawę opisany w Załączniku nr 2 do SIWZ, Rozdział I, punkt 6 obowiązuje w dni robocze.

### Odpowiedź 2

Termin został wyrażony w dniach kalendarzowych, Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.

### Pytanie 3

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ w Rozdziale I, punkcie 8.4. napisał, że wymaga 36 miesięcy gwarancji na akumulatory inne niż trakcyjne. Prosimy o skrócenie tego okresu do 24 miesięcy.



REGON 003911311, NIP 679 008 56 13

Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia Wydział XI Gospodarczy KRS 000025692  
Kapitał zakładowy: 84 882 400 zł, kapitał wpłacony: 84 882 400 zł



PRZEDSIĘBIORSTWO  
FAIR PLAY

Standardowa żywotność akumulatorów dostępnych na rynku jest krótsza niż okres 36 miesięcy. Zużycie akumulatorów w ciągu 36 miesięcy użytkowania pojazdu nie oznacza ich wady fabrycznej a wynika z ich warunków eksploatacji.

### **Odpowiedź 3**

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.

### **Pytanie 4**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ, Rozdział II, punkt 11 napisał:

*„11. Dostarczenie części do napraw gwarancyjnych ma nastąpić w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, od daty zgłoszenia usterki i potwierdzenia możliwości jej wykonania przez Zamawiającego.”*

Prosimy o potwierdzenie, że w szczególnych wypadkach, za zgodą obu stron, termin ten może zostać przedłużony.

### **Odpowiedź 4**

Zamawiający zmienia treść SIWZ.

Do pkt II.11 załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający dodaje treść:

*W szczególnych przypadkach, za zgodą Stron, termin ten może zostać przedłużony.*

### **Pytanie 5**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ, Rozdział II, punkt 16 napisał:

*„16. Wykonawca wyraża zgodę na zakup przez Zamawiającego części zamiennych, zespołów i elementów u innych producentów oraz na życzenie Zamawiającego, wskaże ich producentów (wykonawców).”*

Prosimy o potwierdzenie, że na części zamienne zakupione przez Zamawiającego u innych producentów nie obowiązuje gwarancja opisana w Załączniku nr 2 do SIWZ, Rozdział I, punkt 5.

### **Odpowiedź 5**

Zamawiający potwierdza, że na części zamienne zakupione przez Zamawiającego u innych producentów nie obowiązuje gwarancja opisana w pkt I.5 załącznika nr 2 do SIWZ.

### **Pytanie 6**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SIWZ, Rozdział II, punkt 16 napisał:

*„16. Wykonawca wyraża zgodę na zakup przez Zamawiającego części zamiennych, zespołów i elementów u innych producentów oraz na życzenie Zamawiającego, wskaże ich producentów (wykonawców).”*

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja całopojazdowa nie obowiązuje w przypadku uszkodzeń spowodowanych przez części zamienne zakupione przez Zamawiającego u innych producentów, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych.

Uzasadnienie:

Wykonawca nie może odpowiadać za jakość części zakupionych poza jego siecią dystrybucyjną.

#### **Odpowiedź 6**

Zamawiający potwierdza, że gwarancja całopojazdowa nie obowiązuje w przypadku uszkodzeń spowodowanych przez części zamienne zakupione przez Zamawiającego u innych producentów, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych.

#### **Pytanie 7**

Prosimy o potwierdzenie, że kary opisane w Załączniku nr 4 do SIWZ, w paragrafie 11, punkty 4 i 5 będą naliczane za każdy dzień roboczy opóźnienia.

#### **Odpowiedź 7**

Kary będą naliczane zgodnie z zasadami zawartymi w SIWZ, tj. odpowiednio za każdy dzień kalendarzowy przestoju autobusu lub opóźnienia w dostawie części.

#### **Pytanie 8**

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie użytkowania pojazdu zastępczego, opisanym w paragrafie 11, punkt 6, Załącznika nr 4 do SIWZ, nie będą naliczane kary opisane w tym samym paragrafie, punkt 4 i 5.

#### **Odpowiedź 8**

Zamawiający zmienia treść SIWZ.

Zamawiający do § 11 ust. 6 załącznika nr 4 do SIWZ dodaje treść:

*Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Wykonawcy kosztami i wydatkami jakie poniósł w związku z wynajęciem pojazdu zastępczego, w kwocie udokumentowanej fakturami (rachunkami) wystawionymi przez podmiot trzeci. O wynajmie pojazdu zastępczego od podmiotu trzeciego Zamawiający powiadomi Wykonawcę na piśmie, wskazując w odniesieniu do kosztów i wydatków jakie wynikają z tego tytułu – ich wysokość, termin zwrotu kosztów oraz podstawę odpowiedzialności Wykonawcy.*

*W okresie użytkowania pojazdu zastępczego wynajętego na koszt Wykonawcy nie znajdują zastosowania postanowienia ust. 5 i 6.*

#### **Pytanie 9**

Prosimy o potwierdzenie, że kara opisana w Załączniku nr 4 do SIWZ, w paragrafie 11, punkt 7 będzie naliczana od 3 dnia roboczego od zgłoszenia uszkodzenia.

#### **Odpowiedź 9**

Kara umowna będzie naliczana zgodnie z postanowieniami § 11 ust. 7 załącznika nr 4 do SIWZ. Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ w tym zakresie.

### **Pytanie 10**

Prosimy o podanie szacowanego rocznego przebiegu autobusów będących przedmiotem zamówienia.

### **Odpowiedź 10**

Szacowany średnioroczny przebieg autobusu będącego przedmiotem zamówienia to 50 000 km.

### **Pytanie 11**

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na cały autobus nie obejmuje normalnego zużycia się lakieru (np.: zmatowienia, zarysowania), tapicerki, wykładzin podłogowych, elementów chromowanych, elementów gumowych i z tworzywa sztucznego oraz uszczelek nadwozia zużywających się w miarę przebiegu i czasu użytkowania autobusu.

### **Odpowiedź 11**

Autobus ma być odporny na proces użytkowania w warunkach komunikacji miejskiej. Gwarancja obejmuje wszystkie elementy z wyłączeniem elementów wymienionych w pkt I.7 i 8 załącznika nr 2 do SIWZ.

### **Pytanie 12**

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na cały autobus nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek:

- kradzieży, włamania, pożaru, klęsk żywiołowych (np. powodzi).
- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.
- używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.
- użycia materiałów i części, które Zamawiający nabył poza siecią dystrybucyjną Wykonawcy bez uprzedniego uzgodnienia tego faktu

### **Odpowiedź 12**

Zamawiający potwierdza, że gwarancja nie obejmuje uszkodzenia, jeżeli usterka miała związek przyczynowy z wymienionymi w pytaniu czynnikami.

### **Pytanie 13**

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt II.2.2.:

- 2.2. *Dopuszcza się jeden stopień poprzeczny w podłodze za drzwiami środkowymi oraz drugi stopień poprzeczny w tylnej części autobusu.*

Prosimy o potwierdzenie, że stopień poprzeczny w obszarze nadkola tylnej osi będzie interpretowany jako stopień poprzeczny w tylnej części autobusu.

### **Odpowiedź 13**

Zamawiający przyjmuje stopień poprzeczny w obszarze nadkola tylnej osi jako stopień poprzeczny w tylnej części autobusu

### **Pytanie 14**

Zgodnie z SIWZ jednym z kryteriów oceny ofert jest zużycie energii elektrycznej wg testu SORT-2.

W rozdziale I, punkcie 15.2 załącznika nr 1 do SIWZ, Zamawiający wymaga *aby energia akumulatorów umożliwiła wykonanie trasy co najmniej 75 km w warunkach eksploatacyjnych testu SORT-2, bez doładowywania baterii.*

W załączniku nr 1 do SIWZ, rozdziale I, punkcie 15.11, w załączniku nr 2 do SIWZ, rozdziale I Gwarancja, punkcie 3.1 oraz w załączniku nr 4 do SIWZ, § 8, ust. 3 Zamawiający wymaga *by w miesiącu poprzedzającym ostatni miesiąc obowiązywania udzielonej gwarancji na baterie trakcyjne po pełnym naładowaniu baterii, autobus przejechał co najmniej 65 km w warunkach obsługi linii modelowej opisanej w SIWZ w punktach I.10.2. oraz I.10.4.*

W związku z powyższym powołujemy się Zamawiającego na test SORT-2 prosimy o zmianę zapisów SIWZ w załączniku nr 1 do SIWZ, w rozdziale I, punkcie 15.11, w załączniku nr 2 do SIWZ, rozdziale I Gwarancja, punkcie 3.1 oraz w załączniku nr 4 do SIWZ, § 8, ust. 3 z:

*„Zamawiający wymaga by w miesiącu poprzedzającym ostatni miesiąc obowiązywania udzielonej gwarancji na baterie trakcyjne po pełnym naładowaniu baterii, autobus przejechał co najmniej 65 km w warunkach obsługi linii modelowej opisanej w SIWZ w punktach I.10.2. oraz I.10.4.”*

#### **na następujące:**

*„Zamawiający wymaga by w miesiącu poprzedzającym ostatni miesiąc obowiązywania udzielonej gwarancji na baterie trakcyjne po pełnym naładowaniu baterii, autobus przejechał co najmniej 65 km w **warunkach eksploatacyjnych testu SORT-2, bez doładowywania baterii.**”*

### **Odpowiedź 14**

Zamawiający zmienia treść SIWZ:

- pkt I.15.11 załącznika nr 1 do SIWZ,
- pkt I.3.1 załącznika nr 2 do SIWZ
- § 8 ust. 3 załącznika nr 4 do SIWZ

w ten sposób, że zapisy o treści:

*„Zamawiający wymaga by w miesiącu poprzedzającym ostatni miesiąc obowiązywania udzielonej gwarancji na baterie trakcyjne po pełnym naładowaniu baterii, autobus przejechał co najmniej 65 km w warunkach obsługi linii modelowej opisanej w SIWZ w punktach I.10.2. oraz I.10.4”*

otrzymują brzmienie:

*„Zamawiający wymaga by w miesiącu poprzedzającym ostatni miesiąc obowiązywania udzielonej gwarancji na baterie trakcyjne po pełnym naładowaniu baterii, autobus przejechał co najmniej 65 km w warunkach eksploatacyjnych testu SORT-2, bez doładowywania baterii.”*

#### **Pytanie 15**

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt 1 rozdziału I:

*„Oferowany autobus nie może być prototypem i musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach.*

*Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobus o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi oraz okien, wyposażony w taki sam rodzaj napędu elektrycznego.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc o wymiarach zewnętrznych ma na myśli tylko szerokość oraz długość pojazdu.

Zamawiający wymaga aby autobus nie był wyższy niż 3,3 m. Wysokość autobusu zależy od wyposażenia zamieszczonego na dachu, rodzaju klimatyzacji itp. Zaznaczyć trzeba, że całkowite wysokości pojazdów oferowanych wraz z wyposażeniem przez Wykonawcę w przetargach są nieco inne, gdyż Zamawiający mają swoje wymagania (w niniejszym postępowaniu jednym z wymogów jest maksymalna wysokość autobusu) i dysponują innym zasobem środków, które zamierzają przeznaczyć na realizację zamówienia.

#### **Odpowiedź 15**

W pkt I.1 załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający powołując się na wymiary zewnętrzne autobusu miał na myśli wymiary zewnętrzne wynikające z dokumentów homologacyjnych pojazdu.

#### **Pytanie 16**

W załączniku nr 1 do SIWZ, punkt I.6.4 Zamawiający pisze:

*„6.4. Autobus ma mieć zamontowane wahadłowe dwukierunkowe poręcze („kowbojki”) oddzielające pasażerów od powierzchni podłogi przy kabinie kierowcy,”*

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania oddzielającego pasażerów od powierzchni podłogi przy kabinie kierowcy polegającego na oznaczeniu strefy ograniczenia widoczności kierowcy, przez zaznaczenie tej strefy przez żółty pasek na podłodze, zaznaczenie kolorem obszaru, w którym, nie mogą przebywać pasażerowie, oraz umieszczenie informacji (naklejki) o nieograniczaniu widoczności kierowcy. Zgodnie ze wskazaniem w punkcie II.4.1.3 SIWZ:

*„W określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla:*

- *stref wydzielonych - np. przestrzeń przy kabinie kierowcy (strefa ograniczania widoczności dla kierowcy);*”

Proponowane rozwiązanie będzie zgodne z regulaminem 107 EKG ONZ.

### **Odpowiedź 16**

#### Zamawiający zmienia treść SIWZ

pkt I.6.4 załącznika nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

*Autobus ma mieć:*

- a) zamontowane wahadłowe dwukierunkowe poręcze („kowbojki”) oddzielające pasażerów od powierzchni podłogi przy kabinie kierowcy lub*
- b) oznaczoną strefę ograniczenia widoczności kierowcy poprzez zaznaczenie zgodnie ze wskazaniem w punkcie II.4.1.3 załącznika nr 1 do SIWZ na podłodze obszaru, w którym, nie mogą przebywać pasażerowie oraz umieszczenie informacji (naklejki) o nieograniczaniu widoczności kierowcy. W takim przypadku należy dostarczyć „kowbojki” w wyposażeniu pojazdu.*

### **Pytanie 17**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkcie I.13.1 pisze:

*„13. Układy dodatkowe*

- 13.1 Autobus ma być wyposażony w układ centralnego smarowania o ile występują stałe punkty smarownicze podwozia, w przypadku jego montażu, na pulpicie kierowcy ma być sygnalizacja awarii systemu.”*

Czy Zamawiający wymaga automatycznego układu centralnego smarowania?

### **Odpowiedź 17**

Zamawiający wymaga automatycznego układu centralnego smarowania, jeśli autobus posiada punkty smarownicze podwozia wymagające stałej w określonych cyklach obsługi smarowniczej.

### **Pytanie 18**

W załączniku nr 14 do SIWZ Zamawiający wskazał punkty załącznika nr 1 do SIWZ oraz terminy w jakich mają być dokonane uzgodnienia.

Aby dochować wymaganego terminu realizacji umowy, wiele uzgodnień należy dokonać na etapie podpisywania umowy lub zaraz po jej podpisaniu.

Prosimy o potwierdzenie, że podane terminy są terminami maksymalnymi i jest możliwe ze strony Zamawiającego dokonanie uzgodnień i dostarczenie danych przez Zamawiającego w terminach wcześniejszych.

### **Odpowiedź 18**

Podane terminy są terminami maksymalnymi zgodnie z zapisami SIWZ i jest możliwe ze strony Zamawiającego dokonanie uzgodnień i dostarczenie danych przez Zamawiającego w terminach wcześniejszych.

### **Pytanie 19**

W załączniku nr 1 do SIWZ „wymagania techniczne dla autobusu” pkt 9.3 Zamawiający opisuje wymagania dla kasownika „... Zastosowany kasownik musi być kompatybilny z kasownikami stosowanymi przez Zamawiającego oraz powinien w przyszłości pozwalać na współpracę z biletem elektronicznym na zasadzie „meldowania” wejść i wyjść z pojazdu...” Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie przez kompatybilność kasowników, w przypadku wyposażenia pojazdów w kasowniki równoważne funkcjonalne do kasowników KRG8?

### **Odpowiedź 19**

Przez kompatybilność kasowników Zamawiający rozumie możliwość funkcjonowania urządzeń zamiennie z kasownikiem KRG8 w systemach Zamawiającego, spełniających wymagania pkt 9.2 – 9.4 załącznika nr 1 do SIWZ.

### **Pytanie 20**

W załączniku nr 1 do SIWZ „wymagania techniczne dla autobusu” pkt 11.11.3 Zamawiający opisuje wymagania dla komputera pokładowego w zakresie obsługi automatu i kasowników biletowych.

Prosimy o wyjaśnienie w jakim zakresie komputer pokładowy ma obsługiwać automat biletowy?

### **Odpowiedź 20**

Komputer ma rejestrować stan pracy automatu oraz raportować prowadzącemu występujące w automacie błędy.

### **Pytanie 21**

W załączniku nr 1 do SIWZ „wymagania techniczne dla autobusu” pkt 11.14 Zamawiający oczekuje przesyłania danych o bieżącej lokalizacji z komputera pokładowego za pośrednictwem modemu GSM.

Prosimy o informację czy Zamawiający dostarczy karty SIM do urządzeń oraz pokryje koszty transmisji danych w okresie użytkowania systemu.

### **Odpowiedź 21**



Zamawiający dostarczy karty SIM oraz pokryje koszty transmisji danych w okresie użytkowania systemu.

#### **Pytanie 22**

W załączniku nr 1 do SIWZ „wymagania techniczne dla autobusu” pkt 11.16.3 Zamawiający wymaga współpracy systemu z interfejsem do systemu BUSMAN (pobieranie danych rozkładowych). Prosimy o informację z jakiej wersji oprogramowania BUSMAN korzysta Zamawiający?

#### **Odpowiedź 22**

Zamawiający wymaga współpracy z systemem bazy danych SQL Busman CB.

#### **Pytanie 23**

W załączniku nr 1 do SIWZ „wymagania techniczne dla autobusu” pkt 11.16.3.7 Zamawiający informuje, że „... system ma korzystać z istniejącej sieci funkcjonującej na terenie Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka...” Czy Zamawiający posiada pełen dostęp do sieci WiFi, a jeśli tak czy umożliwi Wykonawcy podłączenie do sieci modułów WiFi zainstalowanych w pojazdach?

#### **Odpowiedź 23**

Zamawiający posiada dostęp do sieci WiFi i umożliwi podłączenie do sieci modułów WiFi zainstalowanych w pojazdach.

#### **Pytanie 24**

##### Załącznik nr 1 – Urządzenia kasujące bilety – pkt. 9.3

9.3 Zastosowany kasownik musi być kompatybilny z kasownikami stosowanymi przez Zamawiającego oraz powinien w przyszłości pozwalać na współpracę z biletem elektronicznym na zasadzie „meldowania” wejść i wyjść z pojazdu.

Czy ten zapis umożliwia złożenie oferty przez inne podmioty stanowiące konkurencję dla firmy R&G producenta kasownika biletowego - typu R&G KRG8 z czytnikiem KKM?

#### **Odpowiedź 24**

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania autobusu wyposażonego w kasownik spełniający wymagania określone w SIWZ.

#### **Pytanie 25**

Jeśli ten zapis umożliwia złożenie oferty przez inne podmioty stanowiące konkurencję dla firmy R&G producenta kasownika biletowego - typu R&G KRG8 z czytnikiem KKM, to czy Zamawiający potwierdza, że zapewni dostęp odpowiednich protokołów umożliwiających integrację konkurencyjnych kasowników z systemem stosowanym przez Zamawiającego?

**Odpowiedź 25**

W razie uruchomienia funkcjonalności systemu biletowego Zamawiający udostępni interfejsy umożliwiające integrację kasowników z systemem biletowym stosowanym przez Zamawiającego.

**Pytanie 26**

Czy Zamawiający może opisać co należy rozumieć przez kompatybilność z kasownikami stosowanymi przez Zamawiającego?

**Odpowiedź 26**

Przez kompatybilność kasowników Zamawiający rozumie możliwość funkcjonowania urządzeń zamiennie z kasownikiem KRG8 w systemach Zamawiającego, spełniających wymagania pkt 9.2 – 9.4 załącznika nr 1 do SIWZ.

**Pytanie 27**

Czy Zamawiający dostarczy opis zasad współpracy w przyszłości z biletem elektronicznym na zasadzie „meldowania” wejść i wyjść z pojazdu?

**Odpowiedź 27**

Aktualnie taki system na zasadzie „meldowania” wejść i wyjść z pojazdu nie funkcjonuje, ale urządzenia mają spełniać wymagania SIWZ.

**Pytanie 28**

Jakiego rodzaju szczegółowe dane mają przekazywać kasowniki?

**Odpowiedź 28**

Kasowniki mają spełniać wymagania SIWZ.

**Pytanie 29**

Jakiego rodzaju system ma odbierać dane przekazywane przez kasowniki?

**Odpowiedź 29**

W zakresie funkcjonalnym kasowniki mają spełniać wymagania SIWZ.

**Pytanie 30**

Załącznik nr 1 - Automat do sprzedaży biletów – pkt. 10.18

10.18. Zastosowany automat wraz z systemem zarządzającym musi być w pełni kompatybilny z automatami stosowanymi przez Zamawiającego tj: Elgeba Ticomat 810, Elgeba Ticomat 8010.

Czy ten zapis umożliwia złożenie oferty przez inne podmioty stanowiące konkurencję dla firmy R&G przedstawiciela producenta automatów biletowych firmy ELGEBE stosowanych przez Zamawiającego, tj: Elgeba Ticomat 810, Elgeba Ticomat 8010?

**Odpowiedź 30**

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania autobusu wyposażonego w automat biletowy spełniający wymagania określone w SIWZ.

**Pytanie 31**

Jeśli ten zapis umożliwia złożenie oferty przez inne podmioty stanowiące konkurencję dla firmy R&G przedstawiciela producenta automatów biletowych firmy ELGEBE stosowanych przez Zamawiającego, tj: Ticomat 810, Ticomat 8010, to czy Zamawiający potwierdza, że zapewni dostęp odpowiednich protokołów umożliwiających integrację konkurencyjnych automatów biletowych z systemem stosowanym dotychczas przez Zamawiającego?

**Odpowiedź 31**

Zadaniem Wykonawcy jest zintegrowanie wszystkich systemów na pojeździe.

**Pytanie 32**

Czy Zamawiający może opisać co rozumie przez kompatybilność z automatami Elgeba Ticomat 810, Elgeba Ticomat 8010 stosowanymi przez Zamawiającego?

**Odpowiedź 32**

Przez kompatybilność automatów biletowych Zamawiający rozumie możliwość funkcjonowania urządzeń zamiennie z automatami Elgeba Ticomat 8010 w systemach Zamawiającego, spełniających wymagania pkt 10-5-10.18 załącznika nr 1 do SIWZ.

**Pytanie 33**

Jakiego rodzaju szczegółowe dane automaty mają przekazywać?

**Odpowiedź 33**

Automaty mają spełniać wymagania SIWZ.

### Pytanie 34

Załącznik nr 1 - Automat do sprzedaży biletów – pkt. 10.17.

10.17. Automat wyposażony w interfejs komunikacyjny IBIS do współpracy z autokomputerem oraz komunikację Ethernet, GPRS/UMTS przeznaczoną do komunikacji systemem zarządzającym Zamawiającego, systemem eBilet oraz płatności kartami płatniczymi.

Czy Zamawiający dopuszcza w automacie biletowym brak interfejsu komunikacyjnego IBIS, na rzecz interfejsów typu Ethernet, USB, RS485, CAN i GPRS/UMTS do komunikacji z systemem zarządzającym Zamawiającego? Interfejs komunikacyjny IBIS, który jest obecnie traktowany jako przestarzały technologicznie i coraz rzadziej stosowany. Tego typu zapis faworyzuje urządzenie wyłącznie od jednego potencjalnego oferenta.

### Odpowiedź 35

Zamawiający nie dopuszcza braku interfejsu IBIS na rzecz interfejsu typu Ethernet do współpracy z autokomputerem. Zamawiający nie zmienia SIWZ w tym zakresie.

### Pytanie 36

Załącznik nr 1 - Automat do sprzedaży biletów – pkt. 12.4.

12.4. Interfejsy: Ethernet, DVI/HDMI lub VGA, RS232/485, USB, IBIS, CAN, wyjścia/wejścia cyfrowe;

Czy Zamawiający dopuszcza brak interfejsu komunikacyjnego IBIS na rzecz interfejsów typu Ethernet, USB, RS485, CAN i GPRS/UMTS do komunikacji z systemem zarządzającym Zamawiającego? Interfejs komunikacyjny IBIS, który jest obecnie traktowany jako przestarzały technologicznie i coraz rzadziej stosowany. Tego typu zapis faworyzuje urządzenie wyłącznie od jednego potencjalnego oferenta.

### Odpowiedź 36

Zamawiający nie dopuszcza braku interfejsu komunikacyjnego IBIS w komputerze pokładowym. Zamawiający nie zmienia SIWZ w tym zakresie.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia”, znak sprawy: FZ-281-140/15.

Z poważaniem

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Generalny  
MPK S.A. w Krakowie  
dr Rafał Świerczyński

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Eksploatacji i Rozwoju  
MPK S.A. w Krakowie  
mgr inż. Mariusz Szatkowski