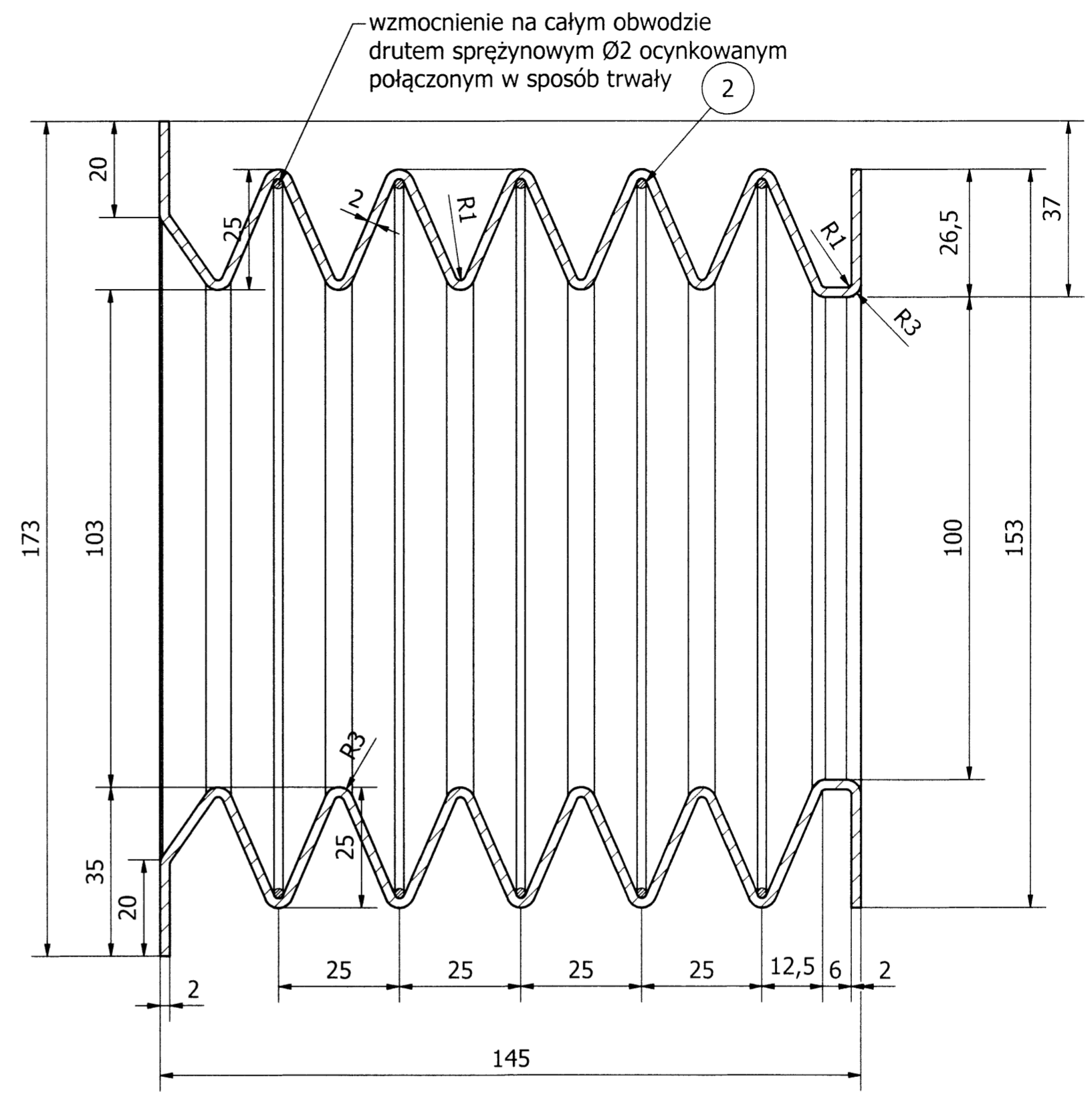
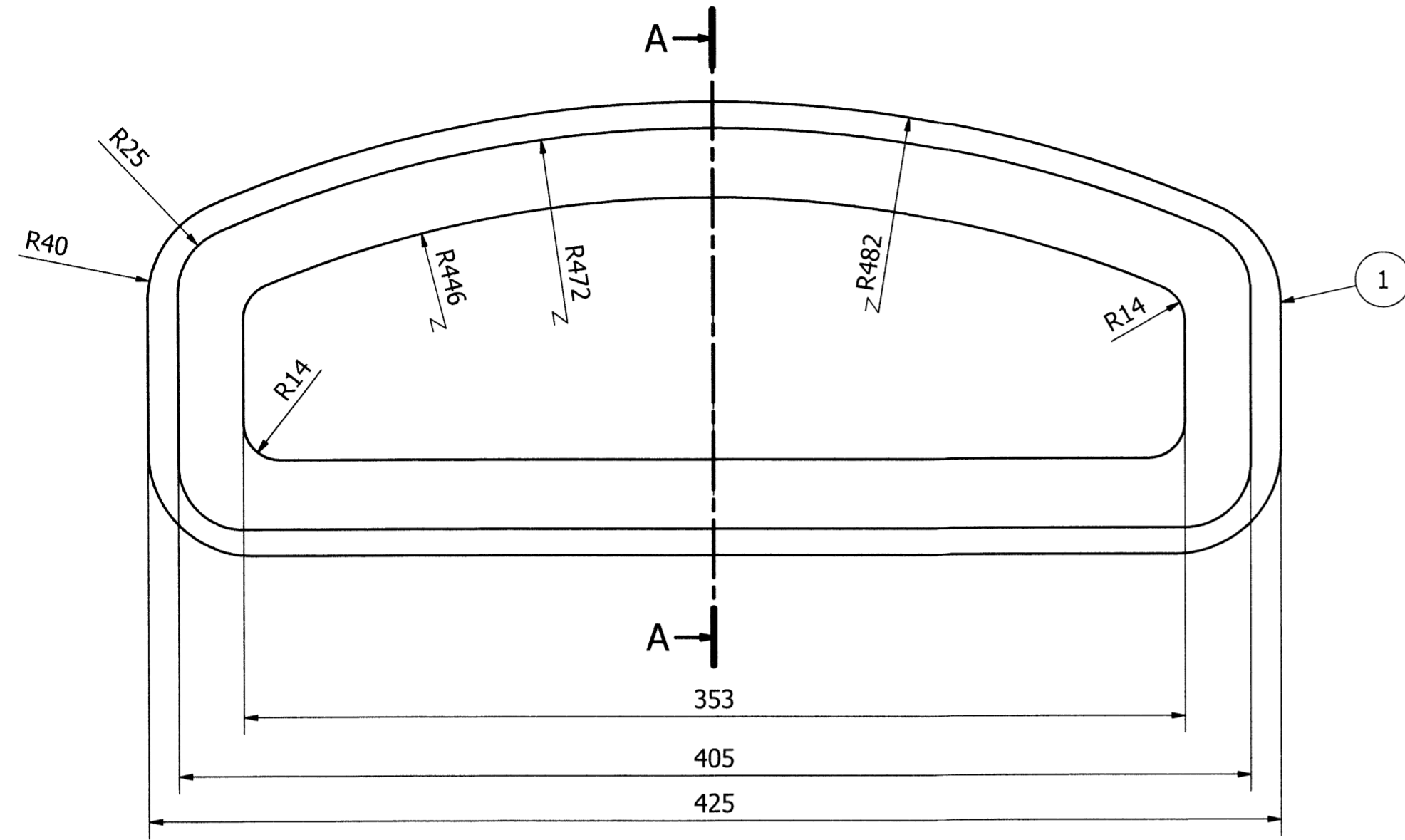
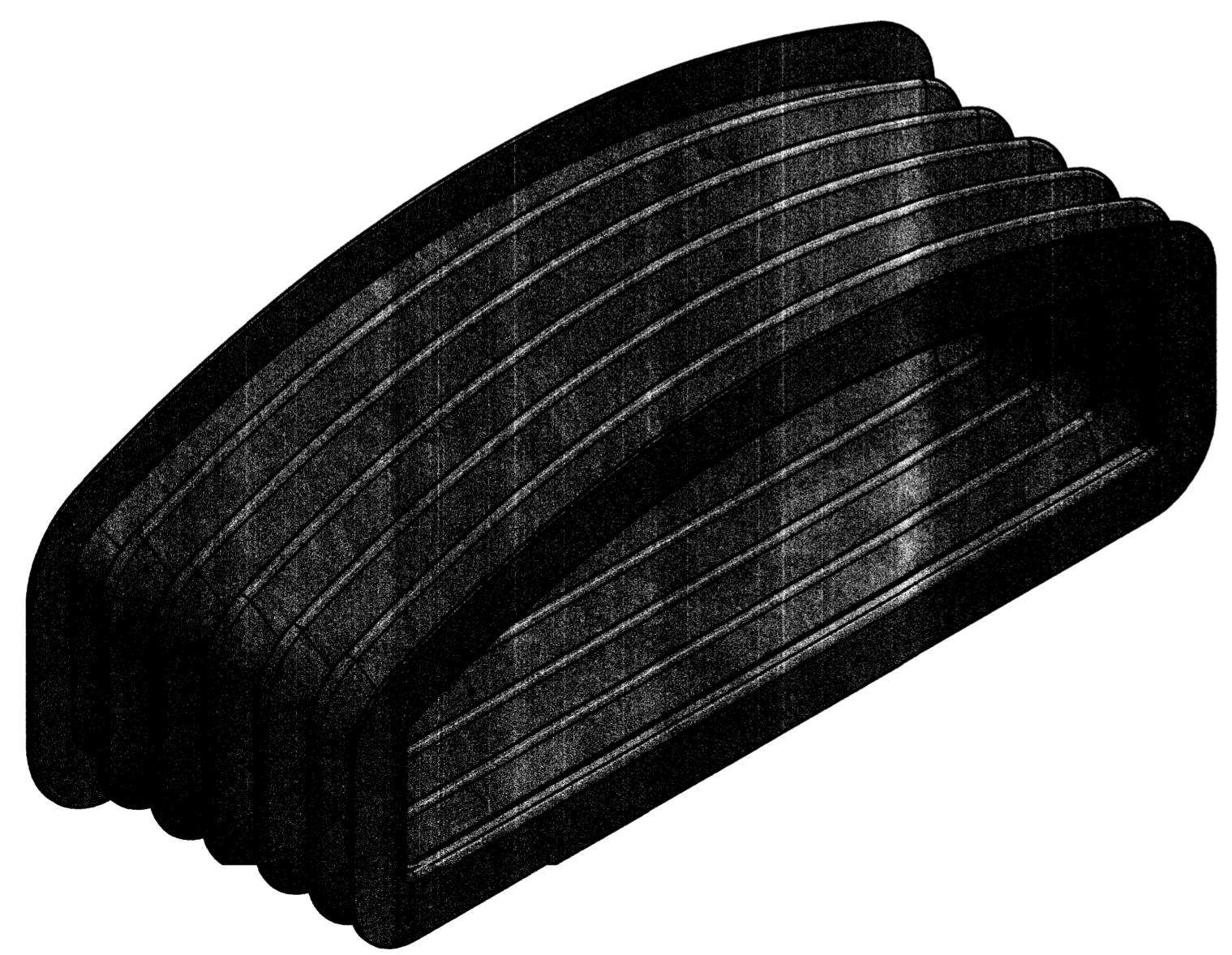


A-A (1:1)



wzmocnienie na całym obwodzie
drułem sprężynowym Ø2 ocynkowanym
połączonym w sposób trwały



Tolerancje ogólne wg ISO 2768 [PN-M-02168:1991]
Odchyłki wymiarów w klasie m.
Odchyłki kształtów w klasie K.

wykonano z wzoru

2	5	ramka usztywnienie	druć sprężynowy Ø2 ocynkowany		
1	1	mieszek	guma CR 45-50Sh		
Lp	Ilość	Nazwa	MATERIAŁ	Masa	Uwagi
Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginalne (CAD)					
Projekt: val/Krešit mgr inż. Janusz Wikarjak		Sprawdził: dr inż. S. Jurga		Zatwierdził - data mgr inż. Jan Macala 23.05.2018	Plik: GT8S Data: 23.05.2018 Skala: 1:2
MPK S.A. Kraków Sektora Tramwajowa			Nazwa: Mieszek wentylacyjny silnika pionowy Nr rysunku: 9079 Zastęp rys: --- Edycja: 0 Arkusz: 1/1		

Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie MPK S.A. Kraków. Przekazywanie, powielanie, wykorzystywanie w inny sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnej zgody MPK S.A. Kraków jest zabronione. Podana prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. 2001r. nr 49 poz. 508 z dnia 1 lutego 1994 r. z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 1994r. nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).