

UCHWAŁA NR XLVIII/1301/20

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 18 listopada 2020 r.

zmieniająca uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712 i 2020), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493, Dz. U. z 2020 r. poz. 400, 462, 875 i 1378), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 910 i 1378), uchwała się, co następuje:

§1. W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1. § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Ustala się trzy strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej:

- 1) I strefę biletową – obejmującą terytorium Gminy Miejskiej Kraków,
- 2) II oraz III strefę biletową – obejmujące terytoria Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego.

2. Strefę biletową:

- 1) I – ogranicza się obszarem administracyjnym Gminy Miejskiej Kraków,
- 2) II – ogranicza się obszarem gmin określonych zgodnie z załącznikiem Nr 4 do uchwały,
- 3) III – stanowi obszar określony zgodnie z załącznikiem Nr 4 do uchwały.”.

2. W § 3 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) aglomeracyjnymi (autobusowymi), których trasy przebiegają w dwóch (I i II lub II i III) strefach biletowych, lub których trasy przebiegają w trzech (I i II i III) strefach biletowych.”.

3. § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. W strefie biletowej I pasażer może podróżować liniami miejskimi lub aglomeracyjnymi na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach I; I i II lub I i II i III.

2. W strefie biletowej II pasażer może podróżować na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach II; I i II; II i III lub I i II i III.

3. W strefie biletowej III pasażer może podróżować na podstawie biletu przeznaczonego do korzystania z usług przewozowych w strefach III; II i III lub I i II i III.

4. W szczególnych przypadkach, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie Gminy Miejskiej Kraków, a pozostałe poza jej granicą administracyjną, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej I oraz II. W sytuacji, gdy co najmniej jeden z przystanków stanowiących grupę/parę przystanków funkcjonalnie powiązanych (o tej samej nazwie) zlokalizowany jest na terenie II strefy biletowej, a pozostałe w III strefie biletowej, wszystkie przystanki takiej grupy/pary zalicza się do strefy biletowej II oraz III.”.

4. Po § 7 dodaje się § 7a, który otrzymuje brzmienie:

„§ 7a. Określa się podział sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie na strefy biletowe zgodnie z załącznikiem Nr 4 do uchwały.”.

§ 2. W załączniku Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1. Punkt I Rodzaje i ceny biletów otrzymuje brzmienie:

„I. Rodzaje i ceny biletów

I.1 Bilety do kasowania¹

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.	dla 1 osoby	I i II i III	6,00	3,00
2.	grupowe do 20 osób	I	50,00	25,00
		I i II i III	60,00	30,00
	BILETY CZASOWE			
3.	20-minutowy	I i II i III	4,00	2,00
4.	60-minutowy	I i II i III	6,00	3,00
5.	90-minutowy	I i II i III	8,00	4,00
6.	24-godzinny	I	17,00	8,50
		I i II i III	22,00	11,00
7.	48-godzinny	I i II i III	35,00	17,50
8.	72-godzinny	I i II i III	50,00	25,00
9.	7-dniowy	I	56,00	28,00
		I i II i III	68,00	34,00
10.	BILET WEEKENDOWY RODZINNY	I i II i III	25,00	-

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.

I.2 Bilety okresowe

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne imienne na 1 linię:						
1.1	na I strefę	I	80,00	40,00	-	54,00	27,00
2.	Miesięczne imienne sieciowe:						
2.1	na I strefę	I	148,00	74,00	110,00	80,00	40,00
2.2	na II strefę	II	79,00	39,50	-	-	-
2.3	na III strefę	III	37,00	18,50	-	-	-
2.4	na I i II strefę	I i II	158,00	79,00	126,00	103,00	51,50
2.5	na II i III strefę	II i III	96,00	48,00	-	-	-
2.6	na I i II i III strefę	I i II i III	179,00	89,50	146,00	116,00	58,00
3.	Półroczny	I	-	-	-	420,00	210,00
		I i II	-	-	-	515,00	257,50
		I i II i III	-	-	-	580,00	290,00
4.	Miesięczny socjalny	I	30,00	-	-	-	-
		I i II	50,00	-	-	-	-
		I i II i III	70,00	-	-	-	-
5.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-	-
		I i II	100,00	-	-	-	-
		I i II i III	140,00	-	-	-	-
<i>¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.</i>							

1a. w Punkcie I Rodzaje i ceny biletów, w tabeli I.2 Bilety okresowe po pozycji 3 dodaje się pozycję 4, która otrzymuje brzmienie:

4.	Półroczny 5+1	I	-	-	-	420	210
----	---------------	---	---	---	---	-----	-----

Zmienia się odpowiednio numerację wierszy poniżej.

1b. Punkt II Bilety zintegrowane na przejazdy łączone otrzymuje brzmienie:
„II. Bilety zintegrowane na przejazdy łączone

.1 Bilety czasowe

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [ZŁ]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	WSPÓLNY 70-minutowy	I i II i III	3,50 ¹	1,75 ¹

¹ Udział Gminy Miejskiej Kraków we WSPÓLNYM bilecie 70-minutowym, którego pełna cena wynosi N/7,00zł; U/3,50zł. Szczegółowe warunki korzystania z biletu określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

.2 Bilety okresowe miesięczne imienne

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na I strefę	I	133,00 ¹	66,50 ¹
2.	na II strefę	II	71,00 ¹	35,50 ¹
3.	na III strefę	III	33,00 ¹	16,50 ¹
4.	na I i II strefę	I i II	142,00 ¹	71,00 ¹
5.	na I i II i III strefę	I i II i III	161,00 ¹	80,50 ¹

¹ Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”.

2. Punkt II Bilety zintegrowane na przejazdy łączone otrzymuje następujące brzmienie:
„II. Bilety zintegrowane na przejazdy łączone

II.1 Bilety czasowe

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [ZŁ]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	WSPÓLNY 70-minutowy	I i II i III	3,50 ¹	1,75 ¹

¹ Udział Gminy Miejskiej Kraków we WSPÓLNYM bilecie 70-minutowym, którego pełna cena wynosi N/7,00zł; U/3,50zł. Szczegółowe warunki korzystania z biletu określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

II.2 Bilety okresowe miesięczne imienne

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na I strefę	I	133,00 ¹	66,50 ¹
2.	na II strefę	II	71,00 ¹	35,50 ¹
3.	na III strefę	III	33,00 ¹	16,50 ¹
4.	na I i II strefę	I i II	142,00 ¹	71,00 ¹
5.	na I i II i III strefę	I i II i III	161,00 ¹	80,50 ¹

¹ Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”.

3. Punkt III Krakowska Karta Turystyczna – imienna otrzymuje brzmienie:

„III. Krakowska Karta Turystyczna – imienna

Ustala się odpłatność wnoszoną przez biura podróży za nabycie dla swoich klientów uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w strefach biletowych I i II i III za okazaniem imiennej Krakowskiej Karty Turystycznej w formie nośnika zaakceptowanego przez organizatora usług przewozowych:

- 1) **17,00 zł** (równowartość ceny biletu 24-godzinnego normalnego) – w ramach karty 1-dniowej,
- 2) **35,00 zł** (równowartość ceny biletu 48-godzinnego normalnego) – w ramach karty 2-dniowej,
- 3) **50,00 zł** (równowartość ceny biletu 72-godzinnego normalnego) – w ramach karty 3-dniowej.”.

4. W Punkcie IIIA Zakup grupowy uprawnień do przejazdów ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się odpłatność za nabycie, w formie zakupu grupowego, przez organizatorów wydarzeń kulturalnych i sportowych, konferencji, kongresów i innych imprez masowych, uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla uczestników tych wydarzeń:

RODZAJ GRUPY ¹	CENA ² [zł]				
	1 doba	2 doby	3 doby	4 doby	Każda kolejna doba powyżej 4 doby
do 100 osób	300,00	580,00	810,00	1100,00	200,00

¹ Grupa do 100 osób jest podstawą do tworzenia grupy stanowiącej wielokrotność grupy 100 osób.

² Odpłatność za uprawnienie nabywane dla grupy powyżej 100 osób do 5000 osób wylicza się jako wielokrotność odpłatności dla grupy do 100 osób z rabatem 1% za każdą grupę 100 osób w zaokrągleniu do 1 zł (cena z końcówką poniżej 50 gr zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką 50 gr i powyżej zaokrąglana jest w górę). Dla każdej kolejnej grupy 100 osób powyżej 5000 osób wysokość odpłatności będzie wyliczana z rabatem 50%.”.

5. Punkt V Opłaty dodatkowe otrzymuje następujące brzmienie:

„V. Opłaty dodatkowe

Lp.	RODZAJ OPŁATY	SPOSÓB USTALENIA WYSOKOŚCI OPŁATY DODATKOWEJ
1.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego biletu/dokumentu przewozu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego	30 – krotność ceny biletu czasowego 90 - minutowego normalnego ¹ , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 240,00 zł

2.	opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego	20 – krotność ceny biletu czasowego 90 - minutowego normalnego ¹ , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 160,00 zł
3.	opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	20 – krotność ceny biletu czasowego 90- minutowego normalnego ¹ , tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 160,00 zł
4.	opłata dodatkowa za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego, bez uzasadnionej przyczyny	65 – krotność ceny biletu czasowego 90 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 520,00 zł

¹W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty (u kontrolującego lub w sposób określony na wezwaniu) jej wysokość zostaje obniżona: o 50% (opłata dodatkowa określona w Lp. 1) lub o 30% (opłata dodatkowa określona w Lp.2 lub Lp3.).”.

6. Punkt VI Inne opłaty otrzymuje brzmienie:

„VI. Inne opłaty

Lp.	RODZAJ OPŁATY	OPŁATA [zł]
1.	opłata manipulacyjna za czynności związane z pobraniem opłaty dodatkowej lub wystawieniem wezwania do zapłaty w przypadkach ich umorzenia, określonych w zał. Nr 3 do uchwały § 12 ust. 4	2 – krotność ceny biletu czasowego 90 - minutowego normalnego, tj. przy uwzględnieniu ceny ww. biletu określonej w punkcie I powyżej - 16,00 zł
2.	opłata za pierwsze wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy oraz wymianę karty elektronicznej zwykłej na spersonalizowaną	nie jest pobierana
3.	opłata za powtórne i każde kolejne wydanie karty elektronicznej – nośnika biletów okresowych i biletów wolnej jazdy – w przypadku utraty lub zniszczenia karty wcześniej wydanej	8,00”.

§ 3. W załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1. w punkcie I w tabeli pozycja Lp. 17 otrzymuje brzmienie:

„17.	Osoby upoważnione do: kontroli dokumentów przewozu w pojazdach KMK <i>lub</i> kontroli jakości usług w pojazdach KMK podczas wykonywania czynności służbowych	Imienny identyfikator uprawniający do: przeprowadzania kontroli dokumentów przewozu w pojazdach KMK <i>lub</i> kontroli jakości usług w pojazdach KMK”.
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. w punkcie I w tabeli po pozycji Lp. 21 dodaje się pozycję Lp. 22, która otrzymuje brzmienie:

„22.	Zasłużeni Dawcy Przeszczepu	Legitymacja potwierdzająca nadanie odznaki „Zasłużony Dawca Przeszczepu” z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej”.
------	-----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. w punkcie II akapit pierwszy pod przypisem ² do tabeli otrzymuje brzmienie:

„Osoby posiadające uprawnienie do bezpłatnych przejazdów, wymienione w punkcie I, w tabeli w poz. 5a-6, Lp. 8-11, Lp. 13-14 i Lp. 22 mogą, po udokumentowaniu uprawnienia, uzyskać imienny bilet wolnej jazdy, zapisany na nośniku w formie spersonalizowanej karty elektronicznej, na okres zgodny z ważnością dokumentów potwierdzających uprawnienie. W przypadkach wymienionych w punkcie I, w tabeli w poz. Lp. 6, 8-9 bilet wolnej jazdy zawiera specjalne oznaczenie potwierdzające uprawnienie dla opiekuna/przewodnika.”.

§ 4. W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 2 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) specjalne – przy zakupie jednorazowo co najmniej 30 sztuk biletów okresowych imiennych na I strefę, na I i II strefę lub na I i II i III strefę,”.

2. w § 2 w ust. 2 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) dla 1 osoby – ważny w strefach biletowych I i II i III.

Pasażer podróżujący na podstawie biletu jednonprzejazdowego dla 1 osoby ważnego w strefach biletowych I i II i III, może podróżować:

- pojazdem, w którym został skasowany do zakończenia kursu tego pojazdu
- lub
- przez 60 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”.

3. w § 2 w ust. 2 w pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) grupowy do 20 osób – ważny w strefach biletowych I lub I i II i III,”.

4. w § 2 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bilety czasowe (normalne i ulgowe) – na okaziciela, uprawniające do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami:

- a) 20-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 20 minut od momentu skasowania,
- b) 60-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 60 minut od momentu skasowania,
- c) 90-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 90 minut od momentu skasowania,
- d) 24-godzinny (dobowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II i III, przez okres 24 godzin od momentu skasowania,
- e) 48-godzinny (2-dobowy) - ważny w strefach biletowych I i II i III, przez okres 48 godzin od momentu skasowania,
- f) 72-godzinny (3-dobowy) - ważny w strefach biletowych I i II i III przez okres 72 godzin od momentu skasowania,
- g) 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II i III, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),
- h) Krakowska Karta Turystyczna (ważna w strefach biletowych I i II i III) – karta imienna wydawana przez biura podróży, które zawarły stosowną umowę z Gminą Miejską Kraków,
- i) Nośnik (np. bilet wstępu, identyfikator) oznakowany unikatowym kodem potwierdzającym zakup grupowy przez organizatora wydarzenia prawa do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ważny w strefach biletowych I i II w dniu/dniach wskazanym/wskazanych na tym nośniku.

W okresie ważności biletu czasowego możliwa jest nieograniczona liczba przesiadek. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży.”.

5. w § 2 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) bilet weekendowy rodzinny (normalny) - uprawniający do wielokrotnych (przez okres dwóch dni weekendowych tj. sobotę i niedzielę) przejazdów liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I i II i III. Bilet ten obowiązuje dla grup od dwóch (1 rodzic/opiekun i 1 dziecko do lat 16) do maksymalnie siedmiu osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 *lub* 2 rodziców/opiekunów i 5 dzieci do lat 16),”.

6. w § 2 w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) bilety okresowe imienne - uprawniające do wielokrotnych przejazdów we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

a) okresowe, uprawniające do przejazdów:

- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6), ważny w strefie biletowej I

- sieciowy

-- imienny na I strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I,

-- imienny na II strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II,

-- imienny na III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej III,

-- imienny na I i II strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II,

-- imienny na II i III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II i III,

-- imienny na I i II i III strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II i III,

b) (uchylony),

c) Socjalny - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:

– pisemna informacja wydana przez właściwy dla miejsca zamieszkania Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego określonego w obowiązującym na dzień nabycia biletu Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie zweryfikowanych kryteriów dochodowych oraz kwot świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej,

– dokument potwierdzający tożsamość,

d) (uchylony),

e) Bilet aktywizujący dla osób bezrobotnych - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia i korzystania z biletu uprawnione są osoby legitymujące się ważnym (wystawionym nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem wykonywanej

kontroli biletów) zaświadczeniem, wydanym przez właściwy dla miejsca zamieszkania Urząd Pracy, potwierdzającym, że osoba aktualnie jest zarejestrowana jako bezrobotna. Data rozpoczęcia ważności nabywanego biletu nie może być późniejsza od daty upływu ważności zaświadczenia

f) Mieszkańca:

- na 1 linię (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6), ważny w strefie biletowej I
- sieciowy (normalny i ulgowy) uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:
 - na I strefę – ważny w strefie biletowej I,
 - na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II,
 - na I i II i III strefę – ważny w strefach biletowych I i II i III,
 - Półroczny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, ważny w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III,
 - Półroczny 5+1 (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I;

Bilet Półroczny 5+1 nabywa się na poniższych warunkach:

- Nabycie biletu Półrocznego 5+1, ważnego w strefie biletowej I następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych, płacąc w pięciu należnościach z góry za dany miesiąc zachowując ciągłość ważności biletów kwotę 80 zł za każdy miesiąc (bilet normalny) lub 40 zł (bilet ulgowy). Ciągłość oznacza brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. zgodnie z § 7 ust. 1a, 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący uzyskuje prawo zakupu biletu na miesiąc kolejny za kwotę 20 zł (bilet normalny) lub 10 zł (bilet ulgowy).
- Każdy bilet nabywany jest z zachowaniem 1-dniowego okresu przedsprzedaży poprzez miesięczne obciążenia karty płatniczej.
- Istnieje możliwość zwrotu biletu na zasadach określonych w § 7 ust. 1a, jednakże zwrot biletu lub brak możliwości obciążenia rachunku klienta jest równoznaczny z rezygnacją z dokonywania nabywania biletu Półrocznego 5+1.
- Rezygnacja z nabywania biletu Półrocznego 5+1 wiąże się z odstąpieniem od nabycia biletu na kolejne miesiące. Pierwsze i ponowne przystąpienie do nabywania biletu

Półrocznego 5+1 wymaga deklaracji w dedykowanych kanałach elektronicznych lub w systemach mobilnych.

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.).”.

7. w § 2 w ust. 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) bilety zintegrowane na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi:

a. bilet WSPÓLNY 70-minutowy (normalny i ulgowy) – na okaziciela; uprawniający do przejazdów pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w strefach biletowych I i II i III oraz pociągami Kolei Małopolskich Sp. z o.o. (KMŁ) na odcinkach określonych w przepisach KMŁ; ważny przez 70 minut od walidacji w środkach komunikacji miejskiej lub w pociągach,

b. bilety okresowe miesięczne imienne (normalne i ulgowe), uprawniające do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

- na I strefę – ważny w strefie biletowej I,
- na II strefę – ważny w strefie biletowej II,
- na III strefę – ważny w strefie biletowej III,
- na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II,
- na I i II i III strefę – ważny w strefach biletowych I i II i III,

Okres obowiązywania biletu musi się pokrywać z okresem ważności biletu kolejowego.”.

8. w § 4 skreśla się ust. 2.

9. w § 4 w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) czasowy 20, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.”.

9a. w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podstawową formą biletu okresowego jest karta elektroniczna, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Bilet

okresowy może być wydany również na nośniku papierowym jako zintegrowany bilet, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6) lub na innym nośniku, pozwalającym na potwierdzenie dokonanego nabycia biletu.”.

10. w § 6 skreśla się ust. 2, 7 oraz 8.

11. w § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu.”.

11a. w § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu, za wyjątkiem biletu Półrocznego 5+1, którego nabycie odbywa się w terminach określonych w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit f.”.

12. w § 6 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Bilet okresowy imienny można nabyć na 1, 2 lub 3 miesiące. Bilet Półroczny nabywany jest na okres 6 miesięcy. Miesiąc wylicza się według algorytmu $(n-1)$, przy czym „n” jest pierwszym wskazanym przez pasażera dniem obowiązywania biletu.”.

13. (uchylony)

14. w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Bilet okresowy wykupiony na okres 1, 2 lub 3 miesięcy lub bilet Półroczny może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni

ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).”.

14a. w § 7 dodaje się ust. 1a, który otrzymuje brzmienie:

„1a. Bilet Półroczny 5+1 może zostać anulowany od 1 do 6-go miesiąca z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu w danym miesiącu. W tym celu pasażer obowiązany jest okazać zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany w danym miesiącu. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc cenę biletu w danym miesiącu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności w danym miesiącu (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).”.

15. w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc lub bilet Półroczny może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych odbywa się na zasadach określonych w ust. 1 i nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego.”.

16. w § 7 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zwrot należności, o których mowa w ust. 1 i 2, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości. Dopuszcza się możliwość zwrotu biletów okresowych okazywanych w aplikacjach mobilnych, za pośrednictwem kanałów elektronicznych, bez konieczności weryfikacji określonej w zdaniu pierwszym.”.

17. 6. Pasażer korzystający z biletu okresowego ważnego w I strefie biletowej jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą.

§ 5. Dodaje się załącznik Nr 4 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) w brzmieniu o treści załącznika do niniejszej uchwały.

§ 6. 1. Wszystkie niewykorzystane bilety do kasowania o nieaktualnej cenie, wycofane z obiegu:

- 1) mogą być wymienione na inne bilety do kasowania, wybrane z aktualnej oferty biletowej, z możliwością dopłaty,
- 2) tracą ważność po 6 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.

2. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności, na zasadach dotychczas obowiązujących. Dodatkowo do biletów określonych w zdaniu pierwszym stosuje się zapisy:

- 1) bilety okresowe zakupione na strefę biletową I obowiązują w strefie biletowej I określonej po terminie wejścia w życie uchwały. Bilety okresowe nabyte na strefy biletowe I i II, zachowują ważność w strefach biletowych I i II i III określonych po terminie wejścia w życie uchwały,
- 2) do korzystania z biletu Semestralnego uprawnieni są:
 - uczniowie okazujący ważną legitymację szkolną wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,
 - studenci okazujący ważną legitymację studencką wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego,
- 3) w przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na 1 linię lub 2 linie komunikacyjne, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej/tych linii,
- 4) pasażer korzystający z biletu okresowego na 1 linię lub na 2 linie komunikacyjne:
 - a) jest uprawniony do przejazdów po trasie tej/tych linii pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej, których trasa jest wspólna na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego oraz przebiega w tym samym kierunku. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,

- b) w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,
 - c) jest uprawniony do przejazdu po trasie/trasach linii ją/je wspomagającej/wspomagających,
- 5) w przypadku tymczasowej zmiany przebiegu podstawowej trasy linii pasażer, który korzysta z biletu okresowego na tę linię może wykonywać przejazdy pojazdami każdej innej linii na trasie podstawowej określonej linii oraz na trasie ustalonej tymczasowo,
 - 6) pasażer korzystający z biletu okresowego miesięcznego na określoną linię lub dwie linie komunikacyjne może dokonać bezpłatnie zmiany numeru/ów linii dwukrotnie w okresie ważności biletu. Pasażer, który ma wykupiony bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc ma prawo do dwukrotnej zmiany numeru linii w każdym miesiącu ważności biletu. Nie ma możliwości zmiany numerów linii na numery linii zastępczych, specjalnych, wspomagających i nocnych,
 - 7) bilet okresowy wykupiony na okres dłuższy niż 1 miesiąc (2-12 miesięcy) może zostać anulowany pod warunkiem, że następuje to nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany. Należną kwotę potrącenia wylicza się dzieląc pełną wartość, za jaką został nabyty bilet przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę wykorzystanych dni ważności (licząc od pierwszego dnia ważności biletu do dnia, w którym dokonywane jest anulowanie). Pasażer, który nabył bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc może także ubiegać się (nie później niż po 3-ch miesiącach od terminu upływu ważności biletu) o zwrot należności za co najmniej 7-dniowy okres, w którym nie mógł korzystać z biletu z powodu udokumentowanych zdarzeń losowych. Możliwość anulowania biletu za zwrotem należności oraz zwrotu za niewykorzystany okres z przyczyn losowych nie obejmuje biletu miesięcznego Socjalnego,
 - 8) bilet okresowy wykupiony na okres 1 miesiąca oraz bilet semestralny może zostać anulowany z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu. W tym celu pasażer obowiązany jest przedłożyć elektroniczną kartę lub okazać inny zaakceptowany przez organizatora usług

przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc pełną cenę biletu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu),

- 9) zwrot należności, o których mowa w pkt 7 i 8, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości. Dopuszcza się możliwość zwrotu biletów okresowych okazywanych w aplikacjach mobilnych, za pośrednictwem kanałów elektronicznych, bez konieczności weryfikacji określonej w zdaniu pierwszym.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2021 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik do Uchwały Nr XLVIII/1301/20
Rady Miasta Krakowa
z dnia 18 listopada 2020 r.

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XXI/231/11
Rady Miasta Krakowa
z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.)

Podział sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie na strefy biletowe

I strefa biletowa:

1. Obszar Gminy Miejskiej Kraków

II strefa biletowa- obszar administracyjny gmin:

1. Gmina Biskupice
2. Gmina Czernichów
3. Gmina Iwanowice
4. Gmina Kocmyrzów-Luborzyca
5. Gmina Liszki
6. Gmina Michałowice
7. Gmina Mogilany
8. Gmina Niepołomice
9. Gmina Słomniki
10. Gmina Skąła
11. Gmina Skawina
12. Gmina Świątniki Górne
13. Gmina Wieliczka
14. Gmina Wielka Wieś
15. Gmina Zabierzów
16. Gmina Zielonki

III strefa biletowa:

1. Pozostały obszar sieci Komunikacji Miejskiej w Krakowie