



Kraków, dnia 19.10.2016 r.
znak sprawy: FZ-281-134/16
l.dz. FZ/ZP/3348/16

Wykonawcy

strona internetowa www.mpk.krakow.pl

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia na: „**Remont ogrodzenia zewnętrznego od ulicy Ujastek pomiędzy portierniami w Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta TH**”, prowadzonego w trybie *przetargu sektorowego* na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez MPK S.A. w Krakowie”, znak sprawy: FZ-281-134/16.

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), znak sprawy: FZ-281-134/16, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie wyjaśnia:

Pytanie 1

Proszę o podanie zabezpieczenia antykorozyjnego słupka, przęsła czy mają być ocynkowane i pomalowane proszkowo, czy tylko pomalowane proszkowo?

Odpowiedź 1

Przęsła ogrodzenia oraz słupki mają być pomalowane proszkowo zgodnie z poz. 1.9 przedmiaru.

Pytanie 2

Proszę o sprecyzowanie odległości szczebelki z profil 50x10 czy mają być co 10 cm jak na rysunku czy co 11 cm jak w przedmiarze robót?

Odpowiedź 2

Zgodnie z poz. 1.9 przedmiaru szczebelki mają być wykonane w rozstawie co 11 cm.

Pytanie 3

Czy Zamawiający posiada zgodę na wejście na teren w zakresie działek sąsiadujących z terenem Stacji w Nowej Hucie. Pytanie dotyczy działek wzdłuż ul. Ujastek – działka 173/4.

Odpowiedź 3

Zamawiający nie posiada zgody na wejście na sąsiadujące działki. Roboty należy prowadzić z terenu zajezdni.

Pytanie 4

W jakich godzinach w ciągu dnia Zamawiający udostępni teren zajezdni zlokalizowany w sąsiedztwie remontowanego ogrodzenia – ogrodzenie znajduje się wzdłuż nowego torowiska tramwajowego (TOR 1) z czynną trakcją tramwajową.

Odpowiedź 4

Zamawiający udostępni teren zajezdni w godzinach od 8:00 do 17:00.

Pytanie 5

Czy oferta powinna uwzględniać koszt wyłączeń trakcji tramwajowej na czas prowadzenia robót ziemnych przy remoncie ogrodzenia.



Odpowiedź 5

Oferta nie powinna uwzględniać kosztów wyłączeń sieci trakcyjnej. Należy przewidzieć technologię robót bez potrzeby wyłączenia sieci trakcyjnej.

Pytanie 6

Czy wykonawca powinien uwzględnić w ofercie dodatkowe uwarunkowania lub obostrzenia dotyczące prowadzenia robót np. użycia koparki dwudrożnej, wozidła dwudrożnego – dostosowanych do poruszania się po torowisku tramwajowym.

Odpowiedź 6

Technologię robót przedstawiono w pomocniczej podstawie wyceny w załączonym przedmiarze robót. Zamawiający nie udostępni toru 1 do prowadzenia robót.

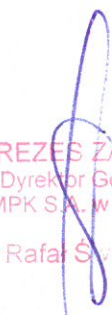
Treść niniejszego pisma stanowi integralną część „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia”, znak sprawy: FZ-281-134/16.

Z poważaniem


Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a



PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny
MPK S.A. w Krakowie
dr Rafał Sierociński



WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Eksploatacji i Rozwoju
MPK S.A. w Krakowie
mgr inż. Mariusz Szalkowski