**SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY OFEROWANEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO, POJAZDU SPECJALNEGO Z ZABUDOWĄ WARSZTATU MOBILNEGO - HOLOWNIKA (minimalne wymagania dotyczące samochodu)**

|  |
| --- |
| I. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU |
| *L.p.* | *kolumna 1* | *kolumna 2 [[1]](#footnote-1)* |
|  | rok produkcji: 2019 |  |
|  | fabrycznie nowy |  |
| II. Wyposażenie fabryczne / wyposażenie dodatkowe samochodu |
| 1 | **Podwozie i kabina:*** 1. długość: 8000 – 10000 mm
	2. szerokość: max. 2550 mm
	3. wysokość: max. 3250 mm
	4. kabina krótka dzienna 3 osobowa
	5. kolor kabiny: biały
	6. kolor zabudowy: biały
	7. masa pojazdu: DMC 18000 kg (podwozie wraz zabudową)
	8. masa zestawu pojazdów: DMC zestawu pojazdów min. 32000 kg
	9. balast: nie powodujący utrudnień w trakcie napraw i obsług technicznych pojazdu (zabudowa powinna

pełnić funkcję balastu) * 1. silnik spalinowy z zapłonem samoczynnym o mocy 340/360 KM spełniający aktualne wymagania

normy czystości spalin * 1. napęd 4x4h
	2. oś przednia napęd hydrostatyczny
	3. oś tylna na kołach bliźniaczych z blokadą mostu napędowego
	4. zawieszenie oś przód: resory paraboliczne
	5. zawieszenie oś tył: resory pneumatyczne
	6. skrzynia biegów manualna
	7. układ hamulcowy: tarczowy z ABS, ASR, ESP
	8. ogumienie: bezdętkowe, z kołem zapasowym
	9. fabryczne radio z centralnym wyświetlaczem, głośnikami i łącznością bluetooh z możliwością

połączenia co najmniej 1 telefonu* 1. immobilizer
	2. światła dzienne w technologii LED
	3. światła przeciwmgielne
	4. gniazdo zapalniczki z zasilaniem poza zapłonem
	5. gniazdo USB do ładowania telefonu z zasilaniem poza zapłonem
	6. centralny zamek z pilotem
	7. dodatkowe niezależne ogrzewanie postojowe kabiny kierowcy
	8. manualna klimatyzacja kabiny kierowcy
	9. komputer pokładowy, menu w języku polskim
	10. tachograf elektroniczny
 |  |
| 2 | **Dodatkowe wyposażenie w kabinie:*** 1. miejsce na radiotelefon MTM 800 w górnej półce kabiny ze stałym zasilaniem 12 V poza zapłonem
	2. antena radiotelefonu (GMAE4255A Motorola (Tetra)) na kabinie.
	3. dodatkowy monitor z ekranem 10 cali w kabinie kierowcy umożliwiający stały podgląd z kamery tylnej

obrazu za pojazdem.* 1. przetwornica napięcia 24/230V 1000W z wyłącznikiem do zasilania urządzeń elektronicznych z dwoma

gniazdami 230V (jedno gniazdo 230V w kabinie na podłączenie komputera, drugie gniazdo w częściwarsztatowej umieszczone w okolicy stołu z imadłem)* 1. pokrowce na siedzenia w kabinie
	2. dywaniki gumowe kierowcy i pasażerów
	3. kamera samochodowa – rejestrator jazdy przód i tył Black Vue DR900S-2CH 4K DUAL z kartą Micro

SD Black Vue MLC 128GB i tylną hermetyczną kamerą odporną na warunki atmosferyczne  |  |
| 3 | **Oznakowanie pojazdu:*** 1. oświetlenie ostrzegawcze (galeria świetlna) w technologii LED umieszczona na kabinie kierowcy,
	2. oświetlenie ostrzegawcze (galeria świetlna) w technologii LED umieszczona na tylnej ścianie pojazdu

 w jej górnej części nad windą załadowczą* 1. oświetlenie ostrzegawcze powinno mieć funkcję oddzielnego włączenia z kabiny kierowcy przód-tył
	2. pojazd oznakowany żółty pasem pod linią okien zgodnie z przepisami dla pojazdów wykonujących czynności na drodze (t.j. DZ.U.2016.2022 z późn. zm.)
	3. nad kabiną podświetlony napis „POGOTOWIE TECHNICZNE” w kolorze czarnym
	4. oświetlenie obrysowe u góry i na bokach pojazdu
 |  |
| 4 | **Wyposażenie holownicze:*** 1. atestowany sprzęg automatyczny zamontowany na wysokości 450 - 500 mm od jezdni, dostosowany wysokością do zaczepów holowniczych w autobusach niskopodłogowych
	2. atestowany drąg holowniczy 32T pomalowany barwami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami, z

końcówkami 40 mm o długości 3 mb - 1 szt.* 1. tuba do umiejscowienia drąga holowniczego
	2. przewód pneumatyczny długości 25 m na bębnie zwijającym z przyłączem do podłączenia do instalacji pneumatycznej pojazdu holowanego na szybkozłącze, zasilany z dodatkowej butli pomocniczej
	3. dodatkowy zbiornik powietrza w układzie pomocniczym pojazdu wykorzystywany do uzupełnienia układu pneumatycznego holowanego pojazdu
	4. trójkąt odblaskowy
	5. dodatkowy zestaw oświetlenia holowanego autobusu z żółtą lampą ostrzegawczą umożliwiający

łatwy montaż (jeżeli światła holowanego pojazdu są niesprawne lub zakryte) |  |
| 5 | **Instalacja pneumatyczna i elektryczna robocza:*** 1. szybkozłącze pneumatyczne ½ cala z przodu i tyłu pojazdu (zasilanie powietrzem z układu pojazdu

z butli pomocniczej)* 1. szybkozłącze pneumatyczne ¾ cala z przodu i tyłu pojazdu (zasilanie powietrza z butli sprężarki

przewodem ¾ cala nie ograniczającym przepływ powietrza. (zasilanie pneumatycznego kluczaudarowego) * 1. złącze elektryczne rozruchowe 24V NATO z przodu i tyłu pojazdu.
	2. kable rozruchowe z końcówkami NATO po obu stronach min 10 mb.
 |  |
| 6 | **Część warsztatowa:*** 1. zabudowa o konstrukcji ze stali nierdzewnej izolowana termicznie, przeszklona po lewej i prawej

stronie, z wymaganą ilością wyjść awaryjnych* 1. wymiary wewnętrzne zabudowy: dł. 5500 x szer. 2350 x wys. min 1900 mm
	2. po prawej stronie zabudowy umieszczone drzwi zamykane na zamek
	3. tylna ściana zabudowy wyposażona w windę załadowczą o udźwigu min 750 kg.
	4. winda załadowcza wyposażona w kosz o konstrukcji aluminiowej zabezpieczający koło autobusowe

podczas załadunku-wyładunku. * 1. wentylacja części warsztatowej poprzez otwierane okna boczne oraz luki dachowe - szyberdachy 2 szt.
	2. podłoga z blachy ryflowanej aluminiowej
	3. oświetlenie wnętrza sufitowe w technologii LED
	4. dodatkowe niezależne ogrzewanie powietrzne postojowe części warsztatowej
	5. 2 lampy doświetlające LED zamontowane na górze tylnej ściany pojazdu
 |  |
| 7 | **Meble warsztatowe** * 1. stół warsztatowy z blatem roboczym i imadłem, szufladami oraz schowkiem na dole.
	2. zamykana szafka narzędziowa z szufladami wyposażona w pianki na dedykowane narzędzia wg dołączonego opisu wskazanego w wykazie wyposażenia dodatkowego części warsztatowej.
	3. szafka z wysokimi szufladami na akcesoria. 2 szt.
	4. szafka ubraniowa podwójna 1 szt. Jedna część szafki podzielona półkami, druga ubraniowa.
	5. szafka na kanistry z płynami technologicznymi
	6. kącik czystości - szafka z umywalką i elektryczną pompką wody. Pod umywalką w szafce zbiornik min

10 L na wodę czystą, oraz zbiornik min 10 L na wodę brudną. Nad szafką uchwyt na ręcznik papierowy oraz pojemnik na mydło w płynie.* 1. pojemniki na sorbent czysty i zużyty (mogą być umieszczone w schowkach bocznych zewnętrznych)
	2. wydzielone stanowiska na zapasowe koła autobusowe 3 szt.(w tym jedno stanowisko na koło

zapasowe podwozia jeżeli w podwoziu brak miejsca)* 1. nad stanowiskami na koła regał z półkami na akcesoria
	2. uchwyty na przewody pneumatyczne
	3. meble warsztatowe firmy PRONAR BOOT na zabudowę mebli wykonawca przedstawia przed montażem wizualizację w formie pliku .pdf do akceptacji przez Zamawiającego
 |  |
| 8 | **Wyposażenie części warsztatowej:**agregat prądotwórczy (z wyprowadzeniem spalin na zewnątrz) oraz kompresor umieszczone we wspólnym pionowym stelażu-regale – (kompresor i agregat wskazane w wykazie wyposażenia dodatkowego)* 1. przewody pneumatyczne spiralne ½ cala z szybkozłączami o długości 15 mb-1 szt. 10 mb-1 szt.
	2. przewód pneumatyczny spiralny ¾ cala o długości 20 mb do zasilania klucza udarowego
	3. przewód do pompowania kół o długości 15 mb-1 szt.
	4. trójkąt ostrzegawczy 2 szt.
	5. kliny pod koła 4 szt.
	6. apteczka, gaśnica
 |  |
| 9 | pozostałe wyposażenie wskazane w wykazie wyposażenia dodatkowego części warsztatowej |  |

|  |
| --- |
| DODATKOWY OPIS |
|  |

1. W kolumnie 2 należy wpisać odpowiednio: SPEŁNIA albo NIE SPEŁNIA [↑](#footnote-ref-1)