**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jestwykonanie usług w zakresie:
   1. bieżących remontów wiat przystankowych typu W-12, W-8 (dalej zwanych wiatami, zadaszeniami; integralną częścią zadaszenia jest ławka),
   2. bieżących remontów wiat typu Tejbrant,
   3. demontażu wiaty, jej transportu i montażu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
   4. napraw wiat uszkodzonych w wyniku zdarzenia komunikacyjnego.
2. Bieżące remonty wiat przystankowych typu W-12, W-8 obejmują:
   1. **Naprawę konstrukcji dachu wiaty**

Za naprawę konstrukcji dachu wiaty rozumie się wymianę, uzupełnienie wsporczych elementów żebrowych podtrzymujących poszycie wiaty. Elementy wsporcze konstrukcji są wykonane z profilu aluminiowego na trwale zespolone spawem do aluminiowej konstrukcji attyki. Przy wymianie jest konieczność rozebrania poszycia zadaszenia.

* 1. **Wymianę poszycia dachu wiaty**

Za wymianę poszycia dachu wiaty rozumie się wymianę w całości znajdującej się na dachu blachy trapezowej na nową. Do wymiany należy zastosować blachę ocynkowaną o grubości 0,5 mm. Wymiar poszycia dachu wiaty typ W -12 ( 6200 mm x 2150 mm), typ W-8 ( 6200 mm x 1500 mm).

* 1. **Wymianę słupków wsporczych wiaty ( jeden komplet - 8 szt.)**

Za wymianę słupków wsporczych wiaty rozumie się wykonanie wszystkich czynności tj. demontażu i ponownym montażu wszystkich elementów wiaty, niezbędnych do wymiany starych słupków na nowe, które dostarczy zamawiający.

* 1. **Wymianę jednego słupka wsporczego wiaty**

Za wymianę jednego słupka wsporczego wiaty rozumie się w wykonanie wszystkich czynności tj. demontażu i ponownym montażu wszystkich elementów wiaty, niezbędnych do wymiany starych słupków na nowe, które dostarczy Wykonawca. Słupek wsporczy zadaszenia ma być wykonany z rury aluminiowej o średnicy 2 cale o długości 2500 mm i grubość 2,5 mm. Słupek wsporczy musi być pomalowany lakierem RAL 5017 lub 7030. O wybranym kolorze Zamawiający poinformuje Wykonawcę w zleceniu.

* 1. **Malowanie, czyszczenie attyki**

Za malowanie attyki rozumie się matowienie, czyszczenie, malowanie wykonanej z aluminium attyki okalającej konstrukcję wiaty. Przed malowaniem należy zdemontować wszystkie znajdujące się na obrzeżu elementy infrastruktury przystankowej, które po skończeniu prac należy ponownie zamontować. Do malowania należy stosować lakier do powłok aluminiowych: farba Tikkurila Makor-Tix szary metaliczny RAL 7004. Prace muszą odbywać się na miejscu, bez demontażu elementów. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia miejsca wykonywania prac z oznaczeniem, że wykonano malowanie.

* 1. **Malowanie blach podsiębitki**

Za malowanie podsiębitki rozumie się matowienie, czyszczenie, malowanie wykonanego z aluminium elementu na trawle zamontowanego do konstrukcji dachu wiaty. Do malowania należy stosować lakier do powłok aluminiowych: farba Tikkurila Makor-Tix szary metaliczny RAL 7004. Prace muszą odbywać się na miejscu, bez demontażu elementów. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia miejsca wykonywania prac z oznaczeniem, że wykonano malowanie.

* 1. **Malowanie, czyszczenie słupków wsporczych wiaty**

Za malowanie słupków wsporczych wiaty rozumie się matowienie, czyszczenie wykonach z aluminium elementów wsporczych konstrukcji zadaszenia. Do malowania należy stosować lakier auto-renolak RAL 5017 lub 7030. O wybranym kolorze Zamawiający poinformuje Wykonawcę w zleceniu. Prace muszą odbywać się na miejscu, bez demontażu elementów. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia miejsca wykonywania prac z oznaczeniem, że wykonano malowanie.

* 1. **Wymianę rury spustowej**

Za wymianę rury spustowej rozumie się wymianę wykonanej z PCV rury odprowadzającej wodę opadową z dachu. Wymiar rury ∅ 50 xx2000 mm.

* 1. **Wymianę ażurowego wypełnienia wiaty**

Za wymianę ażurowego wypełnienia wiaty rozumie się podmianę (wymianę – demontaż starego i montaż nowego) znajdującego się obecnie wypełnienia na nowe, dostarczone przez zamawiającego. Ażurowe wypełnienie należy trawle przymocować do słupków wsporczych za pomocą śrub M-8.

* 1. **Malowanie, czyszczenie ażurowego wypełnienia wiaty**

Za malowanie ażurowego wypełnienia rozumie się matowienie, czyszczenie, malowanie wykonanej blachy wypełnienia. Do malowania należy stosować lakier auto-renolak RAL 5017 lub 7030. O wybranym kolorze Zamawiający poinformuje Wykonawcę w zleceniu. Prace muszą odbywać się na miejscu, bez demontażu elementów. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia miejsca wykonywania prac z oznaczeniem, że wykonano malowanie.

* 1. **Uzupełnienie blach podsiębitki**

Za uzupełnienie blach podsiębitki rozumie się uzupełnienie uszkodzonego wypełnienia zadaszenia. Do uzupełnienia należy stosować blachę aluminiowa o grubości 0,5 mm

* 1. **Malowanie, czyszczenie szczebli w ławce dla pasażerów**

Za malowanie ławki dla pasażerów rozumie się matowienie, czyszczenie, malowanie wykonach z drewna sosnowego jednego szczebla. Do malowania należy zastosować lakiero- bejcę w kolorze palisander. Prace muszą odbywać się na miejscu, bez demontażu elementów. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia miejsca wykonywania prac z oznaczeniem, że wykonano malowanie.

* 1. **Wymianę zniszczonego szczebla w ławce dla pasażerów**

Za wymianę szczebla w ławce dla pasażerów rozumie się wymianę oraz montaż szczebla w ławce wraz z jego lakierowaniem na wskazanej przez zamawiającego lokalizacji. Szczebel jest wykonany z drewna sosnowego o wymiarach 3000 mm x 40mm x 60 mm , do lakierowania drewna należy zastosować lakiero - bejcę w kolorze palisander

* 1. **Malowanie, czyszczenie konstrukcji wsporczej ławki dla pasażerów**

Za malowanie konstrukcji wsporczej ławki dla pasażerów rozumie się matowienie, czyszczenie, malowanie wykonanej z kształtownika metalowego konstrukcji, przed malowaniem niezbędny jest demontaż wsporników ze słupków wsporczych, jak również demontaż przykręconych do niej szczebli. Do malowania należy stosować lakier auto-renolak RAL 5017. Prace muszą odbywać się na miejscu, bez demontażu elementów. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia miejsca wykonywania prac z oznaczeniem, że wykonano malowanie.

1. Bieżące remonty wiat przystankowych typu Tejbrant obejmują:
   1. **Wymianę poszycia dachu wiaty**

Za wymianę poszycia dachu wiaty rozumie się wymianę jednego panelu w dachu wykonanego z poliwęglany litego o grubości 6 mm o wymiarze 2000 mm x 1500 mm w raz z niezbędnymi pracami ślusarskimi.

* 1. **Wymianę konstrukcji wsporczej wiaty**

Za wymianę konstrukcji wsporczej rozumie się wymianę jednego słupka w zadaszeniu. Do wymiany należy użyć elementów nowych zakupionych u producenta zadaszenia firmy Tejbrant. Kolor elementu wsporczego, który będzie podlegał wymianie każdorazowo uzgadniany będzie zamawiającym.

* 1. **Malowanie konstrukcji wsporczej wiaty**

Za malowanie konstrukcji wsporczej wiaty rozumie się matowienie, czyszczenie oraz malowanie wykonanych z aluminium elementów (poprawki lakiernicze). Kolor odmalowywanych elementów RAL 5017 lub 7030. O wybranym kolorze Zamawiający poinformuje Wykonawcę w zleceniu. Prace muszą odbywać się na miejscu, bez demontażu elementów. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia miejsca wykonywania prac z oznaczeniem, że wykonano malowanie.

* 1. **Wymianę ławki dla pasażerów**

Za wymianę ławki dla pasażerów rozumie się wszystkie prace związane podmianą wcześnie zamontowanej ławki na wskazanej przez zamawiającego lokalizacji wraz z niezbędnymi do tego pracami brukarskimi ławkę dostarcza zamawiający.

* 1. **Malowanie ławki dla pasażerów**

Za malowanie ławki dla pasażerów rozumie się matowienie, czyszczenie malowanie konstrukcji na kolor RAL 5017 lub 7030. O wybranym kolorze Zamawiający poinformuje Wykonawcę w zleceniu. Prace muszą odbywać się na miejscu, bez demontażu elementów. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego zabezpieczenia miejsca wykonywania prac z oznaczeniem, że wykonano malowanie.

1. Demontażu wiaty, jej transportu i montażu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego obejmuje;
   1. **Demontaż wiaty**

Za demontaż zadaszenia rozumie się rozebranie elementów wiaty w sposób umożliwiający jej ponowne odtworzenia w nowej lokalizacji wraz z usunięciem wystających z podłoża pozostałości po fundamentach, oraz wykonanie niezbędnych prac brukarski mających na celu odtworzenie powierzchni peronu przystankowego po zdemontowanych słupkach wsporczych zadaszenia oraz ławki dla pasażerów. Do wykonania prac brukarskich należy zastosować bruk identyczny ze znajdującym się na lokalizacji. W przypadku gdyby zadaszenie było podłączone do instalacji elektrycznej niezbędne jest zabezpieczenie złącza przed dostępem osób trzecich.

* 1. **Transport zdemontowanej wiaty**

Za przewiezienie zdemontowanego zadaszenia rozumie się jego transport, załadunek oraz rozładunek w lokalizacji wskazanej przez zamawiającego. W/w prace będą wykonywane na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

* 1. **Montaż wiaty**

Za montaż zadaszenia rozumie się wykonie wszystkich prac mających na celu ponowne montaż zdemontowanego uprzednio zadaszenia we wskazanej przez zamawiającego lokalizacji jak również wykonanie fundamentu pod konstrukcję zadaszenia z niezbędnymi pracami brukarskimi. W przypadku montażu zadaszenia w lokalizacji posiadającej wcześniej dostęp do instalacji elektrycznej niezbędne jest również podłączenie nowego zadaszenia do w/w instalacji i przeprowadzenia pomiarów elektrycznych.

1. Naprawa wiat uszkodzonych w wyniku zdarzenia komunikacyjnego.
   1. Za naprawę wiat uszkodzonych w wyniku zdarzeń drogowych rozumie się wszystkie czynności mające na celu odbudowę uszkodzonej lub zniszczonej wiaty, a w szczególności:
      1. wymianę na nowe uszkodzonych elementów konstrukcyjnych takich jak:
         1. dach zadaszenia
         2. szyby znajdujące się w wiacie
      2. naprawę uszkodzonych lub pękniętych fundamentów,
      3. wymianę na nowe (w przypadku uszkodzenia, dewastacji), elementów wyposażenia przystanku takich jak:
         1. gablota na rozkłady jazdy,
         2. kosz na śmieci,
         3. kaseton na nazwę przystanku lub numer linii,
         4. kaseton na znak D15/D17,
         5. ławka dla pasażerów,
      4. uzupełnienie zniszczonej lub uszkodzonej nawierzchni brukowej peronu przystankowego,
      5. demontaż i ponowny montaż wiaty lub przewiezienie we wskazane przez Zamawiającego miejsce na terenie Gminy Miejskiej Kraków,
      6. zabezpieczenie miejsca zdarzenia przed osobami trzecimi.