|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Koszty eksploatacji w okresie roku po upływie gwarancji dla tramwaju z systemem autonomicznej jazdy .** | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Lp** | **Opis systemu** | **Koszt zespołu i podzespołu** | **Robocizna obsługiwania planowego** | | | **Materiały obsługiwania planowego** | **Obsługiwanie planowe ogółem [2+5]** | **Robocizna na przewidywane naprawy nieplanowe** | **Materiały na przewidywane naprawy nieplanowe** | **Naprawy nieplanowe ogółem [7+8]** | **Koszty eksploatacji ogółem [6+9]** |
|
| **Suma [3+4]** | **Przegląd codzienny** | **Przegląd okresowy** |
| **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **1** | Nadwozie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | Wózki obrotowe: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| silnikowe, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| toczne |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** | Źródła energii: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| baterie, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| przetwornice. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| zasobnik energii |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** | Napęd: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| elektryczna, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| mechaniczna. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** | Urządzenia pomocnicze: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| wewnątrz, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| na zewnętrz. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6** | Układ hamulcowy: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| tarczowe, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| szynowe. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** | Wnętrze wyposażenie, w tym siedzenia. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8** | Sterowanie, komunikacja, w tym wyposażenie informatyczne (tablice, monitory, itp.). |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **9** | Wyposażenie elektroniczne w tym automaty biletowe, kasowniki. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ogółem |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zasady wypełniania tabeli: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kolumna 1, dotyczy kosztów zespołów i podzespołów tramwaju | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| 2. Kolumna 6, dotyczy przewidywanych kosztów napraw planowych | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| 3. Kolumna 9, dotyczy przewidywanych kosztów napraw nieplanowych | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| 4. Kolumna 10, dotyczy przewidywanych kosztów eksploatacji tramwaju we wskazanym okresie, | | | | | | | |  |  |  |  |
| Uwaga: wszystkie koszty należy podać w PLN, uwzględniając, że koszt jednej roboczogodziny wynosi 100zł | | | | | | | | |  |  |  |

.......................................................

podpis upełnomocnionego (-ych)

przedstawiciela (-li) Wykonawcy

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Koszty eksploatacji w okresie roku po upływie gwarancji dla tramwaju bez systemu autonomicznej jazdy.** | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Lp** | **Opis systemu** | **Koszt zespołu i podzespołu** | **Robocizna obsługiwania planowego** | | | **Materiały obsługiwania planowego** | **Obsługiwanie planowe ogółem [2+5]** | **Robocizna na przewidywane naprawy nieplanowe** | **Materiały na przewidywane naprawy nieplanowe** | **Naprawy nieplanowe ogółem [7+8]** | **Koszty eksploatacji ogółem [6+9]** |
|
| **Suma [3+4]** | **Przegląd codzienny** | **Przegląd okresowy** |
| **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** | **PLN** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **1** | Nadwozie |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | Wózki obrotowe: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| silnikowe, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| toczne |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** | Źródła energii: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| baterie, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| przetwornice. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** | Napęd: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| elektryczna, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| mechaniczna. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** | Urządzenia pomocnicze: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| wewnątrz, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| na zewnętrz. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6** | Układ hamulcowy: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| tarczowe, |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| szynowe. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** | Wnętrze wyposażenie, w tym siedzenia. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8** | Sterowanie, komunikacja, w tym wyposażenie informatyczne (tablice, monitory, itp.). |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **9** | Wyposażenie elektroniczne w tym automaty biletowe, kasowniki. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ogółem |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zasady wypełniania tabeli: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Kolumna 1, dotyczy kosztów zespołów i podzespołów tramwaju | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| 2. Kolumna 6, dotyczy przewidywanych kosztów napraw planowych | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| 3. Kolumna 9, dotyczy przewidywanych kosztów napraw nieplanowych | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| 4. Kolumna 10, dotyczy przewidywanych kosztów eksploatacji tramwaju we wskazanym okresie, | | | | | | | |  |  |  |  |
| Uwaga: wszystkie koszty należy podać w PLN, uwzględniając, że koszt jednej roboczogodziny wynosi 100zł | | | | | | | | |  |  |  |

.......................................................

podpis upełnomocnionego (-ych)

przedstawiciela (-li) Wykonawcy