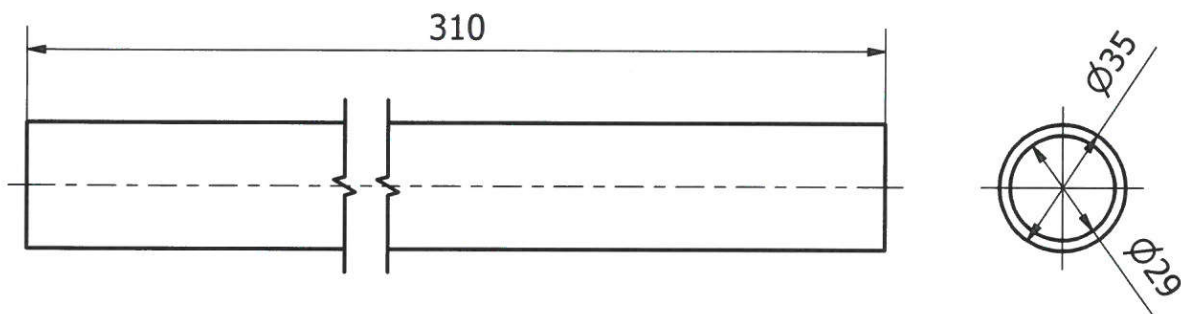




Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie MPK S.A. Kraków.
 Przekazywanie, powielanie wykorzystywanie w inny sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnej zgody MPK S.A. Kraków jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U 2001r. Nr 49 poz. 508 z dnia 4 lutego 1994 r. z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 1994r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).

*
 $\sqrt{\text{Ra12,5}}$ (✓)



Wymagania techniczne:

1. Ostre krawędzie stępić
2. * dotyczy krawędzi czołowych
3. Detal wkonać z rury zgodnej z normą EN 10305

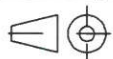
| 1 | 1 | Rury stalowe Ø35x3 | Stal nierdzewna | 0,734 kg | |
|----|-------|--------------------|-----------------|----------|-------|
| Lp | Ilość | Nazwa | MATERIAŁ | Masa | Uwagi |

Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginale (CAD)

A4

| | | | | | |
|---|-------------------------------|---|--------------|--------------------|----------------|
| Projektował/Kreślił mgr inż. Janusz Wikarjak | Sprawdził dr inż. S. Jurga | Zatwierdził - data mgr inż. Jan Macała 2016-06-10 | Plik GT8S | Data 2016-06-10 | Skala 1 : 2 |
|---|-------------------------------|---|--------------|--------------------|----------------|

MPK S.A. Kraków
 Sekcja
 Tramwajowa



Nazwa
Rura poprzeczka

Tolerancje zgodne z
 PN-ISO 286
 IT 12

Nr rysunku
 9067-4-4

Zastęp. rys.
 10.1924-3

Edycja
 0

Arkusz
 1/1

