**WYLEWANA FOLIA PCV DO DRUKU SOLWENTOWEGO Z KLEJEM KANALIKOWYM**

# OPIS:

Wylewana folia PCV (cast PVC), biała połysk.

# MATERIAŁ KRYJĄCY:

Dwustronnie powlekany polietylenem papier silikonowany, 165 g/m2 , grubość: 180 µm

# ŚRODEK KLEJĄCY:

Szary poliakrylan na bazie rozpuszczalnika, z kanalikami , pozycjonowany, permanentny

# ZAKRES STOSOWANIA:

Długookresowa reklama zewnętrzna, charakteryzująca się jaskrawymi i intensywnymi kolorami. Folia może być z powodzeniem wykorzystywana do całkowitego oklejania pojazdów, również na powierzchnie z przetłoczeniami. Unikalna technologia Rapid Air pozwala na niezwykle łatwe wyprowadzanie powietrz spod folii, znacznie skracając czas aplikacji.

# TECHNIKA ZADRUKU:

Folia przeznaczona jest do druku solwentowego, UV oraz Latex

# DANE TECHNICZNE:

**Grubość\*** bez papieru ochronnego i warstwy klejącej

**Stabilność wymiarów** (FINAT-TM 14):

# Odporność na wodę morską(DIN 50 021)

55 mikronów

naklejona na stal , nie wykazuje zmian w kierunku poprzecznym, w kierunku wzdłużnym <O, 1 mm

naklejona na aluminium, po 100 h/23°C nie wykazuje zmian

# Odporność na temperaturę

**Klasa palności** (DIN 41021)

naklejona na aluminium, - 50° C do + 100° C, nie wykazuje zmiany

Ognioodporna w przypadku naklejania na stal

**Siła sklejania** (FINAT-TM 1, po 24 godzinach, stal nierdzewna). min. 18 N/25 mm

**Odporność na rozdarcie** (DIN EN ISO 527) wzdłużne:

poprzeczne:

**Odporność na rozciągnięcie** (DIN EN ISO 527) wzdłużne :

poprzeczne:

# Zalecana temperatura naklejania: Okres składowania\*\*

min. 19MPa min. 19MPa

min.120% min. 120%

>8°C

2 lata

\* -wartość uśredniona \*\* -w oryginalnym opakowaniu, w temperaturze 20°C i w wilgotności względnej powietrza 50%.

# Uwaga:

Powierzchnia, na którą naklejana jest folia musi być oczyszczona z kurzu, smarów oraz innych zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć niekorzystnie na przyklejenie się tego produktu. Świeżo lakierowane lub malowane powierzchnie powinny być pozostawione do wyschnięcia przez minimum 3 tygodnie, a w przypadku lakierów samochodowych nawet 3 miesiące. Możliwości zastosowania wybranych lakierów lub farb z folią samoprzylepną powinny zostać sprawdzone przed ostatecznym naklejeniem folii. Przed naklejeniem folii należy sprawdzić, czy pomiędzy folią, a podłożem nie zachodzą reakcje chemiczne.