**ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH OCENY OFERTY**

**DOTYCZY AUTOBUSU PRZEGUBOWEGO**

*Uwaga!*

*W kolumnie 3 Wykonawca zakreśla właściwą odpowiedź „TAK” lub „NIE” , a w wierszach 3, 7, 9, 10, 11 I 13 wpisuje wartość.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| lp. | **Kryterium techniczne****Rozdział XV tabela z pkt 3.3.** | **oferta** |
| *Kol. 1* | *Kol. 2* | *Kol. 3* |
| 1 | Ocena parametru długości **autobusu**:  |
| Oferowany autobus jest o długości 18,75 m | TAK/NIE |
| Oferowany autobus jest o długości mniejszej od 18,75 m | TAK/NIE |
| 2 | **Ocena parametru szerokości autobusu** |
| Oferowany autobus jest o szerokości 2550 mm | TAK/NIE |
| Oferowany autobus jest o szerokości mniejszej od 2550 mm ale większej lub równej 2500 m | TAK/NIE |
| 3 | **Okres gwarancji** | ……….*wpisać liczbę miesięcy gwarancji całopojazdowej z wyłączeniem silnika*……….*wpisać liczbę miesięcy gwarancji* ***silnika*** *pojazdu* |
| 4 | **Ocena układu rekuperacji** |
| Autobus posiada układ rekuperacji i oddaje energię do instalacji elektrycznej oraz posiada możliwość wspomagania układu rozruchu prądem o dużym natężeniu (≥ 100A). | TAK/NIE |
| Autobus posiada układ rekuperacji, tylko oddający energię do instalacji elektrycznej | TAK/NIE |
| 5 | **Ocena dostępu do filtra DPF** |
| dostępność filtra DPF z poziomu jezdni bez dodatkowych podestów, drabin, itp. stopni, | TAK/NIE |
| dostępność filtra DPF – w inny sposób niż wymieniony powyżej  | TAK/NIE |
| 6 | **Ocena szyby przedniej** |
| przednia szyba dzielona w osi pojazdu | TAK/NIE |
| przednia szyba niedzielona w osi pojazdu | TAK/NIE |
| 7 | **Liczba wszystkich miejsc pasażerskich w autobusie (siedzących i stojących)** | ……….*wpisać liczbę* |
| 8 | **Ocena wysokości poziomu podłogi drzwi wejściowych z rampą od poziomu jezdni** |
| do 320 mm (włącznie) | TAK/NIE |
| 9 | **Ilość czynnika chłodniczego układu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy potrzebna do pierwszego napełnienia** | ……….*wpisać ilość w kg* |
| 10 | **Poziom hałasu podczas jazdy** | ……….*wpisać wartość w dB* |
| 11 | **Liczba wszystkich miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi** | ……….*wpisać liczbę* |
| 12 | Ocena **zastosowania zespołów bezobsługowych** |
| Zastosowano zespoły bezobsługowe: zawieszenie przednie i obrotnica przegubu i wał napędowy i końcówki drążków kierowniczych | TAK/NIE |
| Zastosowano zespoły bezobsługowe: zawieszenie przednie i obrotnica przegubu, bez wału napędowego i końcówek drążków kierowniczych | TAK/NIE |
| Zastosowano zespół bezobsługowy: zawieszenie przednie, bez obrotnicy przegubu, wału napędowego i końcówek drążków kierowniczych | TAK/NIE |
| 13 | **Liczba biegów skrzyni biegów (bez R)** | ……….*wpisać liczbę* |
| 14 | Ocena **sposobu załączania retardera**  |
| Retarder załączany pedałem hamulca i ręcznie przyciskiem | TAK/NIE |
| Retarder załączany pedałem hamulca i ręczną dźwignią o stopniowanym zakresie | TAK/NIE |

 .......................................................

podpis upełnomocnionego (-ych)

 przedstawiciela (-li) Wykonawcy