**SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY OFEROWANEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO, POJAZDU SPECJALNEGO Z ZABUDOWĄ WARSZTATU MOBILNEGO - HOLOWNIKA (minimalne wymagania dotyczące samochodu)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU | | |
| *L.p.* | *kolumna 1* | *kolumna 2 [[1]](#footnote-1)* |
|  | rok produkcji: 2019 |  |
|  | fabrycznie nowy |  |
| II. Wyposażenie fabryczne / wyposażenie dodatkowe samochodu | | |
| 1 | **Podwozie i kabina:**   * 1. długość: 8000 – 10000 mm   2. szerokość: max. 2550 mm   3. wysokość: max. 3250 mm   4. kabina krótka dzienna 3 osobowa   5. kolor kabiny: biały   6. kolor zabudowy: biały   7. masa pojazdu: DMC 18000 kg (podwozie wraz zabudową)   8. masa zestawu pojazdów: DMC zestawu pojazdów min. 32000 kg   9. balast: nie powodujący utrudnień w trakcie napraw i obsług technicznych pojazdu (zabudowa powinna   pełnić funkcję balastu)   * 1. silnik spalinowy z zapłonem samoczynnym o mocy 340/360 KM spełniający aktualne wymagania   normy czystości spalin   * 1. napęd 4x4h   2. oś przednia napęd hydrostatyczny   3. oś tylna na kołach bliźniaczych z blokadą mostu napędowego   4. zawieszenie oś przód: resory paraboliczne   5. zawieszenie oś tył: resory pneumatyczne   6. skrzynia biegów manualna   7. układ hamulcowy: tarczowy z ABS, ASR, ESP   8. ogumienie: bezdętkowe, z kołem zapasowym   9. fabryczne radio z centralnym wyświetlaczem, głośnikami i łącznością bluetooh z możliwością   połączenia co najmniej 1 telefonu   * 1. immobilizer   2. światła dzienne w technologii LED   3. światła przeciwmgielne   4. gniazdo zapalniczki z zasilaniem poza zapłonem   5. gniazdo USB do ładowania telefonu z zasilaniem poza zapłonem   6. centralny zamek z pilotem   7. dodatkowe niezależne ogrzewanie postojowe kabiny kierowcy   8. manualna klimatyzacja kabiny kierowcy   9. komputer pokładowy, menu w języku polskim   10. tachograf elektroniczny |  |
| 2 | **Dodatkowe wyposażenie w kabinie:**   * 1. miejsce na radiotelefon MTM 800 w górnej półce kabiny ze stałym zasilaniem 12 V poza zapłonem   2. antena radiotelefonu (GMAE4255A Motorola (Tetra)) na kabinie.   3. dodatkowy monitor z ekranem 10 cali w kabinie kierowcy umożliwiający stały podgląd z kamery tylnej   obrazu za pojazdem.   * 1. ***Przetwornica napięcia 24/230V 1000W z wyłącznikiem do zasilania urządzeń elektronicznych z gniazdem 230V, druga przetwornica napięcia 24/230V 1000W z wyłącznikiem do zasilania urządzeń elektronicznych z gniazdem w części warsztatowej umieszczonym w okolicy stołu z imadłem.***   2. pokrowce na siedzenia w kabinie   3. dywaniki gumowe kierowcy i pasażerów   4. kamera samochodowa – rejestrator jazdy przód i tył Black Vue DR900S-2CH 4K DUAL z kartą Micro   SD Black Vue MLC 128GB i tylną hermetyczną kamerą odporną na warunki atmosferyczne |  |
| 3 | **Oznakowanie pojazdu:**   * 1. oświetlenie ostrzegawcze (galeria świetlna) w technologii LED umieszczona na kabinie kierowcy,   2. oświetlenie ostrzegawcze (galeria świetlna) w technologii LED umieszczona na tylnej ścianie pojazdu   w jej górnej części nad windą załadowczą   * 1. oświetlenie ostrzegawcze powinno mieć funkcję oddzielnego włączenia z kabiny kierowcy przód-tył   2. pojazd oznakowany żółty pasem pod linią okien zgodnie z przepisami dla pojazdów wykonujących czynności na drodze (t.j. DZ.U.2016.2022 z późn. zm.)   3. nad kabiną podświetlony napis „POGOTOWIE TECHNICZNE” w kolorze czarnym   4. oświetlenie obrysowe u góry i na bokach pojazdu |  |
| 4 | **Wyposażenie holownicze:**   * 1. atestowany sprzęg automatyczny zamontowany na wysokości 450 - 500 mm od jezdni, dostosowany wysokością do zaczepów holowniczych w autobusach niskopodłogowych   2. atestowany drąg holowniczy 32T pomalowany barwami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami, z końcówkami 40 mm o długości 3 mb - 1 szt.   3. ***schowek na drąg holowniczy z drzwiczkami umieszczonymi na zewnątrz***   4. przewód pneumatyczny długości 25 m na bębnie zwijającym z przyłączem do podłączenia do instalacji pneumatycznej pojazdu holowanego na szybkozłącze, zasilany z dodatkowej butli pomocniczej   5. dodatkowy zbiornik powietrza w układzie pomocniczym pojazdu wykorzystywany do uzupełnienia układu pneumatycznego holowanego pojazdu   6. trójkąt odblaskowy   7. dodatkowy zestaw oświetlenia holowanego autobusu z żółtą lampą ostrzegawczą umożliwiający   łatwy montaż (jeżeli światła holowanego pojazdu są niesprawne lub zakryte) |  |
| 5 | **Instalacja pneumatyczna i elektryczna robocza:**   * 1. szybkozłącze pneumatyczne ½ cala z przodu i tyłu pojazdu (zasilanie powietrzem z układu pojazdu   z butli pomocniczej)   * 1. szybkozłącze pneumatyczne ¾ cala z przodu i tyłu pojazdu (zasilanie powietrza z butli sprężarki   przewodem ¾ cala nie ograniczającym przepływ powietrza. (zasilanie pneumatycznego klucza  udarowego)   * 1. złącze elektryczne rozruchowe 24V NATO z przodu i tyłu pojazdu.   2. kable rozruchowe z końcówkami NATO po obu stronach min 10 mb. |  |
| 6 | **Część warsztatowa:**   * 1. zabudowa o konstrukcji ze stali nierdzewnej izolowana termicznie, przeszklona po lewej i prawej   stronie, z wymaganą ilością wyjść awaryjnych   * 1. wymiary wewnętrzne zabudowy: dł. 5500 x szer. 2350 x wys. min 1900 mm   2. po prawej stronie zabudowy umieszczone drzwi zamykane na zamek   3. tylna ściana zabudowy wyposażona w windę załadowczą o udźwigu min 750 kg.   4. ***winda załadowcza wyposażona w kosz o konstrukcji aluminiowej lub inny rodzaj zabezpieczenia zapewniający bezpieczny transport koła autobusowego podczas załadunku-wyładunku.***   5. wentylacja części warsztatowej poprzez otwierane okna boczne oraz luki dachowe - szyberdachy 2 szt.   6. podłoga z blachy ryflowanej aluminiowej   7. oświetlenie wnętrza sufitowe w technologii LED   8. dodatkowe niezależne ogrzewanie powietrzne postojowe części warsztatowej   9. 2 lampy doświetlające LED zamontowane na górze tylnej ściany pojazdu |  |
| 7 | **Meble warsztatowe**   * 1. stół warsztatowy z blatem roboczym i imadłem, szufladami oraz schowkiem na dole.   2. zamykana szafka narzędziowa z szufladami wyposażona w pianki na dedykowane narzędzia wg dołączonego opisu wskazanego w wykazie wyposażenia dodatkowego części warsztatowej.   3. szafka z wysokimi szufladami na akcesoria. 2 szt.   4. szafka ubraniowa podwójna 1 szt. Jedna część szafki podzielona półkami, druga ubraniowa.   5. szafka na kanistry z płynami technologicznymi   6. kącik czystości - szafka z umywalką i elektryczną pompką wody. Pod umywalką w szafce zbiornik min   10 L na wodę czystą, oraz zbiornik min 10 L na wodę brudną. Nad szafką uchwyt na ręcznik papierowy  oraz pojemnik na mydło w płynie.   * 1. pojemniki na sorbent czysty i zużyty (mogą być umieszczone w schowkach bocznych zewnętrznych)   2. wydzielone stanowiska na zapasowe koła autobusowe 3 szt.(w tym jedno stanowisko na koło   zapasowe podwozia jeżeli w podwoziu brak miejsca)   * 1. nad stanowiskami na koła regał z półkami na akcesoria   2. uchwyty na przewody pneumatyczne   3. meble warsztatowe firmy PRONAR BOOT na zabudowę mebli wykonawca przedstawia przed montażem wizualizację w formie pliku .pdf do akceptacji przez Zamawiającego |  |
| 8 | **Wyposażenie części warsztatowej:**  agregat prądotwórczy (z wyprowadzeniem spalin na zewnątrz) oraz kompresor umieszczone we wspólnym pionowym stelażu-regale – (kompresor i agregat wskazane w wykazie wyposażenia dodatkowego)   * 1. przewody pneumatyczne spiralne ½ cala z szybkozłączami o długości 15 mb-1 szt. 10 mb-1 szt.   2. przewód pneumatyczny spiralny ¾ cala o długości 20 mb do zasilania klucza udarowego   3. przewód do pompowania kół o długości 15 mb-1 szt.   4. trójkąt ostrzegawczy 2 szt.   5. kliny pod koła 4 szt.   6. apteczka, gaśnica |  |
| 9 | pozostałe wyposażenie wskazane w wykazie wyposażenia dodatkowego części warsztatowej |  |

|  |
| --- |
| DODATKOWY OPIS |
|  |

1. W kolumnie 2 należy wpisać odpowiednio: SPEŁNIA albo NIE SPEŁNIA [↑](#footnote-ref-1)