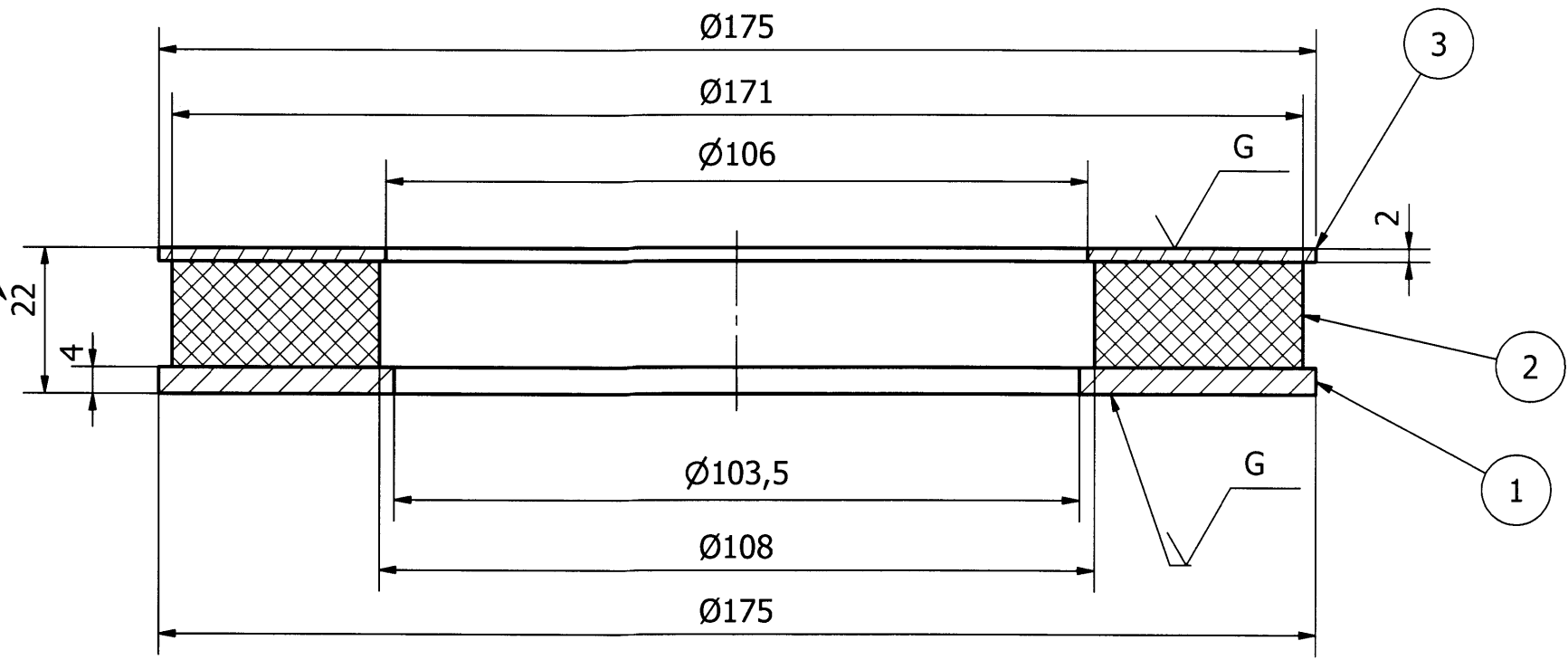


zał. 5.8 do SIWZ
znak sprawy: LZ-281-69/18

przy sile pionowej 14,6 kN



wykonano z wzoru
G malować zestawem poliuretanowym RAL 9005

Tolerancje ogólne wg ISO 2768 [PN-M-02168:1991]
Odchyłki wymiarów w klasie m.
Odchyłki kształtów w klasie K.

3	1	Płyta	E295	0,239 kg	
2	1	Guma	guma 65Sh	0,205 kg	
1	1	Płyta	E295	0,491 kg	
Lp	Ilość	Nazwa	MATERIAŁ	Masa	Uwagi
Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginale (CAD)					A3
Projektował/Kreślił mgr inż. Janusz Wikarjak		Sprawdził dr inż. S.Jurga		Zatwierdził - data mgr inż. Jan Macała 21.05.2018	Plik NGT6 Data 21.05.2018 Skala 1 : 1
MPK S.A. Kraków Seksja Tramwajowa			Nazwa Element dodatkowy odsprężynowania (wózek toczny)		
Tolerancje zgodne z PN-ISO 286 IT 12			Nr rysunku NGT6 2154	Zastęp. rys. Edycja 0	Arkusz 1/1

Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie MPK S.A. Kraków. Przekazywanie, powielanie, wykorzystywanie w inny sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnej zgody MPK S.A. Kraków jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2000.r. Nr 49 poz. 508 z dnia 4 lutego 1994 r. z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 1994r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).