|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO AUTOBUSU**  dostarczonego na podstawie Umowy nr ……….. z dnia …………… r. | | | | |
| **DATA ODBIORU** | | | …………….. | |
| **MIEJSCE ODBIORU** | | | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie  ……………………………………….  ………………………………………. | |
| **MARKA/TYP POJAZDU** | | |  | |
| **PRODUCENT** | | |  | |
| **NUMER PODWOZIA VIN** | | |  | |
| **STAN LICZNIKA** | | | …………km | |
| ***Strony odbioru*** | | | | |
| ***Lp.*** | **Zamawiający**  **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie** | | ***Lp.*** | **Wykonawca**  **…………………** |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  | Wybierz element. | |  |  |
| **Ustalenia - wyniki badania zgodności z załącznikiem nr 1, 1a i 1b do Umowy** | | | | |
| **Zakres badania** | | **Ocena** | | **Uwagi, opis niezgodności** (dopuszcza się załącznik) |
| ***Wymagania ogólne zawarte w specyfikacji technicznej*** | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| ***Wymagania użytkowe*** | | | | |
| 1. Kabina kierowcy | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Przedział pasażerski | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Zespół napędowy | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Magazynowanie energii elektrycznej | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Układ hamulcowy | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Układ pneumatyczny | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Zawieszenie | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Ogumienie | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Dostarczone koło zapasowe | | Nie dotyczy  Dostarczono  Nie dostarczono | |  |
| 1. Układy dodatkowe wymagane w specyfikacji technicznej | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. System ładowania energii elektrycznej (złącza plug-in, pantograf, sprawdzenie ładowania plug-in) | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| ***Szczegółowe wymagania techniczno – eksploatacyjne*** | | | | |
| 1. Podstawowe parametry użytkowe | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Ukształtowanie podłogi pojazdu | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Identyfikacja wizualna | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Organizacja przestrzeni pasażerskiej | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Sterowanie drzwiami pasażerskimi | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej, ogrzewanie i klimatyzacja | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Stopień napełnienia czynnikiem chłodniczym potrzebnym do pierwszego napełnienia układu klimatyzacji i przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Potwierdzenie zgodności wyników testu zużycia energii wg SORT2 z wartością deklarowaną w ofercie (dotyczy dostawy pierwszego autobusu) | | Zgodne  Niezgodne | |  |
| 1. Wyposażenie elektroniczne autobusu(kasowniki, automat biletowy, autokomputer, tablice liniowe, monitory reklamowe, nagłośnienie, monitoring wizyjny, radiotelefon itp.) | | Zgodne  Niezgodne | |  |

|  |
| --- |
| **Inne spostrzeżenia:**  ………………………………………………………………………………………………………………  ………………………………………………………………………………………………………...........  ……………………………………………………………………………………………………………… |
| **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW** |
| 1. Raport Techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej wg wymagań STT wg testu SORT2 – dotyczy pierwszego autobusu. 2. Oświadczenie o ilości czynnika chłodniczego zużytego przy pierwszym napełnieniu układu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny w autobusie. 3. **Ś**wiadectwo homologacji typu WE oferowanego autobusu miejskiego przegubowego zasilanego energią elektryczną wydane przez uprawnioną jednostkę, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 28 marca 2013 r. poz. 407 wraz z późn. zm. – dotyczy pierwszego autobusu. 4. ………………………………………………………………………………………………………………… 5. ………………………………………………………………………………………………………………… |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Podpisali:** | | | |
| **Lp.** | **Zamawiający**  **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.  w Krakowie** | **Lp.** | **Wykonawca**  **………………….** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |