Zmieniony Załącznik nr 8 do SIWZ

Dotyczy sprawy LZ-281-54/18

**Współczynniki gotowości technicznej, niezawodności oraz zjazdów**

1. Obliczenia sprawdzające współczynnika gotowości technicznej, współczynnika niezawodności oraz współczynnika zjazdów wykonywane są dla każdego tramwaju oraz dla wszystkich dostarczonych pojazdów, w cyklach miesięcznych, z których pierwszy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła dostawa ostatniego z zamówionych tramwajów. Przy obliczaniu współczynników nie są brane pod uwagę zakłócenia będące następstwem uszkodzenia tramwaju w wyniku: zdarzeń drogowych, wykolejeń spowodowanych uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną, błędów obsługi lub innych zdarzeń losowych, gdy przyczyny nie leżą po stronie Dostawcy. Dla obliczenia wartości współczynników dla wszystkich tramwajów będzie stosowana średnia arytmetyczna, gdzie w liczniku będzie suma współczynników poszczególnych tramwajów, a w mianowniku ilość tramwajów.
2. **Współczynnik gotowości technicznej – nie mniejszy niż 0,95.**

Współczynnik ten będzie obliczany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, w cyklach miesięcznych, wg zależności:

gdzie:

**WG**- współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie),

**T** - całkowity czas pozostawania tramwaju w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji.

**TU** - łączny czas wyłączenia ze świadczenia usługi przewozowej, liczony w pełnych godzinach, od momentu wyłączenia ze świadczenia usługi przewozowej do momentu włączenia do świadczenia usługi przewozowej, z powodu wyłączeń planowych oraz awaryjnych

1. **Współczynnik niezawodności – nie mniejszy niż 0,97.**

Współczynnik ten będzie obliczany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, w cyklach miesięcznych, wg zależności:

gdzie:

**WN** - współczynnik niezawodności

**T** - łączny czas w godzinach, pozostawania każdego tramwaju w eksploatacji,

**TA** - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych, liczony w pełnych godzinach, od momentu wyłączenia ze świadczenia usługi przewozowej do momentu włączenia do świadczenia usługi przewozowej

Do czasu TA nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych zdarzeniami drogowymi oraz spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego tramwaju.

1. **Współczynnik (wskaźnik) zjazdów – nie większy niż 0,900.**

Współczynnik ten obliczany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku, w cyklach miesięcznych, wg zależności:

**WA** - współczynnik zjazdów na 10 000 km,

miesięczny współczynnik zjazdów **WA** liczony wg wzoru:

**WA = Z x 10.000 / Σ wzkm**

gdzie:

**Z –** liczba w badanym miesiącu zjazdów tramwajów z trasy z przyczyn technicznych, dla których obliczany jest wskaźnik,

**Σ wzkm** - łączna suma w badanym miesiącu kilometrów przejechanych przez   
 tramwaje dla których obliczany jest wskaźnik.