## Załącznik nr 1 do SIWZ

Znak sprawy**: LP.281.71.2019**

**Wymagania techniczne i technologiczne**

1. Regeneracja mostów napędowych polega na przywróceniu pierwotnych parametrów technicznych i właściwości użytkowych. Naprawa mostów powoduje przywrócenie pełnej sprawności eksploatacyjnej.
2. Przy regeneracji mostu napędowego w ramach wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca musi wymienić tarcze hamulcowe.
3. Zastosowane metody i technologia muszą odpowiadać aktualnemu poziomowi techniki warsztatowej.
4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania napraw z należytą starannością, zgodnie z wykorzystaniem obowiązujących norm oraz zaleceniami producenta.
5. Części zamienne, które zostaną zamontowane w ramach naprawy są oryginalne, fabrycznie nowe i dobrej jakości. Za „oryginalne części” uznaje się części zamienne o tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu, produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami producenta – zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania naprawionych (zregenerowanych) mostów napędowych szczególności datą wykonania naprawy i cechą Wykonawcy (sposób znakowania ma być uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego) oznakowanie ma być trwałe, czytelne i niedające się usunąć podczas eksploatacji.
7. Usługa będzie wykonana zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i z zasadami wiedzy technicznej tak, aby zostały przywrócone początkowe parametry techniczne przedmiotu umowy i zgodne z technologią ich producenta.
8. Zamawiający przekazuje do naprawy mosty kompletne.
9. Części zamienne niezbędne do wykonania naprawy jak i naprawy gwarancyjnej zapewnia Wykonawca.
10. Wykonawca ma posiadać niezbędną wiedzę oraz wyposażenie do wykonania napraw (regeneracji) części będących przedmiotem postępowania.