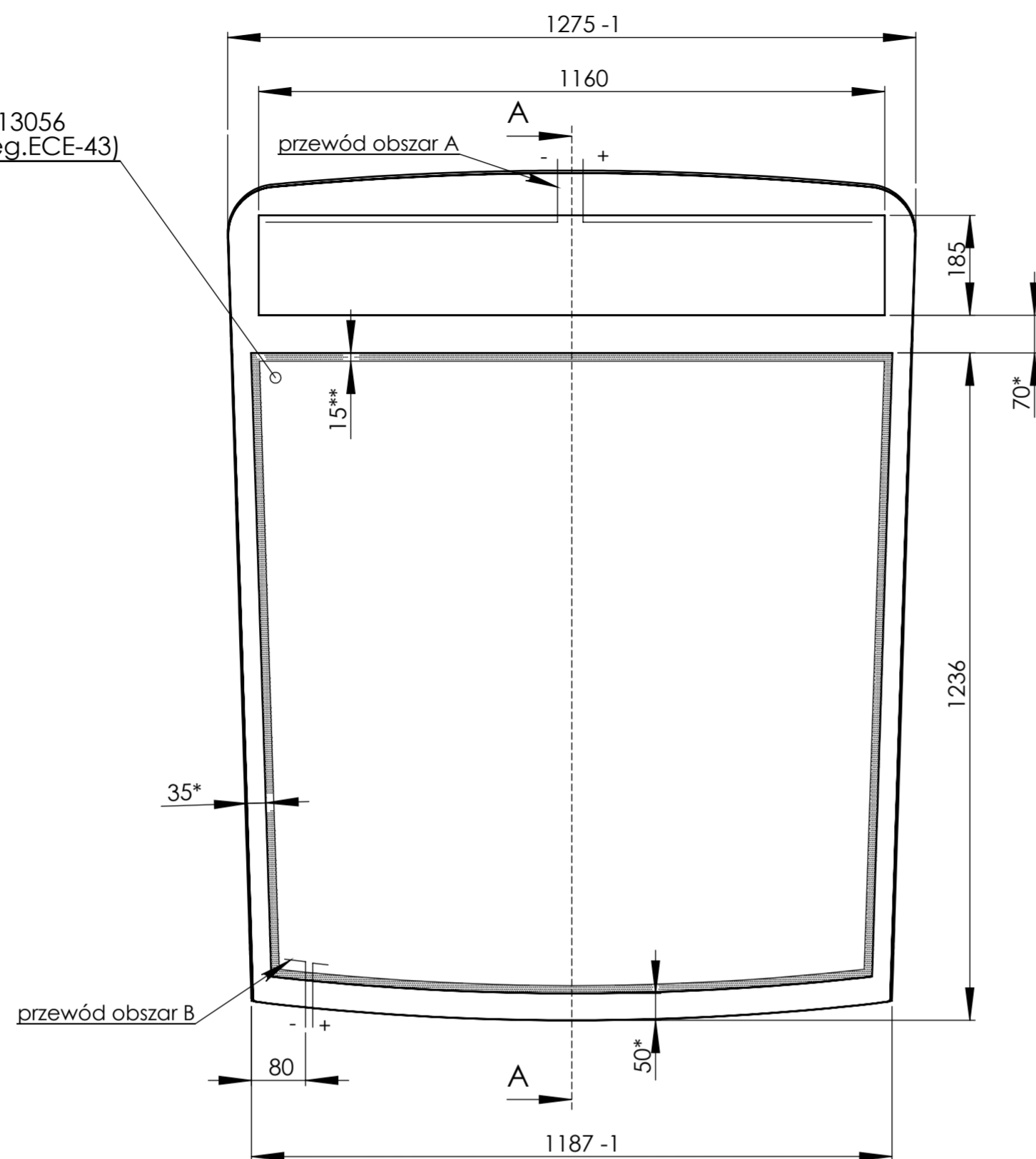
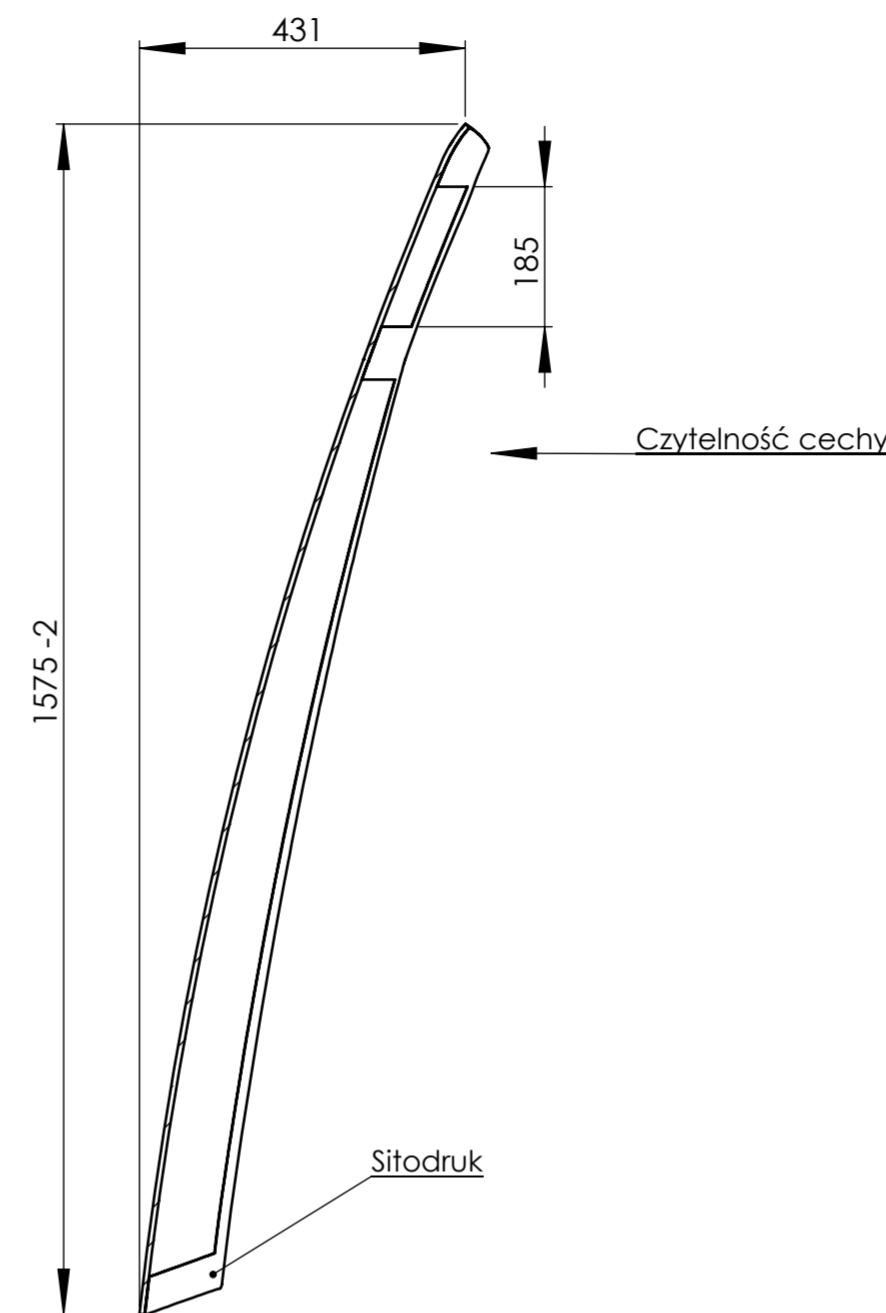


Cechować wg PN/B-13056
Znak homologacji (Reg.ECE-43)

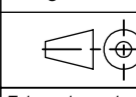


PRZEKRÓJ A-A



UWAGI:

1. Kształt szyby zgodny z modelem 3D
2. Szyba bezbarwna klejona gr.7,2 mm
3. Przepuszczalność światła 80%.
4. Czytelność cechy zgodna z rysunkiem.
5. Naroża zaokrąglić R6.
6. * zaczernienie
7. ** kropki
8. Krawędzie stępić na całym obwodzie.
9. Szyba ogrzewana:
 - napięcie robocze 24V
 - wydajność ogrzewania (moc) 0,035W/cm²
 - obszar grzania - powierzchnia bez sitodruku
 - moc ogrzewania :
 - a) obszar A - 81 W
 - b) obszar B - 491 W

Uwaga: rysunek archiwizowany w systemie CAD. Wprowadzanie zmian wyłącznie na oryginalnie (CAD)					A2
Projektował/Kreślił Mieczysław Kosiński	Sprawił dr inż. S.Jurga	Zatwierdził - data mgr inż. Jan Macala	Plik N8C	Data 2013-09-02	Skala 1:10
MPK S.A. Kraków Sekcja Tramwajowa		 Nazwa Szyba czolowa ogrzewana	Materiał		Masa (kg) 34.61
			Tolerancje zgodne z PN-ISO 286 IT 12	Nr rysunku GT8_150310-1-00	Zastęp. rys.