

**Wymagania techniczne dla jednego samochodu dostawczego**  
**Iveco Daily TYPU KONTENER Z WINDA**

1. Ogólne wymagania dla samochodu:
  - 1.1. musi być wyprodukowany w 2019 roku
  - 1.2. musi być fabrycznie nowy,
  - 1.3. musi posiadać aktualną homologację,
  - 1.4. musi posiadać kartę pojazdu,
  - 1.5. ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach ogólnych i szczegółowych,
  - 1.6. ma być wykonany z części, zespołów dostępnych w sieci serwisowej na terenie miasta Krakowa
2. Silnik samochodu ma spełniać aktualnie obowiązujące wymagania dotyczące czystości emitowanych spalin.
3. Wymagane jest aby Zamawiający był pierwszym zarejestrowanym właścicielem oferowanego samochodu.
4. Wykonawca musi posiadać autoryzację producenta oferowanych samochodów w zakresie sprzedaży i serwisu.
5. **Szczegółowe wymagania techniczne i technologiczne dotyczące samochodu**
  - 5.1. Dopuszczalna masa całkowita nie przekraczająca 3500 kg
  - 5.2. Typ nadwozia : kontener
  - 5.3. Konfiguracja osi 4 x 2
  - 5.4. Oś tylna koło pojedyncze
  - 5.5. Rozstaw osi 4100 mm
  - 5.6. Kolor biały.
  - 5.7. Kabina kierowcy pojedyncza, trzyosobowa, klimatyzowana, ogrzewana od układu chłodzenia z dodatkową instalacją w miejscu górnej półki do podłączenia radiotelefonu.
  - 5.8. Pakiet wyposażenia - Business Exclusive
  - 5.9. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i ogrzewane.
  - 5.10. Elektrycznie sterowane szyby przednie.
  - 5.11. Silnik wysokoprężny o zapłonie samoczynnym:
    - a) pojemność silnika max 2,3 L
    - b) moc silnika 136 KM
  - 5.12. Skrzynia biegów - automatyczna
  - 5.13. Wymogi bezpieczeństwa
    - a) hamulce z układem ABS,ESP
    - b) poduszka powietrzna dla kierowcy.
    - c) 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami;
    - d) gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka,
  - 5.14. Układ zabezpieczający przed kradzieżą, immobiliser.
  - 5.15. Centralny zamek sterowany pilotem.
  - 5.16. Układ kierowniczy ze wspomaganiem i blokadą koła kierownicy.
  - 5.17. Światła przeciwmgielne.
  - 5.18. Światła do jazdy dziennej.
  - 5.19. Resory tylne pojazdu wzmocnione.
  - 5.20. Samochód ma zostać wyposażony w :

- a) radiotelefon – dostarczy zamawiający
- b) antenę do radiotelefonu - dostarczy zamawiający
- c) pełnowymiarowe koło zapasowe
- d) dodatkowy komplet opon zimowych o parametrach zgodnych z homologacją pojazdu, nie starszych niż jeden rok, w dniu odbioru pojazdu
- e) fabryczne radio sterowane z kierownicy – MP3, Bluetooth, USB
- f) półka pod sufitem w kabinie kierowcy
- g) pokrowce na siedzenia
- h) dywaniki gumowe kierowcy i pasażera
- i) kamerę cofania - rejestrator jazdy XBLITZ P1000 Truck z kartą pamięci min 128GB (wyposażenie dodatkowe)

5.21. Część ładunkowa – zabudowa kontener:

- a) długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej: 4200 mm
- b) wysokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej: 1900 mm
- c) szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej: 2100 mm
- d) ściany boczne i sufit wykonane z płyty wielowarstwowej o grubości min 30 mm.
- e) podłoga ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej 18 mm
- f) drzwi boczne ze składanym stopniem wejściowym umiejscowione po stronie pasażera.
- g) listwa przypodłogowa o wysokości 160 mm
- h) listwy do mocowania ładunku po 2 szt. na bocznych ścianach, umiejscowienie listw na wysokości 60 i 110 mm od podłogi do osi listwy
- i) pasy mocujące z grzechotką 4 szt.
- j) drążki mocowania ładunku 2 szt.
- k) ościeżnica tylna z profili nierdzewnych+ klapka pod windę
- l) błotniki z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciw błotnymi
- m) osłony boczne przeciw rowerowe
- n) oświetlenie wewnętrzne kontenera: 2 lampy LED z wyłącznikiem w kabinie kierowcy
- o) światła zewnętrzne obrysowe LED zgodne z przepisami o Ruchu Drogowym
- p) skrzynka narzędziowa
- q) peszel pod pilota
- r) kontener ma być wyposażony dodatkowo w wózek paletowy z krótkimi widłami max 800 mm o udźwigu 500 kg (wyposażenie dodatkowe)

5.22. Winda załadownicza

- a) z tyłu kontener wyposażony w windę załadowniczą DHLMA.08 750 kg.1600 mm
- b) platforma z rolkami ochronnymi o wymiarach 1600 mm x szerokość zabudowy
- c) samo poziomowanie platformy
- d) zawory bezpieczeństwa na każdym siłowniku
- e) winda wyposażona w oświetlenie ostrzegawcze i flagi ostrzegawcze
- f) agregat kompaktowy z dźwiękoszczelną pokrywą
- g) skrzynka sterująca z wyłącznikiem prądu
- h) pilot na kablu spiralnym umieszczony wewnątrz kontenera
- i) zderzak 3 częściowy
- j) płyty montażowe skręcane


- k) kable zasilające z bezpiecznikiem głównym
- l) uszczelki platformy
- m) lampki platformy kolor pomarańczowy

5.23. Oświetlenie ostrzegawcze

- a) Z przodu pojazdu na dachu kabiny zamontowana ostrzegawcza belka świetlna LED koloru pomarańczowego z podświetlanym napisem MPK w kolorze czarnym na środku belki (wyposażenie dodatkowe)
- b) Z tyłu pojazdu na narożnikach kontenera zamontowane oświetlenie ostrzegawcze LED koloru pomarańczowego (wyposażenie dodatkowe)
- c) Oświetlenie ostrzegawcze powinno posiadać możliwość oddzielnego włączenia przednich i tylnych świateł.

5.24. Wymagania dodatkowe

- a) dokumentacja zabudowy do rejestracji - homologacja EU
- b) widna załadowcza po odbiorze przez UDT

  
**KIEROWNIK**  
Sekcji Obsługi Automatów Biletowych  
i Systemów Elektronicznych  
  
mgr inż. Grzegorz Buchoniek