|  |
| --- |
| 1. **Wymagania techniczne dla 1 szt. samochodu typu furgon**   **marki TOYOTA PROACE – ACTIVE LONG** |

**Dotyczy zadania nr 3**

1. Wymagania ogólne:
   1. musi być wyprodukowany w 2019 roku
   2. musi być fabrycznie nowy,
   3. musi posiadać aktualną homologację,
   4. musi posiadać kartę pojazdu,
   5. ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach ogólnych i szczegółowych.
   6. ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych w sieci serwisowej na terenie miasta Krakowa
2. Silnik samochodu ma spełniać aktualnie obowiązujące wymagania dotyczące czystości emitowanych spalin.
3. Wymagane jest aby Zamawiający był pierwszym zarejestrowanym właścicielem oferowanych samochodów.
4. Wykonawca musi posiadać autoryzację producenta oferowanych samochodów w zakresie sprzedaży i serwisu.
5. **Szczegółowe wymagania techniczne i technologiczne dotyczące samochodu:**
   1. Dopuszczalna masa całkowita nie przekraczająca 3500 kg
   2. Kolor biały.
   3. Kabina kierowcy trzyosobowa, z klimatyzacją manualną, ogrzewana od układu chłodzenia z dodatkowymi przyłączami na podłączenie radiotelefonu i dodatkowym gniazdem zapalniczki zasilanym poza stacyjką.
   4. Środkowe siedzenie wyposażone w składaną podstawkę pod komputer.
   5. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i ogrzewane.
   6. Elektrycznie sterowane szyby przednie.
   7. Silnik wysokoprężny o zapłonie samoczynnym:
      1. pojemność silnika 2,0 L
      2. moc silnika 150 KM
      3. emisja spalin Euro 6
   8. Skrzynia biegów manualna.
   9. Wymogi bezpieczeństwa
      1. hamulce tarczowe przednie i tylne
      2. system ABS, VSC, BA, HAC
      3. poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera.
      4. 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami;
      5. lusterko wewnętrzne wsteczne;
      6. gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka,
   10. Układ zabezpieczający przed kradzieżą, immobiliser.
   11. Centralny zamek sterowany pilotem.
   12. Korek wlewu paliwa zamykany na klucz.
   13. Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektro-hydrauliczny;
   14. Zamontowane fabryczne światła przeciwmgielne.
   15. Zamontowane fabryczne światła do jazdy dziennej w technologii LED.
   16. Zamontowana kamera widoku wstecznego z czujnikami parkowania.
   17. Fabryczne radio (system multimedialny) ze zintegrowany wyświetlaczem 7”, złączami USB i systemem Bluetooth;
   18. Część ładunkowa:
       1. część ładunkowa wyposażona w przesuwne drzwi od strony prawej (pasażera), wyłożone wewnątrz płytą laminowaną PCV;
       2. na przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy a częścią ładunkową centralniezamontowane okno;
       3. drzwi tylne dwuskrzydłowe (oszklone do połowy z szybą przyciemnioną i ogrzewaną ) uchylne o kąt 180 stopni, wyłożone wewnątrz płytą laminowaną PCV;
   19. Zamontowana kamera samochodowa Black Vue DR900S-2CH 4K DUAL z kartą Micro SD Black Vue MLC 128GB i dedykowanym przewodem tylnej kamery, (WYPOSAŻENIE DODATKOWE)
   20. Samochód ma zostać wyposażony w :
       1. radiotelefon – (dostarczy zamawiający);
       2. antenę do radiotelefonu (GMAE4255A Motorola (Tetra))
       3. dodatkowy komplet opon zimowych o parametrach zgodnych z homologacją pojazdu, nie starszych niż jeden rok, w dniu odbioru pojazdu;
       4. pokrowce na siedzenia;
       5. dywaniki gumowe kierowcy i pasażera;
6. **Lewa storna pojazdu:** Szafka warsztatowa sytemu Bott Vario dosunięta maksymalnie do ściany grodziowej o wymiarach zewnętrznych:
   1. długość 1275 mm
   2. głębokość 420/320 mm (stopniowana u góry)
   3. wysokość 1100 mm
7. Opis lewej szafki warsztatowej:
   1. Próg ograniczający montowany przy podłodze wykonany w formie szyny transportowej.
   2. Powyżej progu aluminiowa klapa wys. 200 mm.
   3. W odległości około 375 mm od podłogi profil konstrukcyjny wykonany w formie szyny transportowej.
   4. Powyżej dwa bloki z aluminiowymi szufladami: Pierwszy szerokości 725 mm z 2 szufladami (wys. frontu 200 mm oraz 150 mm). Drugi szerokości 475 mm z 3 szufladami (wys. frontu 1 x 150 mm, 2 x 100 mm).
   5. Powyżej wanna z minimum 5 kuwetami.
   6. Na górze regału zamontowana aluminiowa wanna ze stałym przednim i tylnym frontem. Wanna wyposażona w minimum dwie przesuwane przegrody.
   7. Na tylnej ściance regału zamontowany uchwyt na przewody + 1 x szyna transportowa z pasem 1,5 m z grzechotką.
   8. Dodatkowo na lewym boku auta powyżej nadkola zamontowana szyna transportowa aluminiowa + pas 3 m z grzechotką.
8. **Prawa strona pojazdu:** Szafka warsztatowa systemu Bott Vario o wymiarach zewnętrznych:
   1. długość 1275 mm
   2. głębokość 320 mm
   3. wysokość 1100 mm
9. **Opis prawej szafki warsztatowej:**
10. Próg ograniczający montowany przy podłodze wykonany w formie szyny transportowej.
11. Powyżej progu aluminiowa klapa wys. 200 mm.
12. W odległości około 400 mm od podłogi profil konstrukcyjny wykonany w formie szyny transportowej.
13. Powyżej dwa bloki. Jedne szerokości 475 mm z trzema walikami wyposażonymi w podziałki. Na lewo od bloku z walizkami blok szerokości 725 mm z dwoma rzędami kuwet na wysuwanych prowadnicach. W każdym rzędzie minimum 5 kuwet.
14. Powyżej zamontowana przez całą szerokość regału aluminiowa półka z aluminiową klapą wys. 125 mm.
15. Na górze regału zamontowana aluminiowa wanna ze stałym przednim i tylnym frontem. Wanna wyposażona w minimum dwie przesuwane przegrody.
16. Na tylnej ściance modułu zamontowana 2 x szyna transportowa plus 2 x pas 1,5 m z grzechotką.
17. **Zabudowa podłogi:**
    1. Podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej grubości minimum 9 mm.
18. **Zabudowa boków oraz sufitu:**
    1. Ścianki zabezpieczone tworzywem sztucznym gr. 4 mm.
    2. Sufit zabezpieczony tworzywem sztucznym gr. 4 mm.
    3. Na suficie zamontowane 4 x oświetlenie LED + przełącznik klatkowy.
19. **Wyposażenie dodatkowe:**
    1. Nadkola zabezpieczone wytłoczką z tworzywa sztucznego.
    2. Ogrzewanie postojowe Eberspacher D2, dwustrefowe szoferka-paka. Sterowanie manualne – mini regulator.
    3. 3 x pas 2,5 m z grzechotką do profili konstrukcyjnych szafek.
    4. Zamontowana na dachu z przodu dopasowana do szerokości pojazdu galeria sygnałowa w technologii LED firmy Haztec Xpert, koloru pomarańczowego z podświetlanym napisem MPK w technologii LED w środku galerii. Na dachu pojazdu w tylnej części zamontowane dwie lampy ostrzegawcze narożne LED koloru pomarańczowego. Oświetlenie ostrzegawcze powinno posiadać możliwość oddzielnego włączenia przód i tył.
    5. Zamontowane w komorze silnika nagłośnienie sterowane z kabiny kierowcy
    6. Zamontowana przetwornica napięcia 12/230V min 700W z gniazdem do podłączenia laptopa w części pasażerskiej w okolicy środkowego siedzenia
    7. Zamontowane aluminiowe relingi dachowe (3 belki).
    8. Dostarczony uchwyt szybkomocujący drabinę do relingów.
    9. Zamontowany kącik czystości (kanister na wodę, dozownik mydła w płynie, uchwyt na ręczniki papierowe w rolce).

|  |
| --- |
| 1. **Wymagania techniczne dla 2 szt. samochodów dostawczych typu furgon,**   **marki TOYOTA PROACE – ACTIVE LONG** |

1. Wymagania ogólne:
   1. muszą być wyprodukowane w 2019 roku
   2. muszą być fabrycznie nowe,
   3. muszą posiadać aktualną homologację,
   4. muszą posiadać kartę pojazdu,
   5. mają odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach ogólnych i szczegółowych.
   6. mają być wykonane z części, zespołów i materiałów dostępnych w sieci serwisowej na terenie miasta Krakowa
2. Silniki samochodów mają spełniać aktualnie obowiązujące wymagania dotyczące czystości emitowanych spalin.
3. Wymagane jest aby Zamawiający był pierwszym zarejestrowanym właścicielem oferowanych samochodów.
4. Wykonawca musi posiadać autoryzację producenta oferowanych samochodów w zakresie sprzedaży i serwisu.
5. **Szczegółowe wymagania techniczne i technologiczne dotyczące dwóch samochodów:** 
   1. Dopuszczalna masa całkowita nie przekraczająca 3500 kg
   2. Kolor biały.
   3. Kabina kierowcy trzyosobowa, z klimatyzacją manualną, ogrzewana od układu chłodzenia z dodatkowymi przyłączami na podłączenie radiotelefonu i dodatkowym gniazdem zapalniczki zasilanym poza stacyjką.
   4. Środkowe siedzenie wyposażone w składaną podstawkę pod komputer.
   5. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i ogrzewane.
   6. Elektrycznie sterowane szyby przednie.
   7. Silnik wysokoprężny o zapłonie samoczynnym:
      1. pojemność silnika 2,0 L
      2. moc silnika 150 KM
      3. emisja spalin Euro 6
   8. Skrzynia biegów manualna.
   9. Wymogi bezpieczeństwa
      1. hamulce tarczowe przednie i tylne
      2. system ABS, VSC, BA, HAC
      3. poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera.
      4. 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami;
      5. lusterko wewnętrzne wsteczne;
      6. gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka,
   10. Układ zabezpieczający przed kradzieżą, immobiliser.
   11. Centralny zamek sterowany pilotem.
   12. Korek wlewu paliwa zamykany na klucz.
   13. Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektro-hydraulicznym;
   14. Zamontowane fabryczne światła przeciwmgielne.
   15. Zamontowane fabryczne światła do jazdy dziennej
   16. Zamontowana kamera widoku wstecznego z czujnikami parkowania.
   17. Fabryczne radio (system multimedialny) ze zintegrowany wyświetlaczem 7”, złączami USB i systemem Bluetooth;
   18. Część ładunkowa:
       1. część ładunkowa wyposażona w przesuwne drzwi od strony prawej (pasażera), wyłożone wewnątrz płytą laminowaną PCV
       2. na przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy a częścią ładunkową centralniezamontowane okno;
       3. drzwi tylne dwuskrzydłowe (oszklone do połowy z szybą przyciemnioną i ogrzewaną) uchylne o kąt 180 stopni, wyłożone wewnątrz płytą laminowaną PCV;
   19. Zamontowana kamera samochodowa (rejestrator jazdy przód i tył) Black Vue DR900S-2CH 4K DUAL z kartą Micro SD Black Vue MLC 128GB i dedykowanym przewodem tylnej kamery, (WYPOSAŻENIE DODATKOWE).
   20. Samochód ma zostać wyposażony w :
       1. radiotelefon (WYPOSAŻENIE DODATKOWE) – dostarczy Zamawiający;
       2. antenę do radiotelefonu (GMAE4255A Motorola Tetra) (WYPOSAŻENIE DODATKOWE)
       3. dodatkowy komplet opon zimowych o parametrach zgodnych z homologacją pojazdu, nie starszych niż jeden rok, w dniu odbioru pojazdu;
       4. pokrowce na siedzenia;
       5. dywaniki gumowe kierowcy i pasażera;
6. **Lewa strona pojazdu:** Szafka warsztatowa sytemu Bott Vario dosunięta maksymalnie do ściany grodziowej o wymiarach zewnętrznych:
   1. długość 1275 mm
   2. głębokość 420/320 mm (stopniowana u góry)
   3. wysokość 1100 mm
7. Opis lewej szafki warsztatowej:
   1. Wnęka przy podłodze o długości 1225 mm z kątownikiem przykręconym do podłogi z tyłu plus pałąk blokujący od przodu szafki uniemożliwiającym wysunięcie walizek.
   2. W odległości około 375 mm od podłogi profil konstrukcyjny wykonany w formie szyny transportowej.
   3. Powyżej dwie aluminiowe półki z otwieraną klapą wys. 200 mm.
   4. Na górze regału zamontowana aluminiowa wanna ze stałym przednim i tylnym frontem. Wanna wyposażona w minimum dwie przesuwane przegrody.
8. **Prawa strona pojazdu:** Szafka warsztatowa systemu Bott Vario o wymiarach zewnętrznych:
   1. długość 1275 mm
   2. głębokość 320 mm
   3. wysokość 1100 mm
9. Opis prawej szafki warsztatowej:
10. Próg ograniczający montowany przy podłodze.
11. Powyżej progu aluminiowa klapa wysokości 125 mm.
12. W odległości 400 mm od podłogi profil konstrukcyjny wykonany w formie szyny transportowej.
13. Powyżej blok szerokości 725 mm z trzema aluminiowymi szufladami z dwupunktowym zamkiem stalowym (wysokość frontów szuflad: 1 x 200 mm, 2 x 150 mm).
14. Na prawo od bloku szuflad szafka z drzwiczkami zamykana na klucz. W szafce jedna przestawna półka. Szafka szerokości około 475 mm, wys. ok. 450 mm.
15. Na górze regału aluminiowa półka z aluminiową klapą wys. 125 mm.
16. Na tylnej ściance modułu zamontowana 2 x szyna transportowa plus 2 x pas 1,5 m z grzechotką.
17. **Zabudowa podłogi:**
    1. Podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej grubości minimum 9 mm.
    2. W podłodze zamontowane 8 uchwytów oczkowych wpuszczanych w podłogę.
18. **Zabudowa boków oraz sufitu:**
    1. Ścianki zabezpieczone tworzywem sztucznym gr. 4 mm.
    2. Sufit zabezpieczony tworzywem sztucznym gr. 4 mm.
    3. Na suficie zamontowane 4 x oświetlenie LED + przełącznik klatkowy.
19. **Wyposażenie dodatkowe:**
    1. Nadkola zabezpieczone wytłoczką z tworzywa sztucznego.
    2. Ogrzewanie postojowe Eberspacher D2, dwustrefowe szoferka-paka. Sterowanie manualne – mini regulator.
    3. 3 x pas 2,5 m z grzechotką do profili konstrukcyjnych szafek.
    4. Zamontowana na dachu z przodu dopasowana do szerokości pojazdu galeria sygnałowa w technologii LED firmy Haztec Xpert, koloru pomarańczowego z podświetlanym napisem MPK w technologii LED w środku galerii. Na dachu pojazdu w tylnej części zamontowane dwie lampy ostrzegawcze narożne LED koloru pomarańczowego. Oświetlenie ostrzegawcze powinno posiadać możliwość oddzielnego włączenia przód i tył.
    5. Zamontowane w komorze silnika nagłośnienie sterowane z kabiny kierowcy
    6. Zamontowana przetwornica napięcia 12/230V min 700W z gniazdem do podłączenia laptopa w części pasażerskiej w okolicy środkowego siedzenia.
    7. Zamontowany kącik czystości (kanister na wodę, dozownik mydła w płynie, uchwyt na ręczniki papierowe w rolce).