*Uwaga!*

*W kolumnie 3 Wykonawca zakreśla właściwą odpowiedź „TAK” lub „NIE” , z wyjątkiem wiersza 1 i 9 gdzie wpisuje wartość.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| lp. | **Kryterium oceny ofert od pkt XIII.12.III do pkt XIII.12.VII SIWZ** |  **oferta** |
| *Kol. 1* | *Kol. 2* | *Kol. 3* |
| 1 | K - Koszt eksploatacji *należy podać wartość w PLN jako sumę składników* **K = KA** + **KS**  | ………………… PLN |
| **KA** Koszt eksploatacji **w okresie roku po upływie gwarancji dla** wagonu tramwajowego z systemem autonomicznej jazdy  *należy podać wartość w PLN oszacowaną na podstawie modelu opracowanego przez Zamawiającego – załącznik nr 21 a do SIWZ* | ………………… PLN |
| **KS** Koszt eksploatacji **w okresie roku po upływie gwarancji** wagonu tramwajowego bez systemu autonomicznej jazdy *należy podać wartość w PLN oszacowaną na podstawie modelu opracowanego przez Zamawiającego – załącznik nr 21 b do SIWZ* | ………………… PLN |
| 2 | **Podatność do przemieszczania się elementów ramy wózka** |
| rama wózka każdego oferowanego wagonu tramwajowego posiada połączenia podatne, umożliwiające przemieszczenie punktu pomiarowego umieszczonego centralnie nad osią zestawu kołowego, na górnej powierzchni podłużnicy ramy o co najmniej 20mm - w pionie, bez przemieszczenia w pionie pozostałych, analogicznych trzech punktów pomiarowych i bez sprężystego odkształcenia podłużnic. | TAK/NIE |
| 3 | **Szerokość światła otwartych drzwi dwuskrzydłowych** |
| **Drzwi dwuskrzydłowe o szerokości w świetle 1400 mm i więcej w każdym oferowanym wagonie** | TAK/NIE |
|  | **Drzwi dwuskrzydłowe o szerokości w świetle mniejszej niż 1400 mm (ale nie mniejszej niż 1300mm) w każdym oferowanym wagonie** | TAK/NIE |

|  |  |
| --- | --- |
| 4 | **Ukształtowanie ściany czołowej dla podniesienia bezpieczeństwa przechodniów** |
| ukształtowanie ściany czołowej każdego oferowanego wagonu tramwajowego zapewnia bezpieczeństwo przechodnia, tzn. ściana czołowa pojazdu spełnia następujące wymagania:1. Głęboka „płaszczyzna uderzenia” w ścianie czołowej, na wysokości nie większej niż 400mm nad pgs (piesi przy kolizji muszą być uniesieni i odrzucani poza ściany boczne tramwaju), zapobiegając wpadnięciu pod koła”.
2. Głębokie, w ścianie czołowej usytuowanie krawędzi kolizyjnej, zapewniające spełnienie wymagania opisanego w punkcie 1.
3. Redukcja opóźnień mas przez energochłonny zderzak.
4. Zgarniacz czołowy na wysokości 110mm nad pgs zapobiegający wpadnięciu pieszego pod koła.
5. Brak ostrych krawędzi na ścianie czołowej.
6. Całkowite pokrycie metalowych elementów ściany czołowej osłonami z tworzywa sztucznego.
 | TAK/NIE |
| **Parametry techniczne dotyczą każdego oferowanego wagonu.** |
| 5 | **Wózki jezdne:** |
| Obrotowe, z czopem skrętu | TAK/NIE |
| 6 | **Silnik trakcyjny:** |
| SKODA – asynchroniczny 2 MLU 3343 K/4 lub równoważny | TAK/NIE |
|  7 | **Przekładnia mechaniczna** |
| FLENDER ASZA 400 lub równoważna | TAK/NIE |
|  8 | **Koła** |
| koła SAB WABCO V60 lub równoważne | TAK/NIE |
|  9 | **Podłoga w przedziale pasażerskim** |
| **Długość** Li, powierzchni **podłogi** w przedziale pasażerskim (mierzona wzdłuż osi podłużnej tramwaju):       o wysokości 370-480mm nad pgs,       o szerokości, mierzonej od poszycia wewnętrznego ściany lewej, do   poszycia ściany prawej wagonu (dopuszcza się mniejszą szerokość nad 2 i 3 wózkiem), ,     bez stopni,     dostępnej dla pasażerów stojących, pomiędzy pierwszym, a czwartym wózkiem.               Li należy podać w metrach z dokładnością do 0,01m.  | ………………… m |
|  10 | **System ogrzewania i schładzania powietrza w tramwaju** |
| System ogrzewania i schładzania powietrza z agregatami chłodniczo – grzewczo – wentylacyjnymi umieszczonymi wyłącznie na dachu pojazdu | TAK/NIE |
|  11 | **Otwory okienne w przedziale pasażerskim (wyłączając pomost przód - tył** |
| Zastosowanie w przedziale pasażerskim z wyłączeniem otworów okiennych w ścianach bocznych czół wagonu maksymalnie dwóch gabarytów (wymiarów: szerokość x wysokość) otworów okiennychA.1.szerokość nie mniej niż1500 mm, wysokość nie mniej niż 1270 mm A.2. szerokość nie mniej niż 1000 mm, wysokość nie mniej niż 1270 mm  | TAK/NIE |

 .......................................................

podpis upełnomocnionego (-ych)

 przedstawiciela (-li) Wykonawcy