**Załącznik nr 15 do SIWZ**

**Znak sprawy LZ-281-54/18**

**Oświadczenia dotyczące zastosowanych w tramwajach zespołów, układów, systemów**

* + 1. Oświadczamy, że poniżej wymienione w tabeli zastosowane zespoły i układy w oferowanym tramwaju są produkowane seryjnie, tj. ich niezawodność została potwierdzona w dwuletniej eksploatacji w ilości nie mniejszej niż w 5 sztukach tramwajów, zgodnie z poniższym wykazem:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp | Rodzaj zastosowanego zespołu, układu | Nazwa producenta zespołu, układu i oznaczenie handlowe (symbol) zastosowanego zespołu, układu | Ilość i typ tramwaju w którym zastosowano wskazane zespoły, układy***w przypadku wózków dotyczy tramwaju wieloczłonowego na czterech wózkach obrotowych*** | Data / rok zamontowania wskazanych zespołów, układów zastosowanych w tramwajach | Wykazane zespoły i układy były eksploatowane przez okres minimum dwóch lat w ilości nie mniejszej niż w 5 sztukach tramwajów (wpisać TAK/ NIE) | Nazwa i adres użytkownika wskazanego tramwaju |
| 1 | Wózki napędowe obrotowe |  |  |  |  |  |
| 2 | Wózki toczne obrotowe |  |  |  |  |  |
| 3 | Silnik |  |  |  |  |  |
| 4 | Przekładnia |  |  |  |  |  |
| 5 | Zestaw kołowy |  |  |  |  |  |
| 6 | Przetwornica |  |  |  |  |  |
| 7 | System drzwi |  |  |  |  |  |
| 8 | System hamulcowy |  |  |  |  |  |
| 9 | Klimatyzacja (układ wentylacyjno – grzewczo – chłodzący) |  |  |  |  |  |

* + 1. Oświadczamy, że poniżej wymienione w tabeli instalowane w oferowanym tramwaju systemy informacji pasażerskiej, monitoringu, emisji reklam i zliczania pasażerów (zastosowane rozwiązania techniczne) o których mowa w załączniku 1a do STT są sprawdzone w eksploatacji:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rodzaj / nazwa instalowanego systemu | Nazwa producenta systemu, oznaczenie handlowe (symbol) instalowanego systemu | Nazwa i adres użytkownika wskazanego systemu |
| ***System informacji pasażerskiej*** |  |  |
| ***System monitoringu*** |  |  |
| ***System emisji reklam*** |  |  |
| ***System zliczania pasażerów*** |  |  |