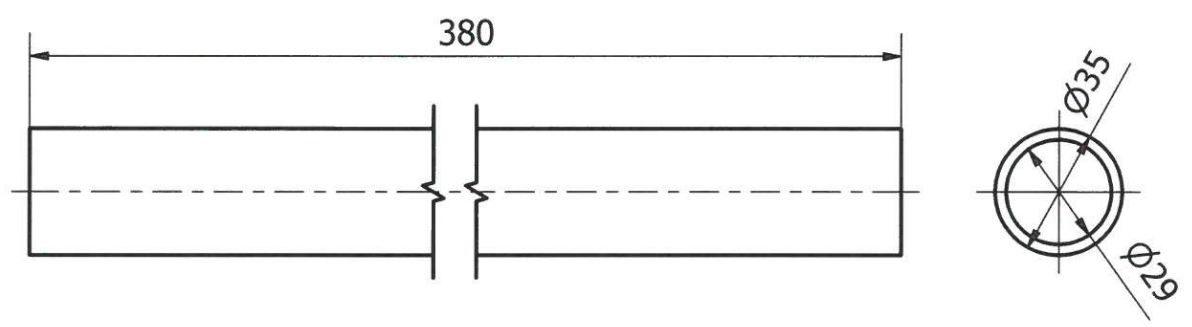


Wszelkie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują wyłącznie MPK S.A. Kraków.  
 Przekazywanie, powielanie wykorzystywanie w inny sposób tego dokumentu oraz informacji o jego treści bez pisemnej zgody MPK S.A. Kraków jest zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 30 czerwca 2000r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U 2001r. Nr 49 poz. 508 z dnia 4 lutego 1994 r. z późniejszymi zmianami) oraz ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych ( Dz. U. 1994r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami).

\*  
 $\sqrt{Ra12,5}$  (✓)



**Wymagania techniczne:**

1. Ostre krawędzie stępić
- 2.\* dotyczy krawędzi czołowych
3. Detal wkonać z rury zgodnej z normą EN 10305

| 1  | 1     | Rura stalowa                               | stal nierdzewna | 0,900 kg   |              |
|--|-------|--|-----------------|--|--------------|
| Lp   | Ilość | Nazwa                                      | MATERIAŁ        | Masa   | Uwagi        |
| Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginale (CAD) |       |  |                 |  | A4           |
| Projektował/Kreślił<br>mgr inż. Janusz Wikarjak  |       | Sprawdził<br>dr inż. S.Jurka               |                 | Zatwierdził - data<br>mgr inż. Jan Macała 2016-06-10 | Plik<br>GT8S |
| Data<br>2016-06-10   |       | Skala<br>1 : 2                             |                 |  |              |
| <br><b>MPK S.A. Kraków</b><br>Sekcja<br>Tramwajowa   |       | Nazwa<br><b>Rura</b>                       |                 |  |              |
|  |       | Tolerancje zgodne z<br>PN-ISO 286<br>IT 12 |                 | Nr rysunku<br>9067-4-7                               |              |
|  |       |  |                 | Edycja<br>0  |              |
|  |       |  |                 | Arkusz<br>1/1  |              |